



Verkehrsversuch Bellerivestrasse

Orientierungsveranstaltung
Zürich, 26. September 2022

Agenda

1. Begrüssung und Einleitung
2. Der Verkehrsversuch
3. Die Details des Verkehrsversuchs
4. Zusammenfassung und Ausblick
5. Fragen und Verabschiedung, anschliessend Apéro

Begrüßung und Einleitung

Stadträtin Karin Rykart

Bellerivestrasse: eine bewegte Zukunft (1/2)

Die Bellerivestrasse ist sanierungsbedürftig.

- uralte Werkleitungen in kritischem Zustand
- holprige Fahrbahn
- «untermässige» (zu schmale) Spuren
- übermässiger Strassenlärm
- kein Angebot fürs Velo

Es gibt nur einen Ausweg: Die Strasse muss saniert werden.

Die Ansprüche an das Bauprojekt sind hoch und widersprüchlich:

- Bewilligungsfähigkeit durch Kanton / Verfassungskonformität
- Tempo 50 vs. Tempo 30
- Velomassnahmen
- Hitzeminderung / Bäume
- möglichst flüssiger Verkehr
- normkonforme Spurbreiten usw.

Bellerivestrasse: eine bewegte Zukunft (2/2)

Es gibt viele Studien und Simulationen, aber ob eine Verkehrsführung auf der Bellerivestrasse mit grösstenteils je einer Spur pro Richtung funktioniert, kann nur die Realität zeigen.

Der Versuch soll Klarheit schaffen – für alle.

- Alle Daten und Messungen werden offen gelegt.
- Die Abbruchkriterien werden festgelegt und kommuniziert. Wenn sie eintreffen, wird der Versuch abgebrochen.
- Das Monitoring und die Auswertungen werden durch unabhängige Externe begleitet.
- Die kantonalen Stellen (Amt für Mobilität und Kantonspolizei) haben Einblick in sämtliche Unterlagen.
- Der Versuch endet im Frühling 2024.

Eingeladene und Teilnehmer*innen (1/2)

Eingeladen sind:

- Zürcher Planungsgruppe Pfannenstil ZPP
- Gemeindekonferenz des Bezirks Meilen
- Gemeinde Zollikon
- alle Teilnehmer*innen der Workshops 2019/2020, zusätzlich Hauseigentümerverband und Mieterinnen- & Mieterverband

Kantonale Verwaltung:

- Markus Traber, Chef Amt für Mobilität
- Oblt Katharina Kohler, Chefin verkehrstechnische Abteilung der Kantonspolizei

Eingeladene und Teilnehmer*innen (2/2)

Städtische Verwaltung

- Esther Arnet, Direktorin DAV, und Simone Rangosch, Direktorin TAZ

- Mitarbeiter*innen der DAV und des TAZ:
 - Jürg Christen
 - Gian Dönier
 - Marcel Lippuner
 - Michael Schirmer
 - Julie Stempfel

Ingenieurbüro B+S: Matthias Schauwecker

Der Verkehrsversuch

Esther Arnet, Direktorin DAV

Grobe Fakten des Verkehrsversuchs

Strecke: Bellevue bis Tiefenbrunnen

Grund: Der Versuch soll zeigen, wie sich ein Spurabbau für den motorisierten Individualverkehr (MIV) auswirkt. Die beste Simulation entspricht nicht der Realität.

Dauer: August 2023 bis April 2024

Monitoring: Ist-Zustand (September 2022), Versuchszustand (September 2023; ev. März 2024)

Messkriterien: Die konkreten Kriterien für den Versuchsabbruch werden bis zur nächsten Informationsveranstaltung festgelegt und in drei Kategorien aufgeteilt:

- **rot** → sofortiger Abbruch
- **orange** → sofortige Verbesserungen, falls diese scheitern → Abbruch
- **grün** → Versuch wird wie geplant bis April 2024 durchgeführt

Rahmenbedingungen des Verkehrsversuchs

Keine Änderung am Verkehrsregime:

Alle bestehenden Abbiegebeziehungen, Strassenquerungen und Anlieferungsmöglichkeiten bleiben erhalten.

Minimale bauliche Anpassung des Strassenraums:

- Massnahmen betreffen Markierung, Signalisation und Steuerung;
- Bauliche Massnahmen wie Mittelinseln, Bankett.

Keine Anpassung am Geschwindigkeitsregime:

Auf der Bellerivestrasse bleibt Tempo 50.

Ziele des Verkehrsversuchs

Leistungsneutral für den Autoverkehr: Die Fahrzeit erhöht sich höchstens minimal.

Keine Verkehrsverlagerung: Der Verkehr verlagert sich weder ins Seefeldquartier noch in die angrenzenden Gemeinden.

Durchgehende Veloinfrastruktur: Eine attraktive, durchgehende Veloverbindung entlang der Bellerivestrasse wird geschaffen.

Optimierte bzw. bestehende Fussverkehrsinfrastruktur:

- Alle bestehenden und geplanten Querungsstellen bleiben erhalten.
- Neu ist teilweise nur noch eine MIV-Spur pro Fahrtrichtung zu queren.

Keine Behinderung des ÖV

Die Details des Verkehrsversuchs

**Julie Stempfel,
Leiterin Verkehrsprojekte DAV**

Geplantes Monitoring

Monitoring des Verkehrsversuchs:

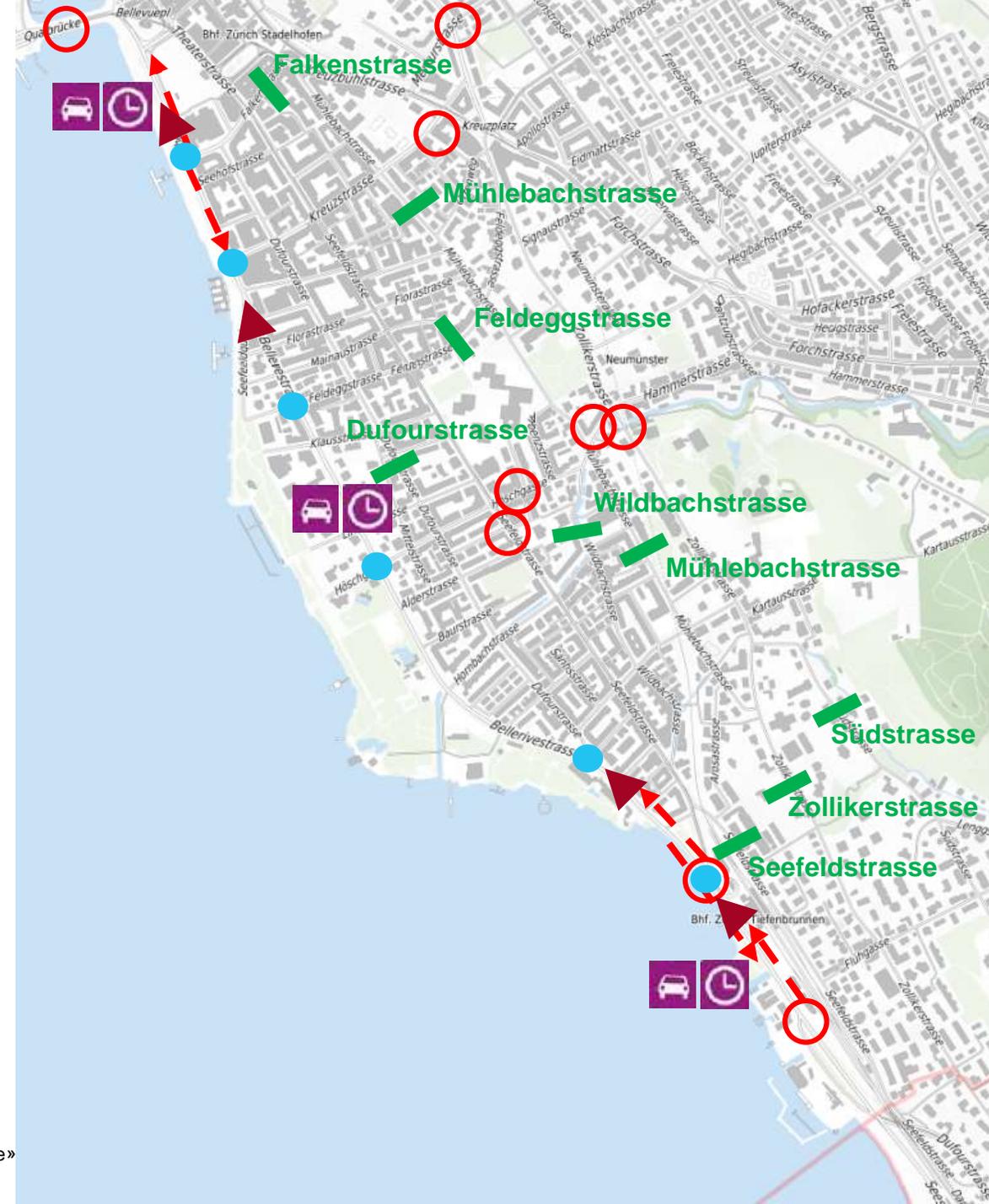
- 19.9.–2.10.2022: Monitoring Ist-Zustand
- Frühjahr 2023: Kommunikation zur Erhebung des Ist-Zustands
- August 2023: Begleitung Angewöhnungsphase (laufende Beobachtung des Verkehrsversuchs und Feinjustierung der Verkehrssteuerung)
- 18.9.–1.10.2023: Monitoring Versuchszustand
- März 2024: ev. 2. Monitoring Versuchszustand
- Frühling 2024: Kommunikation Zwischenstand zum Monitoring Vergleich Ist-Zustand / Versuchszustand
- ca. Sommer 2024: Kommunikation Schlussbericht

Monitoring MIV

-  Verkehrsmengen (Radarmessung)
-  Verkehrsmengen (Zählstellen*)
-  Knotenströme
-  Rückstau
-  Reisezeit

* Verwendet werden weitere Zählstellen, die hier nicht dargestellt sind.

 Allgemeine Verkehrsbeobachtungen



Monitoring ÖV, Fuss- und Veloverkehr



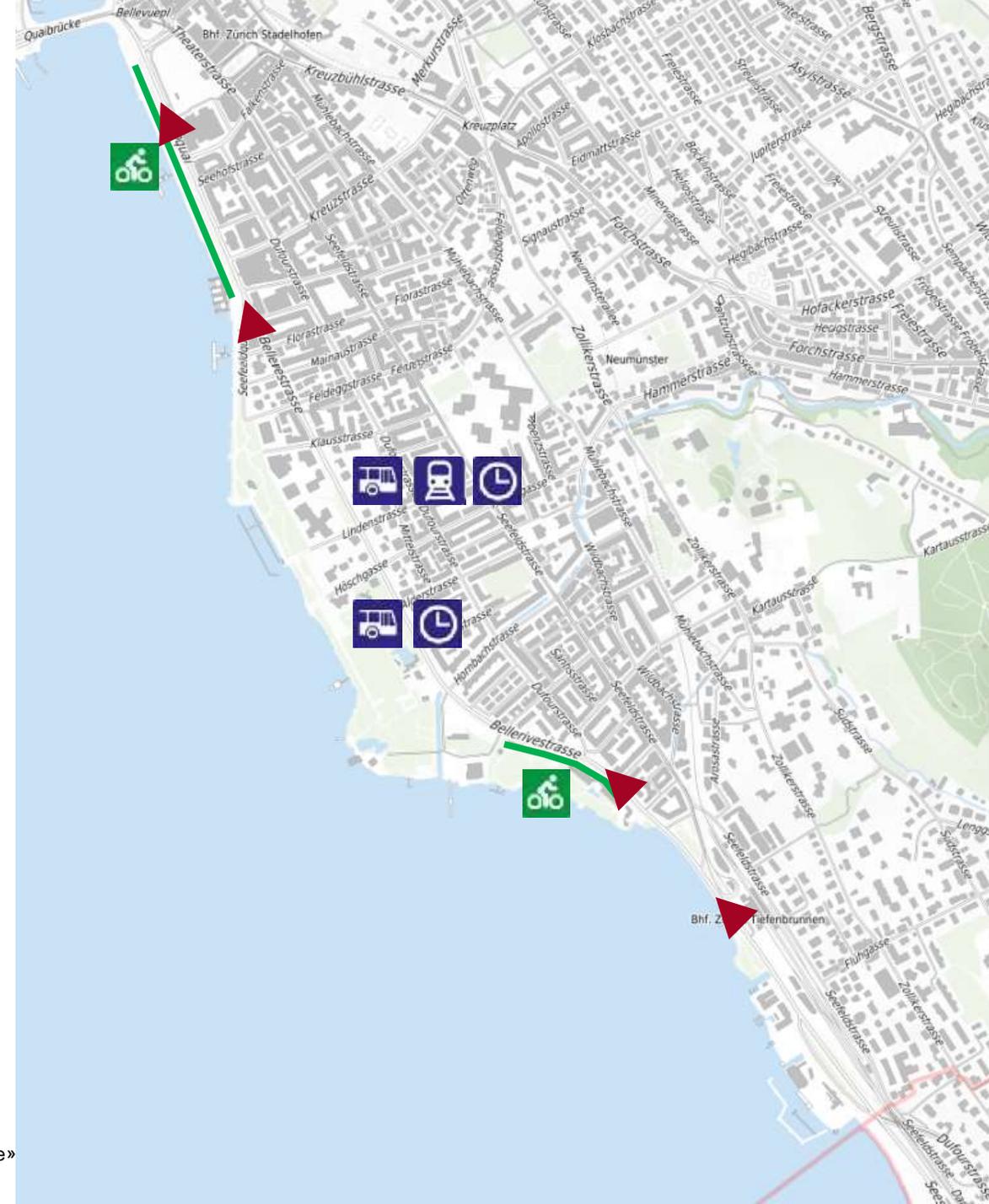
Reisezeiten der Bus- resp. Tramlinien



Anzahl Velos, Beobachtung hinsichtlich Konflikten



Allgemeine Verkehrsbeobachtungen



Zusammenfassung und Ausblick

Esther Arnet, Direktorin DAV

Nächste Schritte

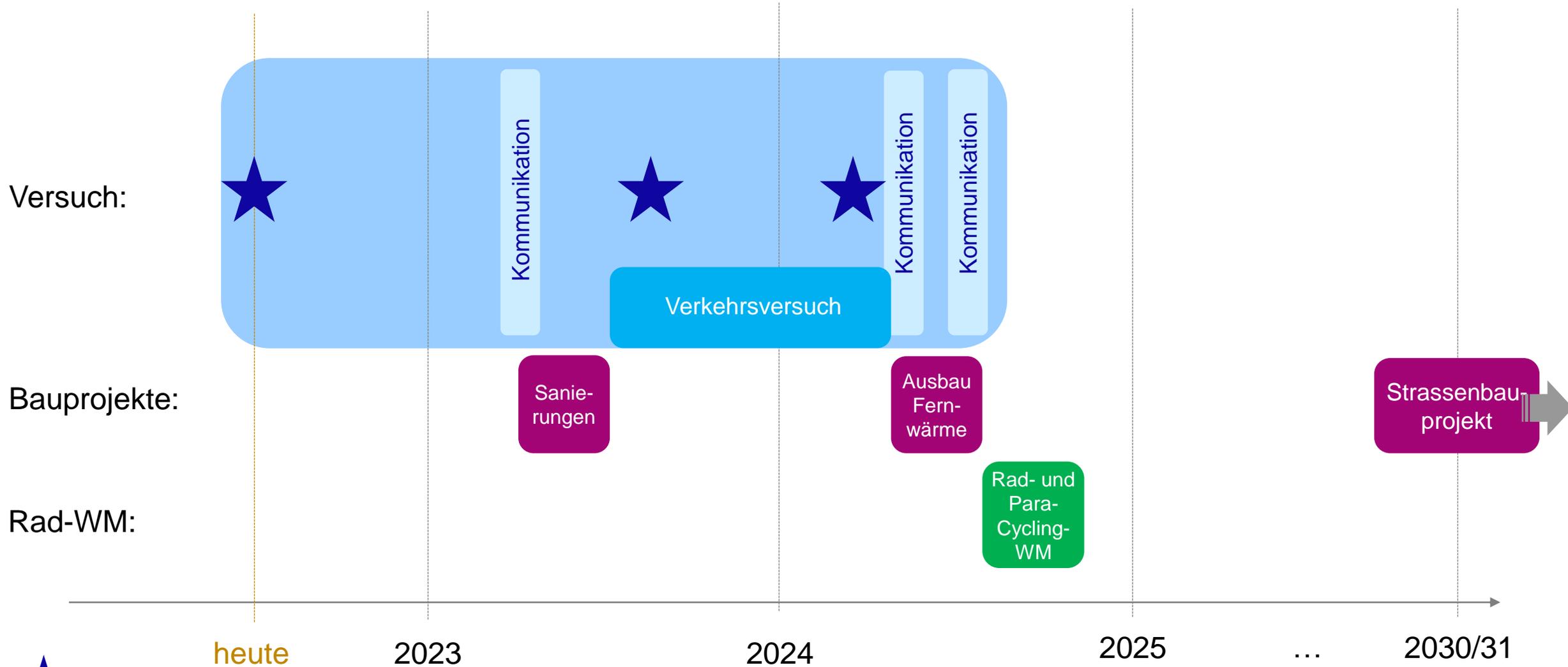
- bis Frühling 2023:
 - Verkehrsversuch weiter ausarbeiten, z. B. Messkriterien definieren, offene Fragen klären etc.
 - Zeitplan für Belags- und Werkleitungsnotsanierungen

- Frühling 2023:
Kommunikation zum Monitoring Ist-Zustand und detaillierter Verkehrsversuch

- Frühling 2024:
Kommunikation zum Zwischenstand Vergleich des Monitoring Ist-Zustand / Versuchszustand

- ca. Sommer 2024:
Kommunikation Schlussbericht

Bellerivestrasse: heute und in Zukunft



 = Monitoring

Fragen und Verabschiedung

Stadträtin Karin Rykart

Ich versichere Ihnen...

- bei erheblichen Problemen wird der Versuch sofort abgebrochen.
- bei kleineren Problemen, versuchen wir sie zu lösen, wenn uns das nicht gelingt, erfolgt der Abbruch.
- wenn alles funktioniert, wird der Versuch im Frühling 2024 beendet, die Resultate fliessen in die Projektierung ein – und werden transparent zugänglich sein.
- wir werden alles offen legen, wir werden nichts verstecken, und wir werden Sie alle wieder einladen, um Sie auf dem Laufenden zu halten und Ihre Erfahrungen zu hören.

Vielen Dank.

stadt-zuerich.ch/bellerivestrasse