



## Ausfahrtstyp A, 30 km/h (VErV)

### Senkrechtparkfelder:

- Beispiel für gute Anordnung entlang von Strassen
- Sicherheitsabstand zu Trottoir bzw. Fahrbahn
- Abstand zu Bäumen

1:100

Breite der Parkfelder abhängig von der Fahrgassenbreite (VSS 40 291 (Ausgabe 2021-12), Abschn. E, Ziff. 12).

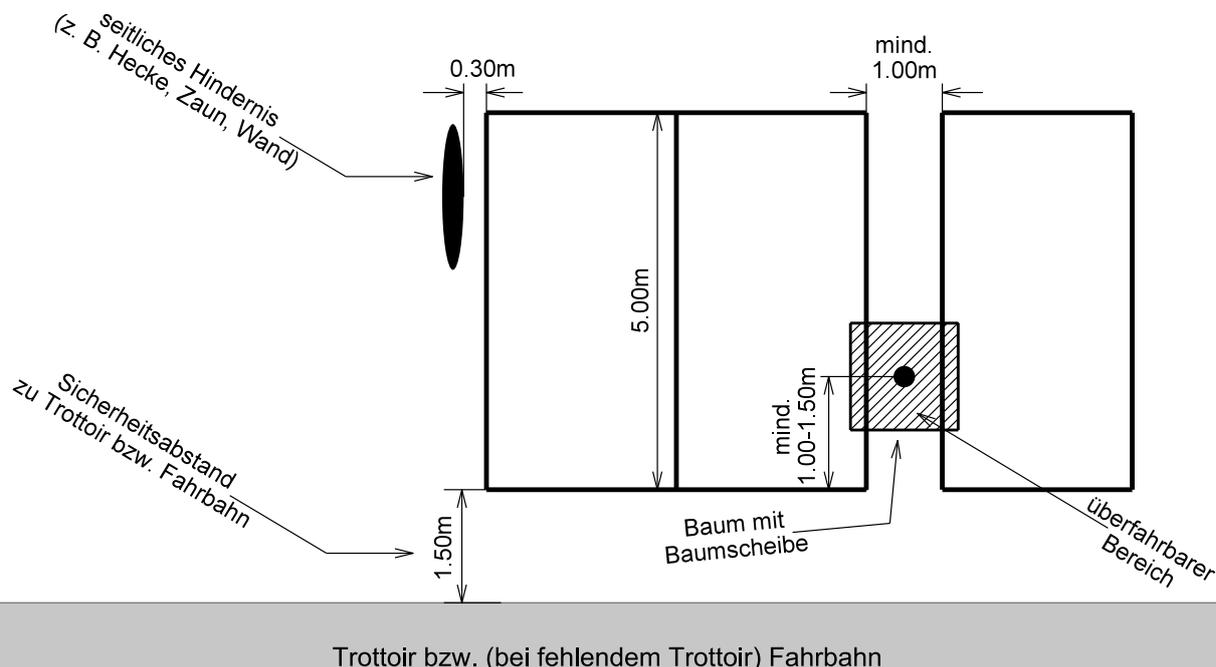
Längsneigung Parkfelder: max. +/- 8% (VErV)

Querneigung Parkfelder: max. +/- 2% (Empfehlung)

Sicherheitsabstand zu Trottoir bzw. Fahrbahn:

- mind. 1.50m (Empfehlung)
- mind. 0.50m (VSS 40 291 (Ausgabe 2021-12), Abschn. D, Ziff. 9)

Es wird empfohlen, den Sicherheitsabstand einzuplanen, sobald zwei oder mehr Parkfelder nebeneinander erstellt werden. Nach Möglichkeit sollten nicht mehr als zwei Parkfelder nebeneinander erstellt werden (Vermeidung von «Parkfeld-Batterien» mit unbefriedigenden Sichtverhältnissen).



Bezüglich der erforderlichen Sichtbereiche der Randparkfelder wird auf die weiteren Normblätter zum Ausfahrtstyp A verwiesen.

13.06.2022

Bei den oben stehenden Abbildungen handelt es sich um schematische Darstellungen ohne Gewähr. Massgebend und verbindlich ist alleine die konkrete Beurteilung des Bauvorhabens im Rahmen des förmlichen Baubewilligungsverfahrens.