Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

**Vorstudie**

# Verkehrsversuch Bellerivestrasse

Anpassungen an best. Oberhäuser

**Übersichtsplan**

ENTWURF

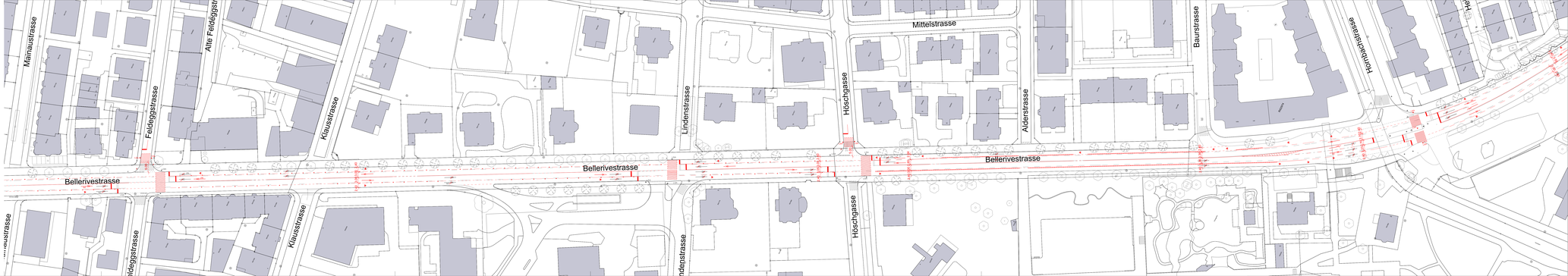
**Situation 1 : 500**

| Projektierung | Ausführungsplan |
|---|---|
| B+S Bernhard Hermann Schmidt Ingenieure Zürich | |

| Bearb. / Gepr. | Datum | Format | Erst. Projekt / Nr. | Plan / Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Grs / UB | 09.09.2022 | 297 x 2100 | 25558-19021 | 1040237 - 02.1 |

| Änderungen | Dokumente |
|---|---|
| | Q:\CADData\104\1040237\Plaane |

Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen Leitungen oder unterirdischen Anlagen lehnen die Tiefbauten keine Gewähr. Die genaue Lage der eingetragenen Bestandsplänen ist vor Beginn der Bauarbeiten durch den Unternehmer bei den Werken zu erheben.

Ausser Betrieb gesetzte Kanäle auffüllen oder abtrennen, bei Kernzufuhrleitungen Boden auf- und Kanäle abtrennen.

| Legende | Bestehend | Projektiert |
|---|---|---|
| Strassenflächen | | |
| Radweg | | |
| Inselschutzpfeiler (ISP) | | |
| Verkehrsregulierungsanlage (VRA) | | |
| Randstein | | |
| Radfahrer - Signalgeber (SK) | | |
| Fussgänger - Signalgeber (SK) | | |
| Fahrzeug - Signalgeber | | |
| Detektorenschleife | | |
| Signalträger Wirkelmast | | |
| Signalträger Portal | | |
| Signal | | |
| Signal entfernen | | |
| **Markierungen:** | | |
| Fussgängerstreifen | | |
| Nein Vorfritt | | |