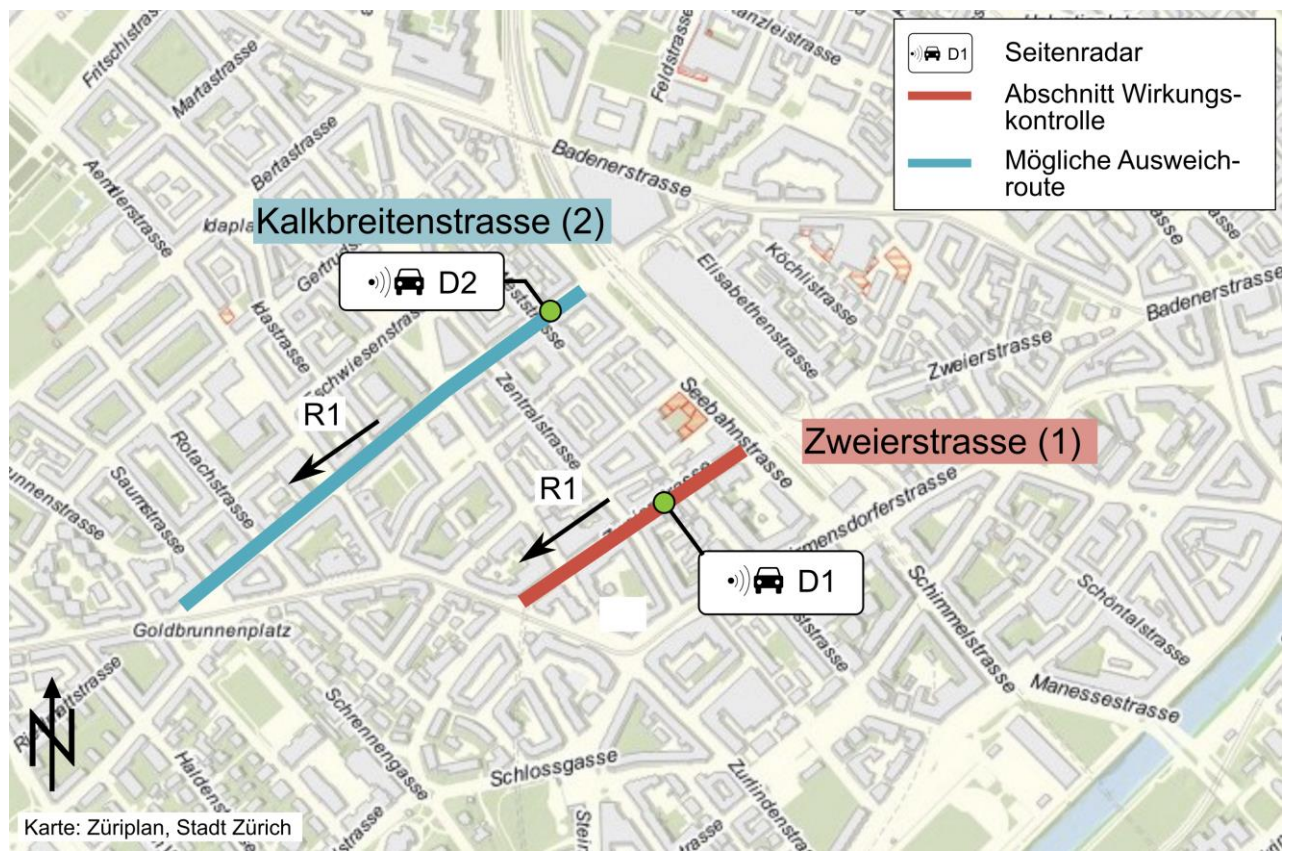


## Wirkungskontrolle Tempo 30 Stadt Zürich Datenblatt Zweierstrasse (Strecke 1, T30-Zone)

Strasse:	Zweierstrasse (Strecke 1), Seebahnstrasse – Birmensdorferstrasse, kantonal (330 m)
Standort D1:	Zweierstrasse 120
Mögliche Ausweichroute:	Kalkbreitenstrasse (Strecke 2), kommunal
Standort D2:	Kalkbreitenstrasse 42
Vorher-Erhebung:	14.05. – 20.05.2019 (D1) und 06.05. – 12.05.2019 (D2)
Nachher-Erhebung:	27.08. – 02.09.2019 (D1) und 01.09. – 07.09.2019 (D2)
Erhebungen:	Wirkungskontrolle, Ausweichverkehr



### Zusammenfassung Wirkungskontrolle

Die gefahrenen Geschwindigkeiten auf der Zweierstrasse waren bereits vor der Signalisationsänderung tief und wurden durch die Signalisation von Tempo 30 weiter gesenkt. Die Reduktion fällt tagsüber wie auch in der Nacht ähnlich gross aus. Das Verkehrsaufkommen auf der Zweierstrasse hat im DTV leicht zugenommen, während die Verkehrsbelastung auf der potentiellen Ausweichstrecke Kalkbreitenstrasse im DTV in ähnlichem Masse abgenommen hat.

### Beurteilung

Aufgrund des reduzierten Geschwindigkeitskennwerts  $v_{85\%}$  von 31 km/h wird die Wirkung von Tempo 30 auf der Zweierstrasse als positiv beurteilt. Auf der Zweierstrasse fallen die Veränderungen im Verkehrsaufkommen nur gering aus und auf der Kalkbreitenstrasse gab es keine Zunahme des Verkehrs. Es konnte somit keine Verlagerungswirkung von der Zweier- auf die Kalkbreitenstrasse beobachtet werden.

→ Die Einhaltung von Tempo 30 auf der Zweierstrasse ist sehr gut. Eine weitere Reduktion der gefahrenen Geschwindigkeit ist nicht erforderlich, entsprechend sind für die Einhaltung von Tempo 30 keine weiteren Massnahmen notwendig.

**Datenblatt Zweierstrasse (Strecke 1, T30-Zone)**

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

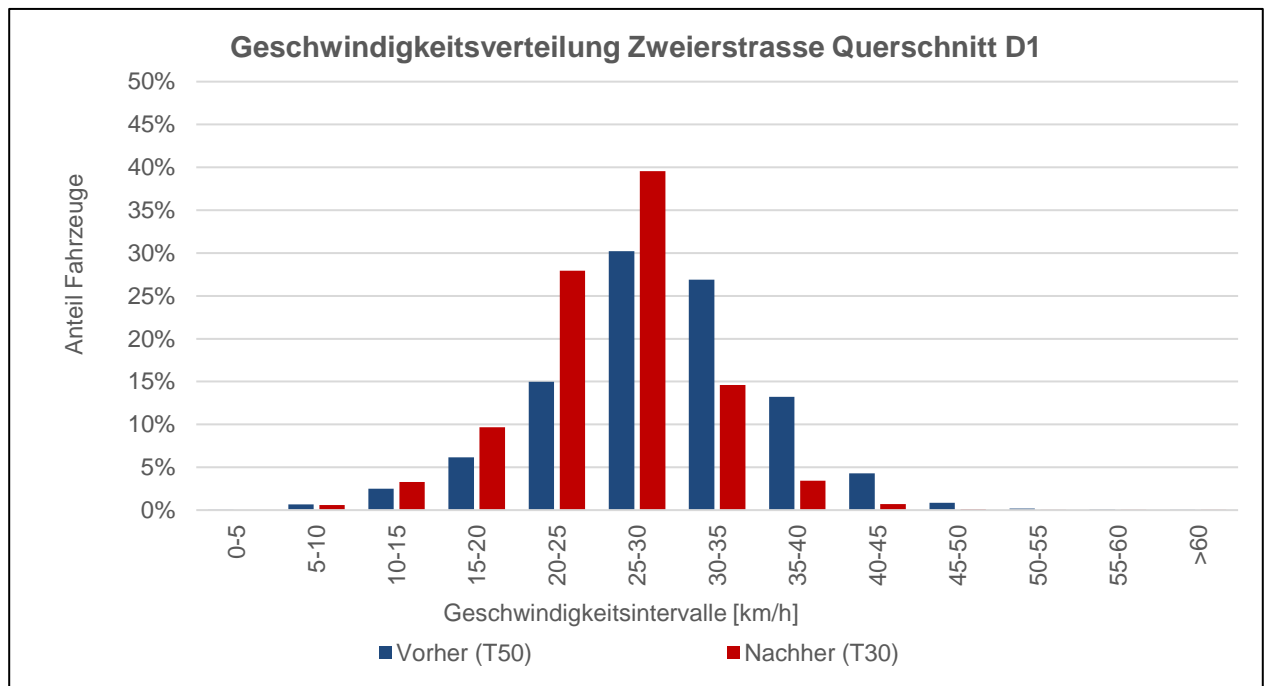
im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Abschnitt Tempo 30 Zweierstrasse (Standort D1)**

**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Zweierstrasse (Standort D1)**

Insgesamt (0 – 24 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	29.7	26.2	-12%	-	-	-	29.7	26.2	-12%
v60% [km/h]	31	28	-10%	-	-	-	31	28	-10%
v85% [km/h]	36	31	-14%	-	-	-	36	31	-14%
v98% [km/h]	44	38	-14%	-	-	-	44	38	-14%

R1: Seebahnstrasse nach Birmensdorferstrasse (Einbahn)



**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Tag / Nacht Zweierstrasse (Standort D1)**

Tagesverkehr (06 – 22 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher	Nachher	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	29.3	26.0	-11%	-	-	-	29.3	26.0	-11%
v60% [km/h]	31	27	-13%	-	-	-	31	27	-13%
v85% [km/h]	36	31	-14%	-	-	-	36	31	-14%
v98% [km/h]	43	37	-14%	-	-	-	43	37	-14%

Nachtverkehr (22 – 06 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher	Nachher	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	32.8	28.2	-14%	-	-	-	32.8	28.2	-14%
v60% [km/h]	35	29	-17%	-	-	-	35	29	-17%
v85% [km/h]	40	33	-18%	-	-	-	40	33	-18%
v98% [km/h]	46	41	-11%	-	-	-	46	41	-11%

R1: Seebahnstrasse nach Birmensdorferstrasse (Einbahn)

**Datenblatt Zweierstrasse (Strecke 1, T30-Zone)**

AKP Verkehrsingenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Fahrzeugmengen und -klassen Zweierstrasse (Standort D1)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	6'847	7'134	+4%	-	-	-	6'847	7'134	+4%
DWV [Fz/d]	7'391	7'749	+5%	-	-	-	7'391	7'749	+5%
MSP [Fz/h]	338	337	-0%	-	-	-	338	337	-0%
ASP [Fz/h]	605	625	+3%	-	-	-	605	625	+3%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	88%	88%	-0%	-	-	-	88%	88%	-0%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	12%	12%	+0%	-	-	-	12%	12%	+0%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
Velo	14.5%	17.0%	+17%	-	-	-	14.5%	17.0%	+17%
Motorräder	8.1%	12.4%	+54%	-	-	-	8.1%	12.4%	+54%
Autos	75.1%	68.3%	-9%	-	-	-	75.1%	68.3%	-9%
Lastwagen	2.0%	1.9%	-7%	-	-	-	2.0%	1.9%	-7%
Lastzüge	0.3%	0.4%	+31%	-	-	-	0.3%	0.4%	+31%

R1: Seebahnstrasse nach Birmensdorferstrasse (Einbahn)

**Datenblatt Zweierstrasse (Strecke 1, T30-Zone)**

AKP Verkehrsingenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Mögliche Ausweichroute Kalkbreitenstrasse (Standort D2)****Fahrzeugmengen und -klassen Kalkbreitenstrasse (Standort D2)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
DTV [Fz/d]	4'306	4'187	-3%	-	-	-	4'306	4'187	-3%
DWV [Fz/d]	4'497	4'366	-3%	-	-	-	4'497	4'366	-3%
MSP [Fz/h]	156	156	± 0%	-	-	-	156	156	± 0%
ASP [Fz/h]	369	363	-2%	-	-	-	369	363	-2%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	85%	85%	+0%	-	-	-	85%	85%	+0%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	15%	15%	-2%	-	-	-	15%	15%	-2%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
Velo	8.6%	11.4%	+32%	-	-	-	8.6%	11.4%	+32%
Motorräder	13.8%	14.4%	+4%	-	-	-	13.8%	14.4%	+4%
Autos	72.3%	68.0%	-6%	-	-	-	72.3%	68.0%	-6%
Lastwagen	1.6%	1.4%	-10%	-	-	-	1.6%	1.4%	-10%
Lastzüge	3.7%	4.8%	+31%	-	-	-	3.7%	4.8%	+31%

R1: Seebahnstrasse nach Birmensdorferstrasse R2: Birmensdorferstrasse nach Seebahnstrasse (nicht erhoben)