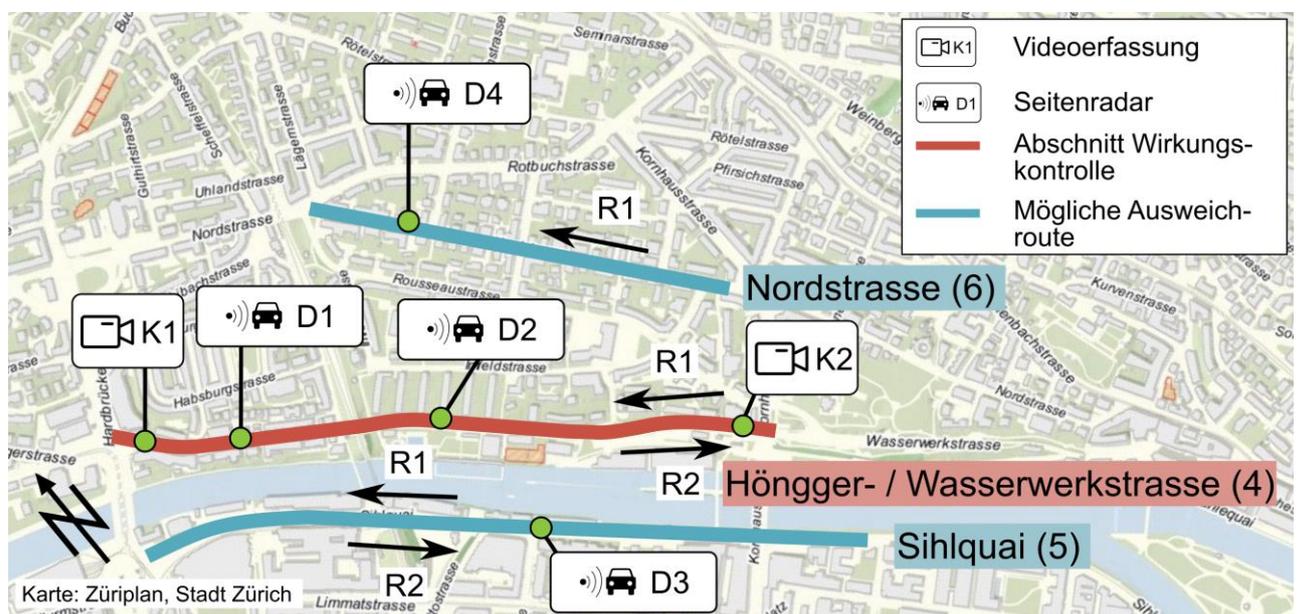


## Wirkungskontrolle Tempo 30 Stadt Zürich Datenblatt Högger- / Wasserwerkstrasse (Strecke 4, Streckensignalisation T30)

Strasse:	Högger- / Wasserwerkstr. (Strecke 4), Kornhausbrücke - Wipkingerplatz, regional (1'023 m)
Standort D1:	Höggerstrasse 22
Standort D2:	Wasserwerkstrasse 138
Mögliche Ausweichroute:	Sihlquai (Strecke 5), kantonal / Nordstrasse (Strecke 6), kommunal
Standort D3	Sihlquai 240
Standort D4	Nordstrasse 172
Vorher-Erhebung:	14.05. – 20.05.2019
Nachher-Erhebung:	20.09. – 26.09.2019
Erhebungen:	Wirkungskontrolle, Ausweichverkehr, Reisezeit



### Zusammenfassung Wirkungskontrolle

Die gefahrenen Geschwindigkeiten auf der Högger- / Wasserwerkstrasse wurden durch die Signalisation von Tempo 30 deutlich gesenkt. Die Reduktion fällt tagsüber wie auch in der Nacht ähnlich gross aus. Das Verkehrsaufkommen auf der Högger- / Wasserwerkstrasse hat in Richtung 1 deutlich und in Richtung 2 leicht abgenommen. Auf der Strecke 5 (Sihlquai) hat der Verkehr in Richtung 1 zugenommen, in Richtung 2 leicht abgenommen. Auf der Strecke 6 (Nordstrasse) gab es keine nennenswerten Veränderungen im Verkehrsaufkommen. Die durchschnittlich gefahrene Geschwindigkeit über den gesamten Abschnitt, ermittelt anhand der Reisezeiten, ist zu allen Tages- / Nachtzeiten gesunken.

### Beurteilung

Aufgrund der reduzierten Geschwindigkeitskennwerte v85% von 35 km/h (D1) resp. 38 km/h (D2) wird die Einhaltung von Tempo 30 auf der Högger- / Wasserwerkstrasse als gut (D1) resp. zufriedenstellend (D2) beurteilt, wenn auch nur knapp. In Richtung 1 hat der Verkehr nicht nur auf der Högger- / Wasserwerkstrasse abgenommen, sondern auch auf den potentiellen Ausweichrouten Sihlquai und Nordstrasse. Eine Verlagerung konnte somit nicht beobachtet werden. In Richtung 2 hat der Verkehr auf dem Sihlquai zugenommen und auf der Högger- / Wasserwerkstrasse leicht abgenommen. Diese leichte Verlagerung auf das Sihlquai kann allenfalls durch die Signalisationsänderung ausgelöst worden sein. Da das Sihlquai (HVS) in der Strassenhierarchie höher klassifiziert ist als die Högger- / Wasserwerkstrasse (RVS) und die Abnahme auf der Högger- / Wasserwerkstrasse nur gering ausfällt, wird dies als unkritisch erachtet. Die Reisezeitveränderungen liegen im erwarteten Rahmen, einzig die Zunahme in R2 während der HVZ liegt leicht darüber, was aufgrund der Beobachtungen auf Rückstau beim Knoten mit der Rousseaustrasse und Verlustzeiten an der Lichtsignalanlage bei der Dammstrasse zurückzuführen ist.

→ Die Einhaltung von Tempo 30 auf der Högger- / Wasserwerkstrasse ist zufriedenstellend. Bauliche und / oder markierungstechnische Anpassungen sind für die Einhaltung von Tempo 30 nicht zwingend notwendig, könnten die Geschwindigkeit aber weiter reduzieren und die Einhaltung von Tempo 30 verbessern.

**Datenblatt Högger- / Wasserwerkstrasse (Strecke 4, Streckensignalisation T30)**

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

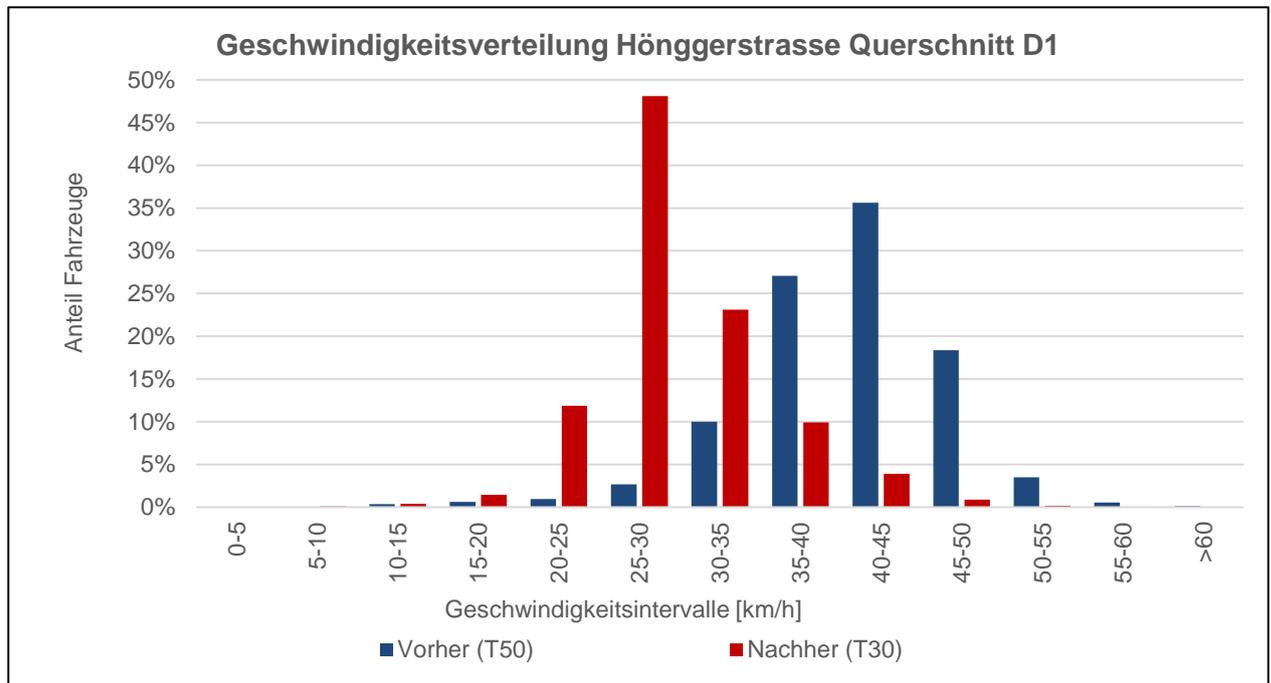
im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Abschnitt Tempo 30 Höggerstrasse (Standort D1)**

**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Höggerstrasse (Standort D1)**

Insgesamt (0 – 24 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	41.6	30.3	-27%	40.7	30.0	-26%	41.2	30.1	-27%
v60% [km/h]	43	31	-28%	42	30	-29%	43	30	-30%
v85% [km/h]	47	36	-23%	47	35	-26%	47	35	-26%
v98% [km/h]	53	44	-17%	52	44	-15%	53	44	-17%

R1: Wipkingerplatz nach Kornhausbrücke; R2: Kornhausbrücke nach Wipkingerplatz



**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Tag / Nacht Höggerstrasse (Standort D1)**

Tagesverkehr (06 – 22 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	41.4	30.2	-27%	40.6	29.9	-26%	41.0	30.0	-27%
v60% [km/h]	43	30	-30%	42	30	-29%	43	30	-30%
v85% [km/h]	47	35	-26%	46	35	-24%	47	35	-26%
v98% [km/h]	52	43	-17%	52	43	-17%	52	43	-17%

Nachtverkehr (22 – 06 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	43.1	31.8	-26%	42.5	31.7	-25%	42.9	31.7	-26%
v60% [km/h]	45	32	-29%	44	32	-27%	45	32	-29%
v85% [km/h]	49	38	-22%	49	38	-22%	49	38	-22%
v98% [km/h]	55	47	-15%	56	46	-18%	55	46	-16%

R1: Kornhausbrücke nach Wipkingerplatz; R2: Wipkingerplatz nach Kornhausbrücke

**Datenblatt Högger- / Wasserwerkstrasse (Strecke 4, Streckensignalisation T30)**

AKP Verkehrsingenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Fahrzeugmengen und -klassen Höggerstrasse (Standort D1)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	3'910	3'150	-19%	3'677	3'481	-5%	7'587	6'631	-13%
DWV [Fz/d]	4'053	3'367	-17%	4'172	3'842	-8%	8'225	7'209	-12%
MSP [Fz/h]	226	191	-15%	375	318	-15%	601	509	-15%
ASP [Fz/h]	298	290	-3%	381	409	+7%	679	699	+3%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	89%	90%	+1%	92%	93%	+1%	91%	92%	+1%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	11%	10%	-11%	8%	7%	-13%	9%	8%	-13%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
Velo*	5.1%	5.7%	+11%	5.1%	5.7%	+11%	5.1%	5.7%	+11%
Motorräder	6.8%	8.7%	+27%	6.2%	7.4%	+20%	6.5%	8.0%	+23%
Autos	85.4%	82.8%	-3%	86.5%	84.9%	-2%	85.9%	83.9%	-2%
Lastwagen	2.0%	2.3%	+17%	1.8%	1.7%	-7%	1.9%	2.0%	+4%
Lastzüge	0.6%	0.5%	-25%	0.4%	0.3%	-25%	0.5%	0.4%	-27%

R1: Kornhausbrücke nach Wipkingerplatz; R2: Wipkingerplatz nach Kornhausbrücke

\* Aufgrund verdeckter Velos in R2 bei der Messung wurde der Veloanteil R2 jenem von R1 angeglichen

**Reisezeiten und Durchschnittsgeschwindigkeiten Högger- / Wasserwerkstrasse**

Abschnittslänge K1 bis K2: 865 m

	R1					R2					Querschnitt				
	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s
	s	km/h	s	km/h		s	km/h	s	km/h		s	km/h	s	km/h	
HVZ	90	34.6	110	28.3	+ 20	132	23.6	169	18.4	+ 37	111	28.1	139	22.3	+ 28
NVZ	88	35.3	107	29.2	+ 19	83	37.3	105	29.6	+ 22	86	36.3	106	29.4	+ 20
RVZ	76	40.9	93	33.6	+ 17	75	41.3	91	34.1	+ 16	76	41.1	92	33.8	+ 16

R1: Kornhausbrücke nach Wipkingerplatz; R2: Wipkingerplatz nach Kornhausbrücke

**Datenblatt Högger- / Wasserwerkstrasse (Strecke 4, Streckensignalisation T30)**

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

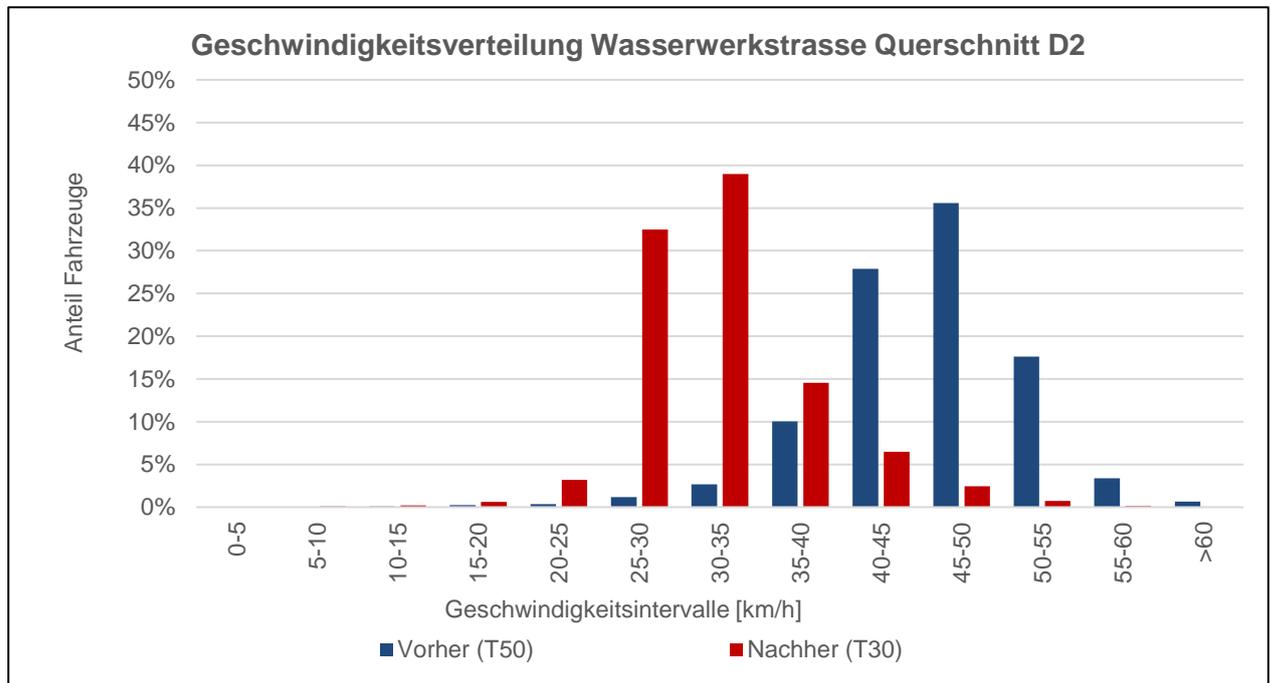
im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Abschnitt Tempo 30 Wasserwerkstrasse (Standort D2)**

**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Wasserwerkstrasse (Standort D2)**

Insgesamt (0 – 24 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	46.0	32.7	-29%	46.2	33.0	-29%	46.1	32.9	-29%
v60% [km/h]	48	33	-31%	48	33	-31%	48	33	-31%
v85% [km/h]	51	38	-25%	52	38	-27%	52	38	-27%
v98% [km/h]	57	47	-18%	59	48	-19%	58	48	-17%

R1: Kornhausbrücke nach Wipkingerplatz; R2: Wipkingerplatz nach Kornhausbrücke



**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Tag / Nacht Wasserwerkstrasse (Standort D2)**

Tagesverkehr (06 – 22 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	45.9	32.6	-29%	46.1	32.9	-29%	46.0	32.7	-29%
v60% [km/h]	48	32	-33%	48	33	-31%	48	33	-31%
v85% [km/h]	51	37	-27%	52	38	-27%	52	38	-27%
v98% [km/h]	56	47	-16%	58	48	-17%	58	47	-19%

Nachtverkehr (22 – 06 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	46.6	33.7	-28%	48.0	34.8	-27%	47.2	34.2	-28%
v60% [km/h]	48	34	-29%	50	35	-30%	49	34	-31%
v85% [km/h]	52	40	-23%	54	41	-24%	53	41	-23%
v98% [km/h]	58	48	-17%	63	51	-19%	60	49	-18%

R1: Kornhausbrücke nach Wipkingerplatz; R2: Wipkingerplatz nach Kornhausbrücke

**Datenblatt Högger- / Wasserwerkstrasse (Strecke 4, Streckensignalisation T30)**

AKP Verkehrsingenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Fahrzeugmengen und -klassen Wasserwerkstrasse (Standort D2)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	3'849	3'039	-21%	4'051	4'108	+1%	7'900	7'147	-10%
DWV [Fz/d]	4'007	3'246	-19%	4'530	4'527	-0%	8'537	7'773	-9%
MSP [Fz/h]	216	178	-18%	402	384	-4%	618	562	-9%
ASP [Fz/h]	307	280	-9%	422	449	+6%	729	729	± 0%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	89%	90%	+1%	91%	93%	+2%	90%	92%	+2%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	11%	10%	-9%	9%	7%	-20%	10%	8%	-16%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
Velo*	4.7%	6.9%	+47%	4.7%	6.9%	+46%	4.7%	6.9%	+46%
Motorräder	6.3%	8.5%	+36%	7.1%	8.8%	+24%	6.7%	8.7%	+30%
Autos	87.1%	83.0%	-5%	84.8%	80.7%	-5%	85.9%	81.7%	-5%
Lastwagen	1.5%	1.2%	-17%	2.7%	2.7%	+1%	2.1%	2.1%	-1%
Lastzüge	0.5%	0.3%	-45%	0.6%	0.9%	+36%	0.6%	0.6%	+8%

R1: Kornhausbrücke nach Wipkingerplatz; R2: Wipkingerplatz nach Kornhausbrücke

\* Aufgrund verdeckter Velos in R2 bei der Messung wurde der Veloanteil R2 jenem von R1 angeglichen

**Datenblatt Högger- / Wasserwerkstrasse (Strecke 4, Streckensignalisation T30)**

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Mögliche Ausweichroute Sihlquai (Standort D3)****Fahrzeugmengen und -klassen Sihlquai (Standort D3)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
DTV [Fz/d]	9'132	8'755	-4%	5'897	6'571	+11%	15'029	15'326	+2%
DWV [Fz/d]	9'256	8'904	-4%	5'969	6'680	+12%	15'225	15'584	+2%
MSP [Fz/h]	503	475	-6%	435	456	+5%	938	931	-1%
ASP [Fz/h]	587	576	-2%	387	442	+14%	974	1'018	+5%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	85%	85%	+0%	86%	85%	-0%	85%	85%	+0%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	15%	15%	-2%	14%	15%	+1%	15%	15%	-1%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
Velo *	0.7%	0.7%	+3%	0.7%	0.7%	+3%	0.7%	0.7%	+3%
Motorräder	7.5%	7.3%	-3%	11.0%	11.9%	+8%	8.9%	9.3%	+4%
Autos	87.2%	87.4%	+0%	84.3%	83.3%	-1%	86.1%	85.6%	-1%
Lastwagen	3.8%	4.0%	+4%	3.1%	3.1%	+0%	3.5%	3.6%	+2%
Lastzüge	0.8%	0.7%	-13%	0.9%	0.9%	+3%	0.8%	0.8%	-5%

R1: Hauptbahnhof nach Escherwyss; R2: Escherwyss nach Hauptbahnhof

\* Aufgrund verdeckter Velos in R2 bei der Messung wurde der Veloanteil R2 jenem von R1 angeglichen

**Mögliche Ausweichroute Nordstrasse (Standort D4)****Fahrzeugmengen und -klassen Nordstrasse (Standort D4)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
DTV [Fz/d]	2'742	2'623	-4%	-	-	-	2'742	2'623	-4%
DWV [Fz/d]	2'963	2'868	-3%	-	-	-	2'963	2'868	-3%
MSP [Fz/h]	128	139	+9%	-	-	-	128	139	+9%
ASP [Fz/h]	269	269	± 0%	-	-	-	269	269	± 0%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	89%	90%	+2%	-	-	-	89%	90%	+2%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	11%	10%	-12%	-	-	-	11%	10%	-12%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
Velo	14.2%	16.0%	+13%	-	-	-	14.2%	16.0%	+13%
Motorräder	12.7%	12.1%	-5%	-	-	-	12.7%	12.1%	-5%
Autos	66.5%	65.1%	-2%	-	-	-	66.5%	65.1%	-2%
Lastwagen	1.4%	1.1%	-18%	-	-	-	1.4%	1.1%	-18%
Lastzüge	5.3%	5.7%	+8%	-	-	-	5.3%	5.7%	+8%

R1: Kornhausstrasse nach Rosengartenstrasse (Einbahn)