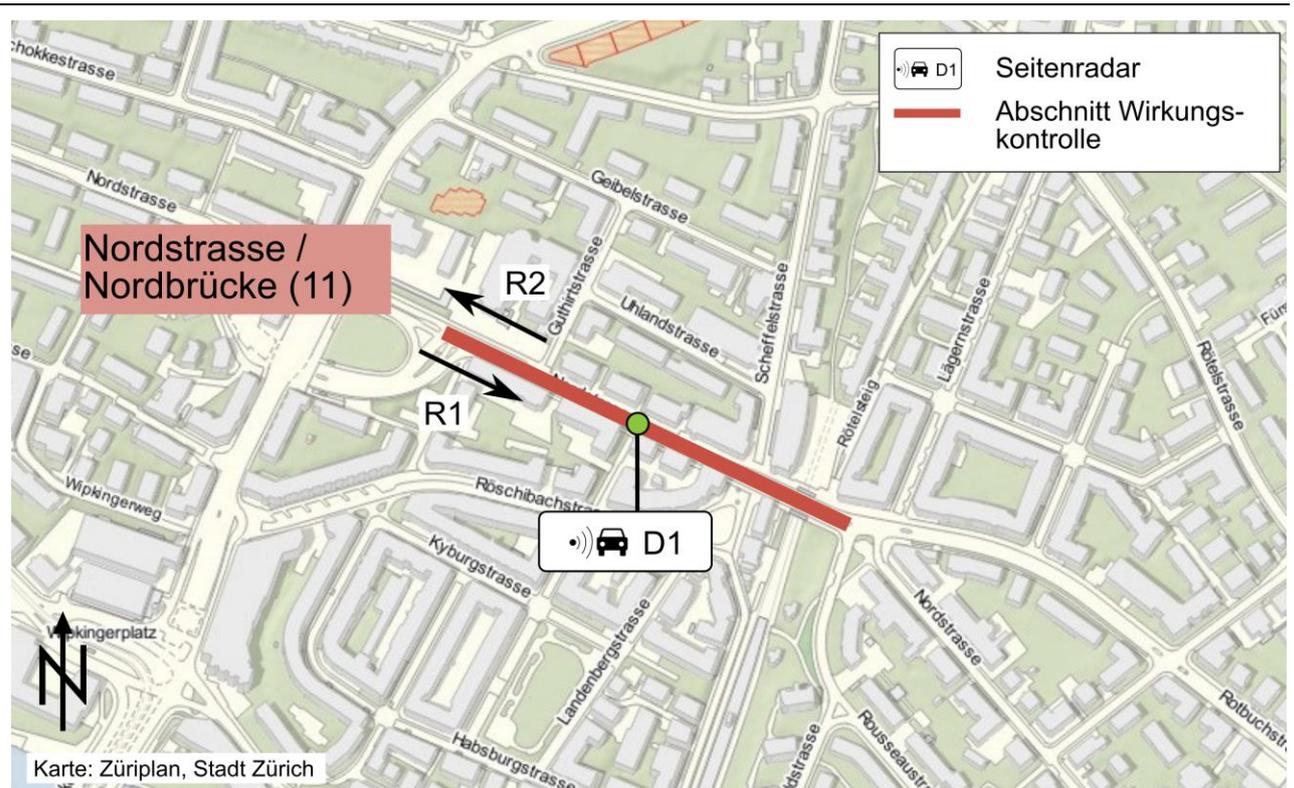


## Wirkungskontrolle Tempo 30 Stadt Zürich Datenblatt Nordstrasse / Nordbrücke (Strecke 11, Streckensignalisation T30)

Strasse:	Nordstrasse / Nordbrücke (Strecke 11), Rosengartenbrücke – Rousseaustr., regional (304 m)
Standort D1:	Nordstrasse 234
Mögliche Ausweichroute:	-
Vorher-Erhebung:	24.05. – 30.05.2019
Nachher-Erhebung:	12.09. – 18.09.2019
Erhebungen:	Wirkungskontrolle



### Zusammenfassung Wirkungskontrolle

Die Geschwindigkeiten auf der Nordstrasse / Nordbrücke sind nach der Signalisationsänderung in beide Richtungen und zu allen Tageszeiten gesunken. In Fahrtrichtung 1 fällt die Reduktion der Geschwindigkeit leicht stärker aus als in Richtung 2. Das Verkehrsaufkommen nimmt in Richtung 1 um ca. 15% und in Richtung 2 um ca. 9% ab. Einzig die Abendspitzenstunde in Richtung 2 fällt nach der Signalisationsänderung geringfügig höher aus. Der Nachtanteil nimmt in beide Richtungen ab und fällt im Querschnitt rund 17% geringer aus als vor der Signalisationsänderung. Die Verkehrszusammensetzung veränderte sich nur geringfügig.

### Beurteilung

Aufgrund der reduzierten Geschwindigkeitskennwerte v85% von 34 km/h in beide Richtungen wird die Einhaltung von Tempo 30 auf der Nordstrasse / Nordbrücke als gut beurteilt.

→ Die Einhaltung von Tempo 30 auf der Nordstrasse / Nordbrücke ist gut. Bauliche oder markierungstechnische Anpassungen sind für die Einhaltung von Tempo 30 nicht notwendig.

**Datenblatt Nordstrasse / Nordbrücke (Strecke 11, Streckensignalisation T30)**

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

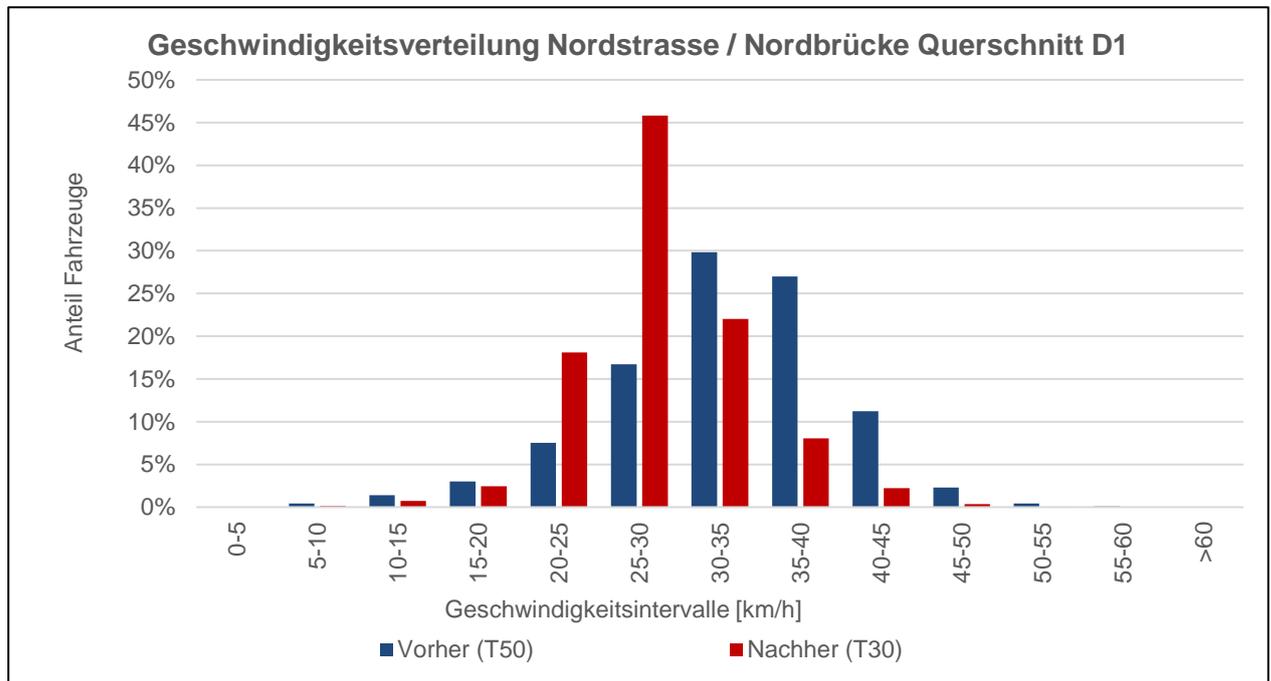
im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Abschnitt Tempo 30 Nordstrasse / Nordbrücke (Standort D1)**

**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Nordstrasse / Nordbrücke (Standort D1)**

Insgesamt (0 – 24 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	34.5	28.9	-16%	32.5	29.1	-10%	33.5	29.0	-13%
v60% [km/h]	36	29	-19%	35	30	-14%	36	30	-17%
v85% [km/h]	41	34	-17%	40	34	-15%	40	34	-15%
v98% [km/h]	47	42	-11%	46	41	-11%	47	41	-13%

R1: Rosengartenbrücke nach Rousseaustrasse; R2: Rousseaustrasse nach Rosengartenbrücke



**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Tag / Nacht Nordstrasse / Nordbrücke (Standort D1)**

Tagesverkehr (06 – 22 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	34.1	28.7	-16%	32.1	29.0	-10%	33.1	28.9	-13%
v60% [km/h]	36	29	-19%	35	30	-14%	35	29	-17%
v85% [km/h]	40	34	-15%	39	34	-13%	40	34	-15%
v98% [km/h]	46	41	-11%	45	41	-9%	46	41	-11%

Nachtverkehr (22 – 06 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	37.3	30.9	-17%	36.0	30.3	-16%	36.7	30.6	-17%
v60% [km/h]	39	31	-21%	38	31	-18%	39	31	-21%
v85% [km/h]	44	36	-18%	43	35	-19%	43	36	-16%
v98% [km/h]	50	44	-12%	49	43	-12%	50	44	-12%

R1: Rosengartenbrücke nach Rousseaustrasse; R2: Rousseaustrasse nach Rosengartenbrücke

**Datenblatt Nordstrasse / Nordbrücke (Strecke 11, Streckensignalisation T30)**

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Fahrzeugmengen und -klassen Nordstrasse / Nordbrücke (Standort D1)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	6'457	5'501	-15%	6'289	5'760	-8%	12'746	11'261	-12%
DWV [Fz/d]	6'852	5'891	-14%	6'874	6'287	-9%	13'726	12'178	-11%
MSP [Fz/h]	519	458	-12%	406	378	-7%	925	836	-10%
ASP [Fz/h]	409	371	-9%	535	553	+3%	944	924	-2%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	88%	90%	+3%	89%	91%	+2%	89%	91%	+2%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	12%	10%	-19%	11%	9%	-14%	11%	9%	-17%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
Velo*	4.2%	4.3%	+2%	4.2%	4.3%	+2%	4.2%	4.3%	+2%
Motorräder	7.6%	8.0%	+5%	6.9%	8.2%	+18%	7.3%	8.1%	+11%
Autos	78.4%	78.8%	+1%	80.5%	79.7%	-1%	79.5%	79.3%	-0%
Lastwagen	4.5%	3.0%	-35%	2.8%	2.1%	-24%	3.7%	2.5%	-31%
Lastzüge	5.2%	5.9%	+13%	5.6%	5.7%	+3%	5.4%	5.8%	+8%

R1: Rosengartenbrücke nach Rousseaustrasse; R2: Rousseaustrasse nach Rosengartenbrücke

\* Aufgrund verdeckter Velos in R1 bei der Messung wurde der Veloanteil von + jenem von R1 angeglichen