



# Verkehrsversuch Bellerivestrasse

Orientierungsveranstaltung  
Zürich, 20. April 2023

# **Begrüssung und Einleitung**

## **Stadträtin Karin Rykart**

# Agenda

1. Begrüssung und Einleitung
2. Der Verkehrsversuch
3. Die Details des Verkehrsversuchs
4. Zusammenfassung und Ausblick
5. Fragen und Verabschiedung, anschliessend Apéro

# **Bellerivestrasse: eine bewegte Zukunft (1/2)**

Die Bellerivestrasse ist sanierungsbedürftig.

Die Ansprüche an das Bauprojekt, das ab 2030 umgesetzt werden soll, sind hoch und widersprüchlich:

- Volle Leistungsfähigkeit auch in Zukunft
- Fahrspuren sind in Zukunft zu schmal
- Reduktion der Fahrspuren möglich? In der Theorie: ja

Es gibt viele Studien und Simulationen, aber ob eine Verkehrsführung auf der Bellerivestrasse mit grösstenteils je einer Spur pro Richtung funktioniert, kann nur die Realität zeigen.

# **Bellerivestrasse: eine bewegte Zukunft (2/2)**

## **Der Versuch soll Klarheit schaffen – für alle.**

- Alle Daten und Messungen werden offen gelegt.
- Die Abbruchkriterien werden heute kommuniziert. Wenn sie eintreffen, wird der Versuch abgebrochen.
- Das Monitoring und die Auswertungen werden durch unabhängige Externe begleitet.
- Die kantonalen Stellen (Amt für Mobilität und Kantonspolizei) haben Einblick in sämtliche Unterlagen. Die Bewilligungspflicht ist mit dem Kanton noch zu klären.
- Der Versuch endet Ende April 2024.

# Eingeladene und Teilnehmer\*innen (1/2)

Eingeladen sind:

- Zürcher Planungsgruppe Pfannenstil ZPP
- Gemeindekonferenz des Bezirks Meilen
- Gemeinde Zollikon und Zumikon
- alle Teilnehmer\*innen der Workshops 2019/2020, zusätzlich Hauseigentümerverband und Mieterinnen- & Mieterverband

Kantonale Verwaltung:

- Markus Traber, Chef Amt für Mobilität, heute vertreten durch Arnd König
- Die verkehrstechnische Abteilung der Kantonspolizei hat sich entschuldigt.

# **Eingeladene und Teilnehmer\*innen (2/2)**

Mitarbeiter\*innen der DAV und des TAZ:

- Esther Arnet
- Giuseppe Giorgianni
- Thomas Jesel
- Benno Knapp
- Marcel Lippuner
- Michael Schirmer
- Julie Stempfel

# **Der Verkehrsversuch**

**Esther Arnet, Direktorin DAV**

# Grobe Fakten des Verkehrsversuchs

**Strecke:** Bellevue bis Tiefenbrunnen

**Grund:** Der Versuch soll zeigen, wie sich ein Spurabbau für den motorisierten Individualverkehr (MIV) auswirkt. Die beste Simulation entspricht nicht der Realität.

**Dauer:** 14. August 2023 bis Ende April 2024

**Monitoring:** Ist-Zustand (September 2022), Versuchszustand (September 2023)

**Abbruchkriterien:** Die konkreten Abbruchkriterien werden heute Abend vorgestellt.

- **rot** → Abbruch durch die Stadt Zürich
- **orange** → sofortige Verbesserungen, falls diese scheitern → Abbruch
- **grün** → Versuch wird wie geplant bis Ende April 2024 durchgeführt

# Rahmenbedingungen des Verkehrsversuchs

## **Keine Änderung am Verkehrsregime:**

Alle bestehenden Abbiegebeziehungen, Strassenquerungen und Anlieferungsmöglichkeiten bleiben erhalten.

## **Minimale bauliche Anpassung des Strassenraums:**

- Massnahmen betreffen Markierung, Signalisation und Steuerung;
- Bauliche Massnahmen wie Mittelinseln, Bankett.

## **Keine Anpassung am Geschwindigkeitsregime:**

Auf der Bellerivestrasse bleibt Tempo 50.

# Abbruchkriterien

<b>Hauptziele</b>	<b>Kriterien</b>
Leistungsneutral für den Autoverkehr	Verkehrsmenge auf der Bellerivestrasse
Keine Verkehrsverlagerung	Verkehrsmenge in den Quartieren und Nachbargemeinden
Keine Behinderung des ÖV	Reisezeit Bellerivestrasse

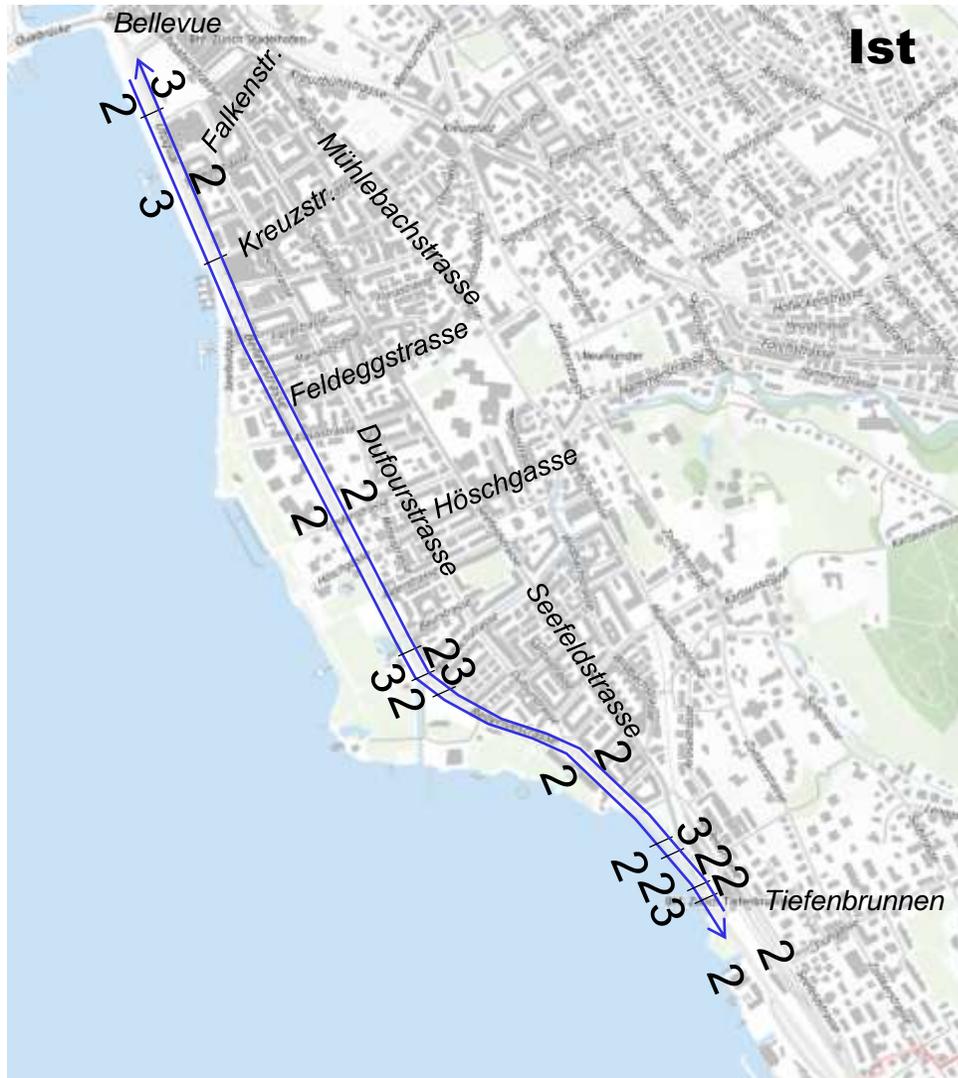
<b>Weitere Ziele</b>	<b>Kriterien</b>
Keine Verlängerung des Rückstaus	Reisezeit Bellerivestrasse
Kein Sicherheitsdefizit	Besondere infrastrukturbedingte Ereignisse

- Die Verkehrsmengen auf der Bellerivestrasse sind am Folgetag bekannt.
- Die Verkehrsmengen in den Quartieren und Nachbargemeinden sowie die Reisezeiten sind Resultate des Monitorings «Versuchszustand» (18. September bis 1. Oktober 2023).
- Der Rückstau kann in Echtzeit über Webcams beobachtet werden.

# **Die Details des Verkehrsversuchs**

**Julie Stempfel,  
Leiterin Verkehrsprojekte DAV**

# Bellerivestrasse – Spuraufteilung

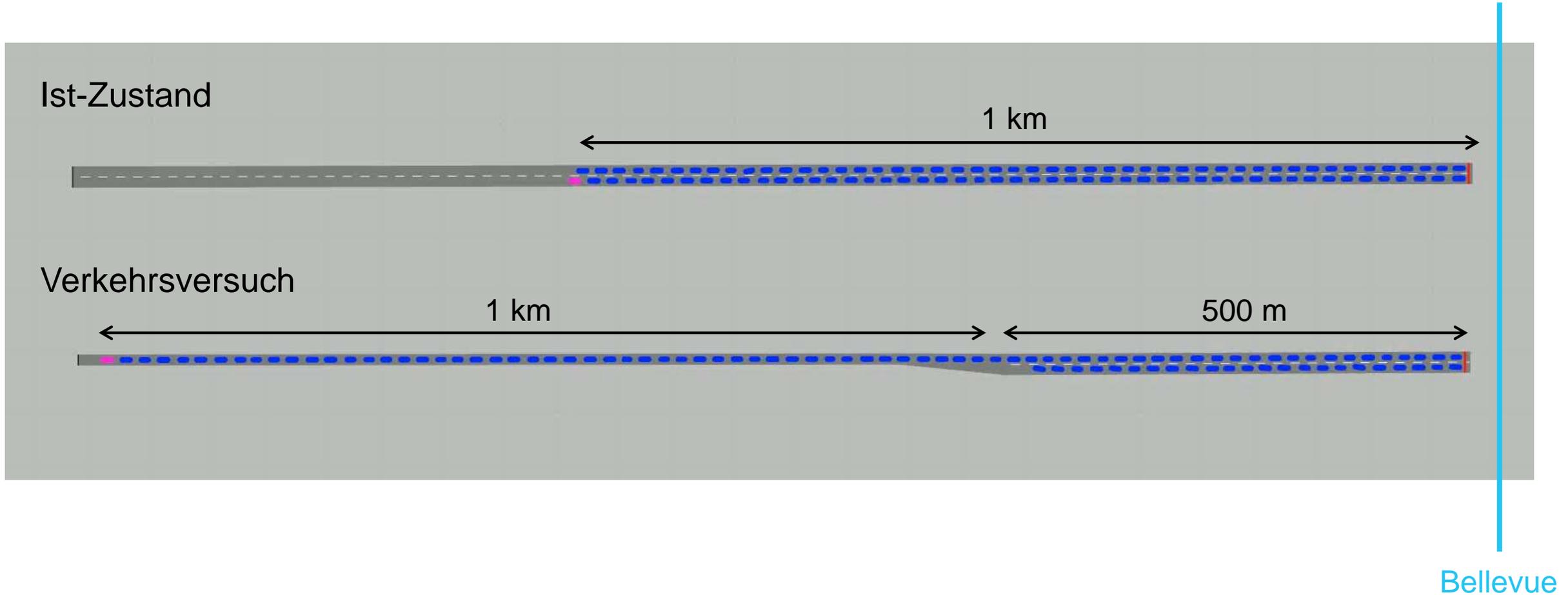


Anzahl Spuren je Richtung (inkl. Abbiegespuren)

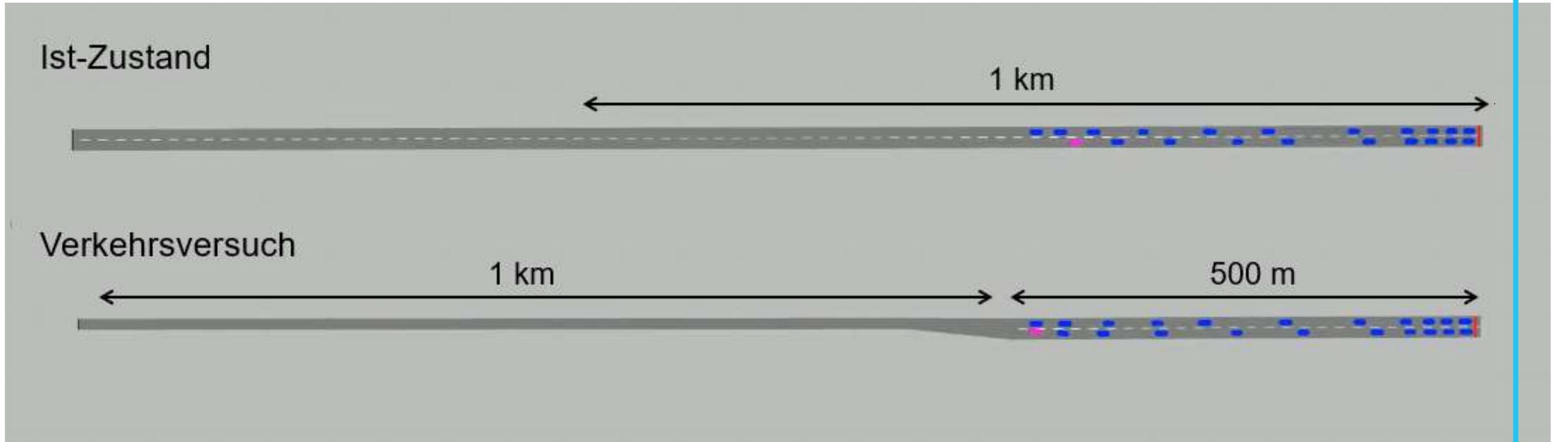


Anzahl Spuren bei Verkehrsversuch (inkl. Abbiegespuren)

# Wie funktioniert der Versuch? (1/3)

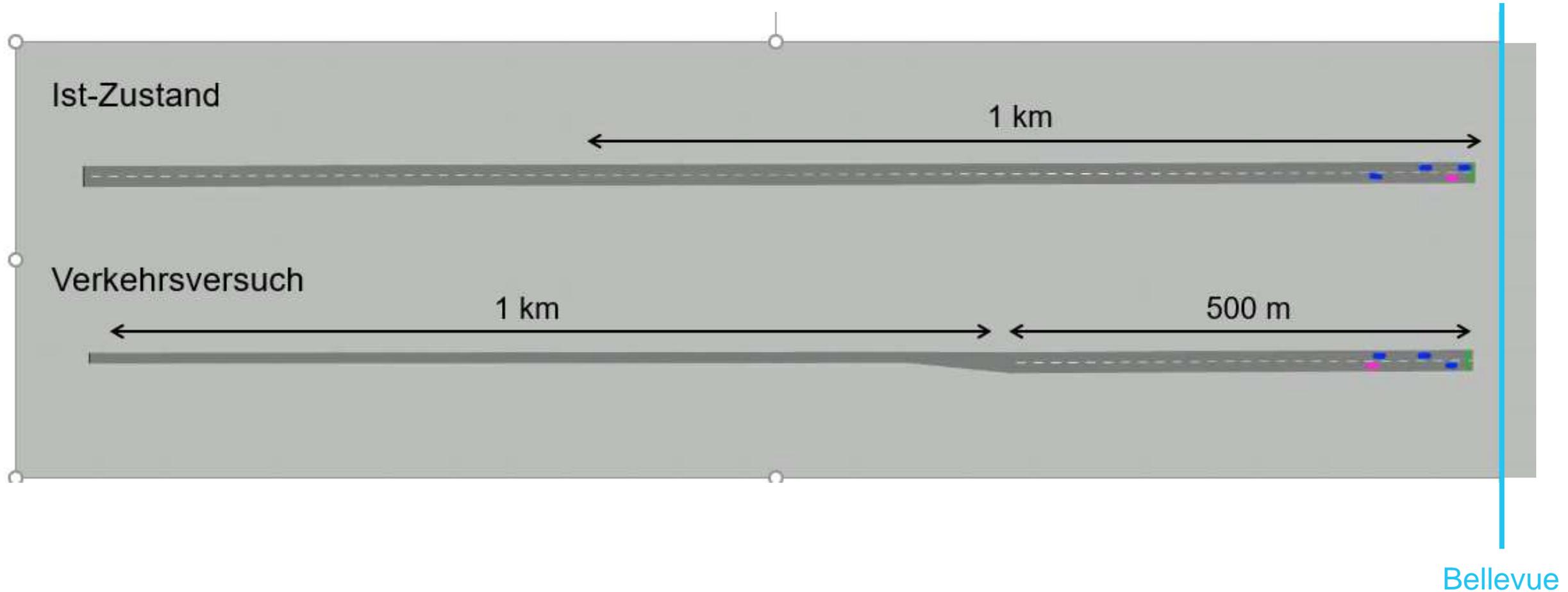


# Wie funktioniert der Versuch? (2/3)



Bellevue

# Wie funktioniert der Versuch? (3/3)



# Erhebung Ist-Zustand



# Verkehrsmengen 2022

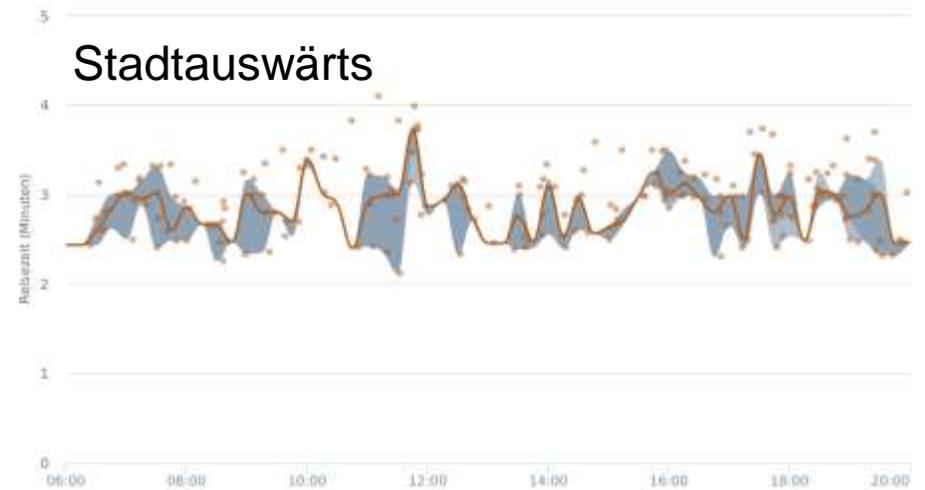
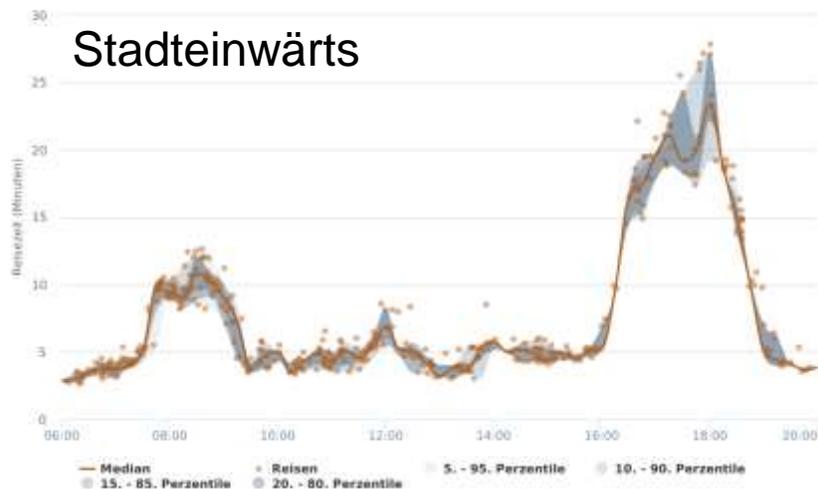
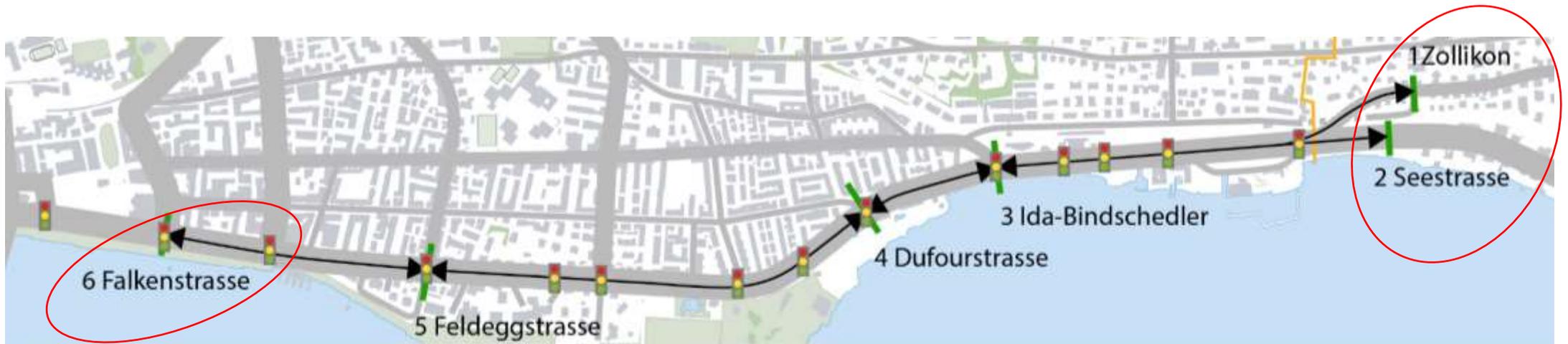
<b>[Fz/h]</b>	<b>Min.</b>	<b>Durchschnitt</b>	<b>Max.</b>
Tiefenbrunnen			
- MSP * stadteinwärts	1215	1391	1562
- ASP ** stadtauswärts	1211	1389	1501
Quaibrücke			
- MSP * stadteinwärts	1241	1386	1457
- ASP ** stadtauswärts	1403	1542	1635

\* MSP = Morgenspitzenstunde

\*\* ASP = Abendspitzenstunde

# Reisezeit MIV

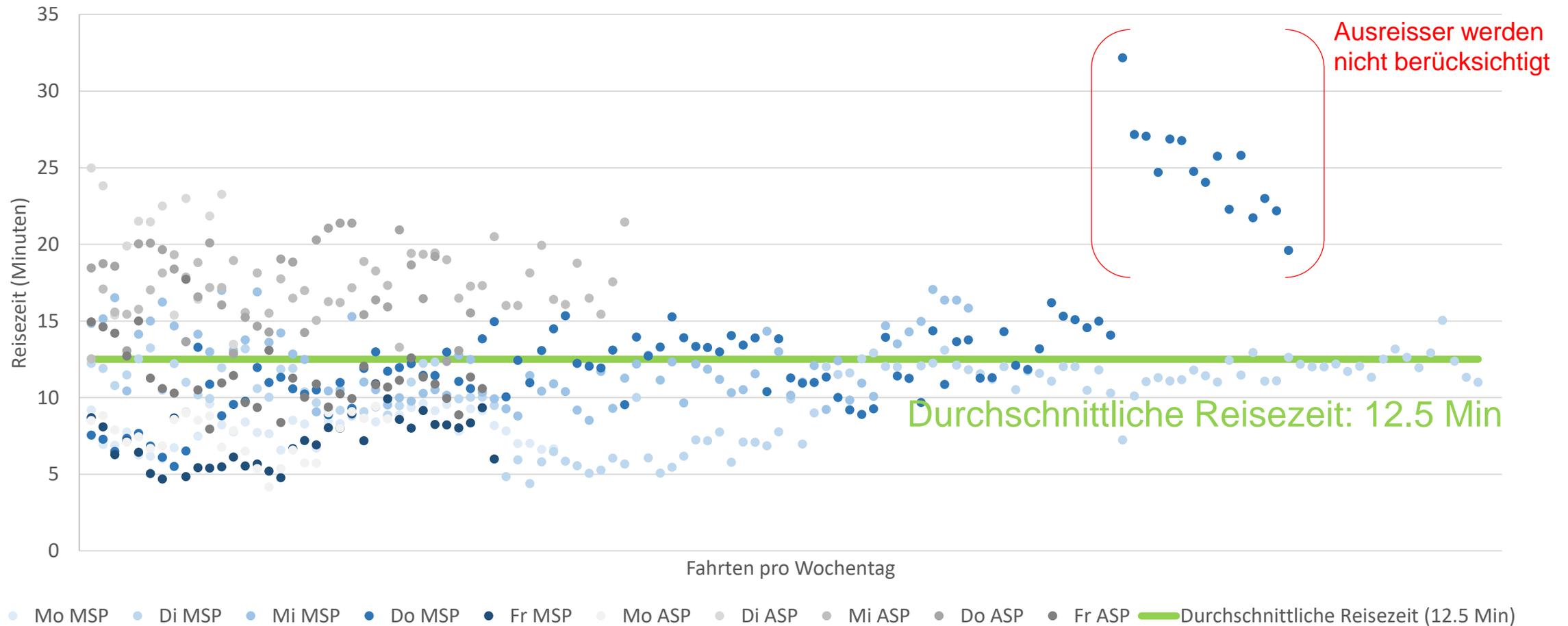
## Erhebung Ist-Zustand



# Reisezeit MIV stadteinwärts

## Erhebung Ist-Zustand

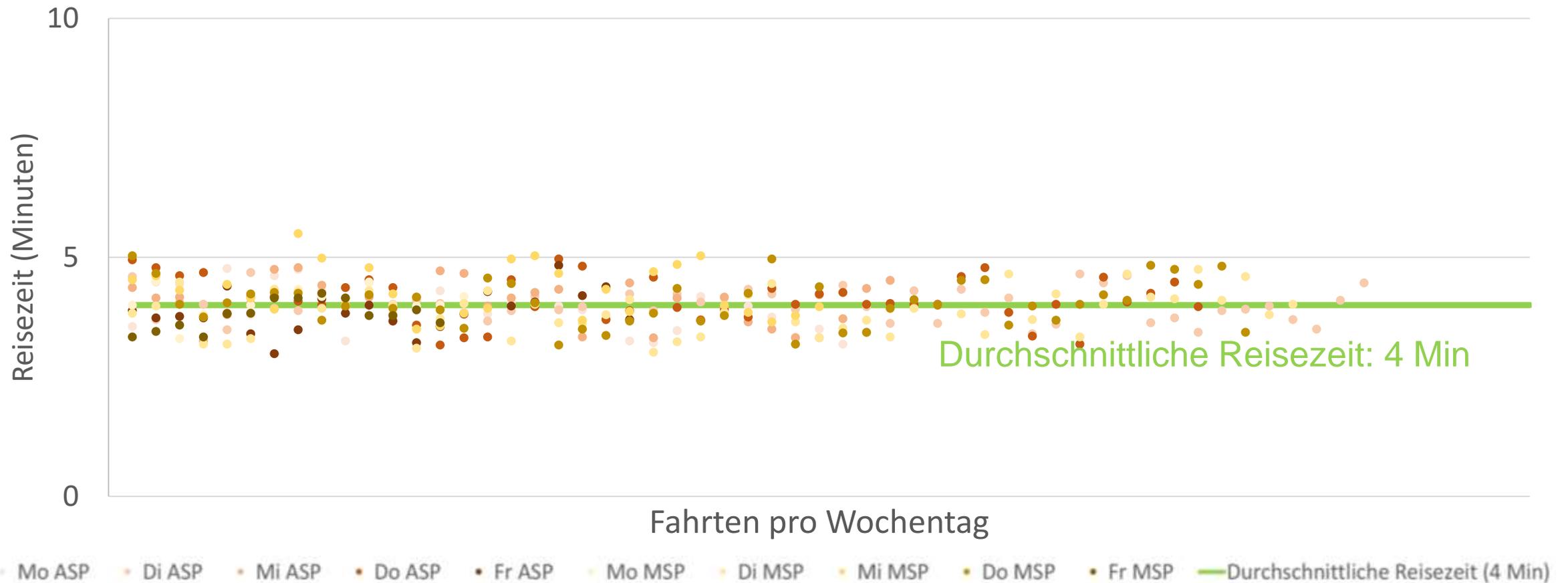
Auswertung der Reisezeiten stadteinwärts



# Reisezeit MIV stadtauswärts

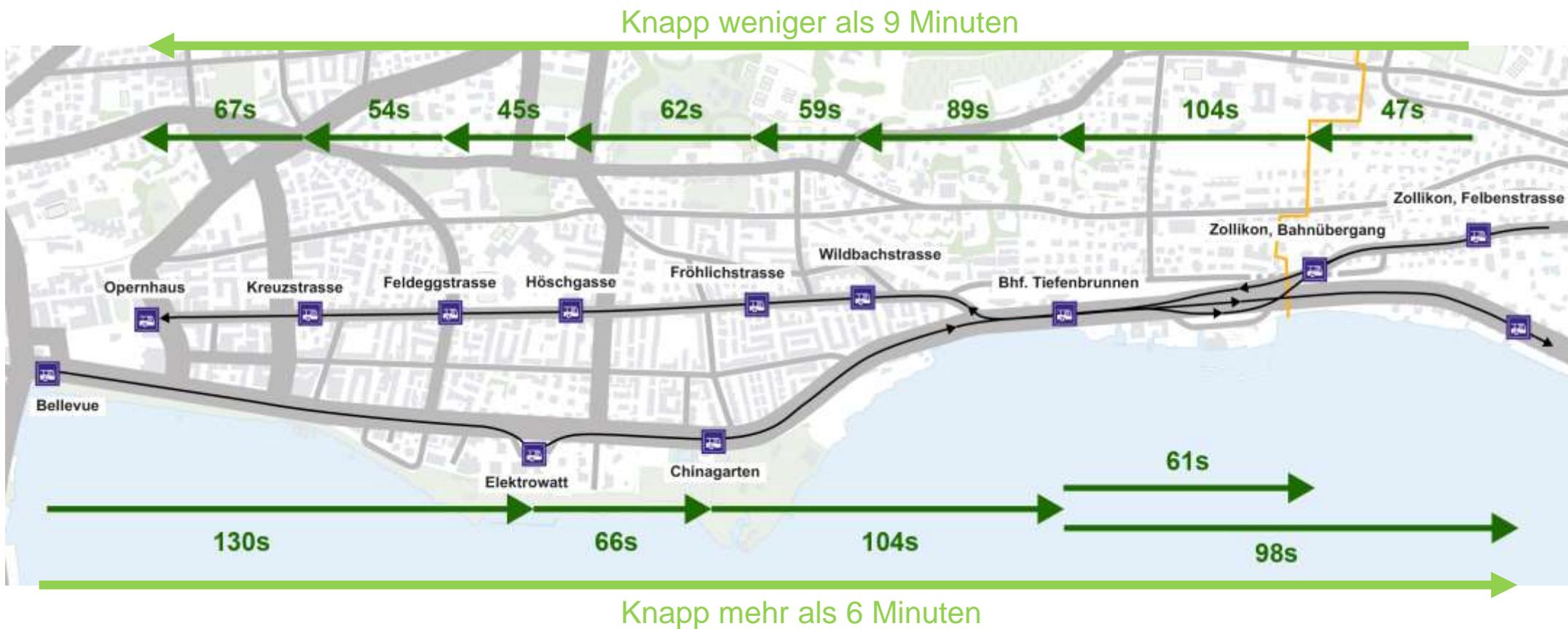
Erhebung Ist-Zustand

## Auswertung der Reisezeiten stadtauswärts



# Reisezeit ÖV

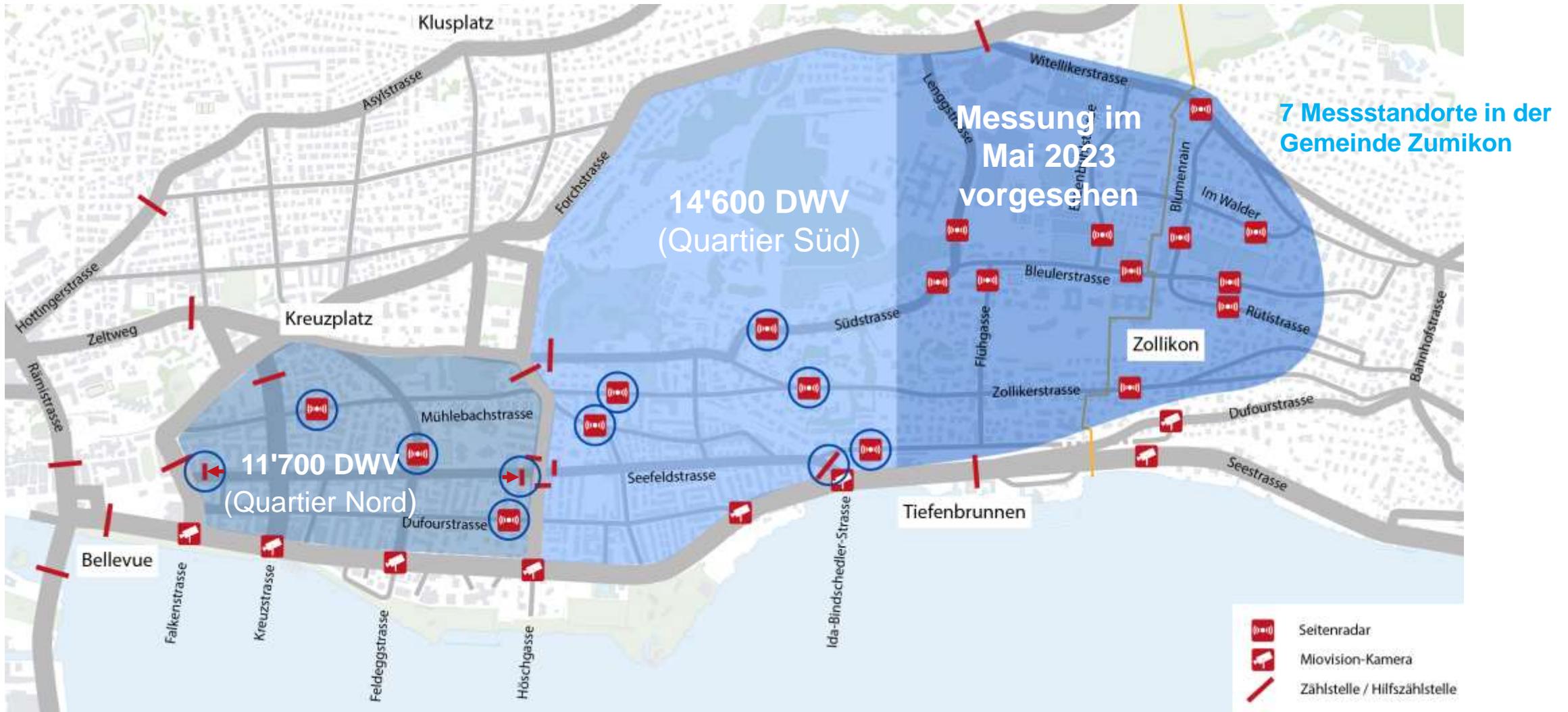
## Erhebung Ist-Zustand



Fahrzeiten Linien 910 / 912 / 916, Durchschnitt ASP

# Verkehrsaufkommen in den Quartieren und Nachbargemeinden

## Erhebung Ist-Zustand



# Rückstau MSP

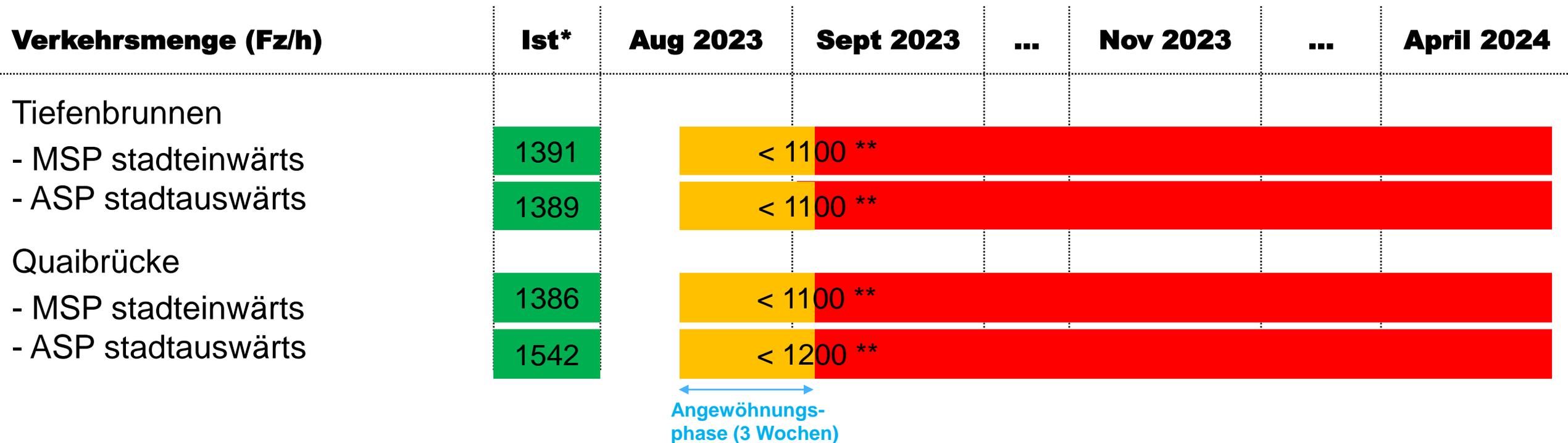
## Erhebung Ist-Zustand





# Abbruchkriterien (1/3)

-  Versuch wird wie geplant bis Ende April 2024 durchgeführt
-  Sofortige Verbesserungen
-  Abbruch durch die Stadt Zürich

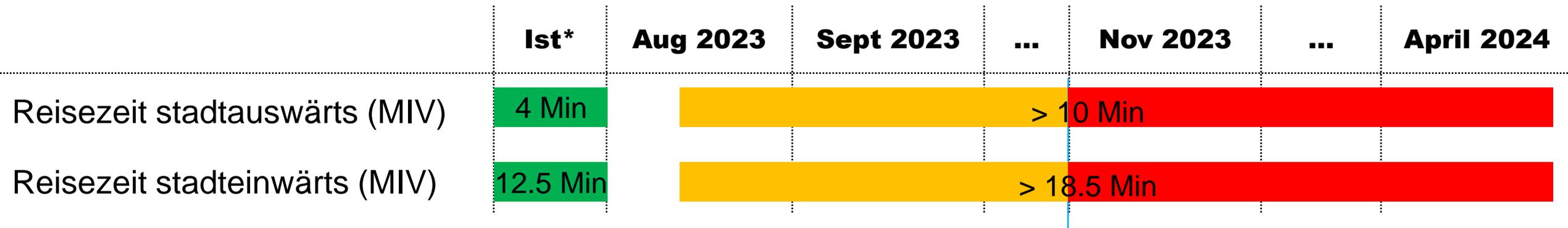


\* Mittelwert des jährlichen Verkehrsaufkommens 2022

\*\* Ist-Menge wird an 3 Tagen pro Kalenderwoche zwei Wochen hintereinander um 20 % unterschritten

# Abbruchkriterien (2/3)

-  Versuch wird wie geplant bis Ende April 2024 durchgeführt
-  Sofortige Verbesserungen
-  Abbruch durch die Stadt Zürich

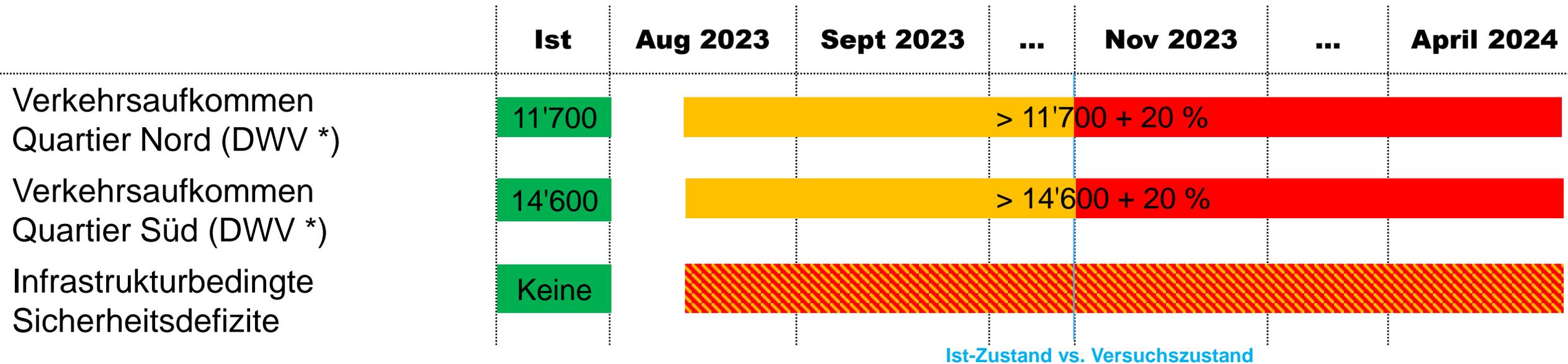


\* Durchschnitt

Ist-Zustand vs. Versuchszustand

# Abbruchkriterien (3/3)

- Versuch wird wie geplant bis Ende April 2024 durchgeführt
- Sofortige Verbesserungen
- Abbruch durch die Stadt Zürich



\* durchschnittlicher Werktagerverkehr

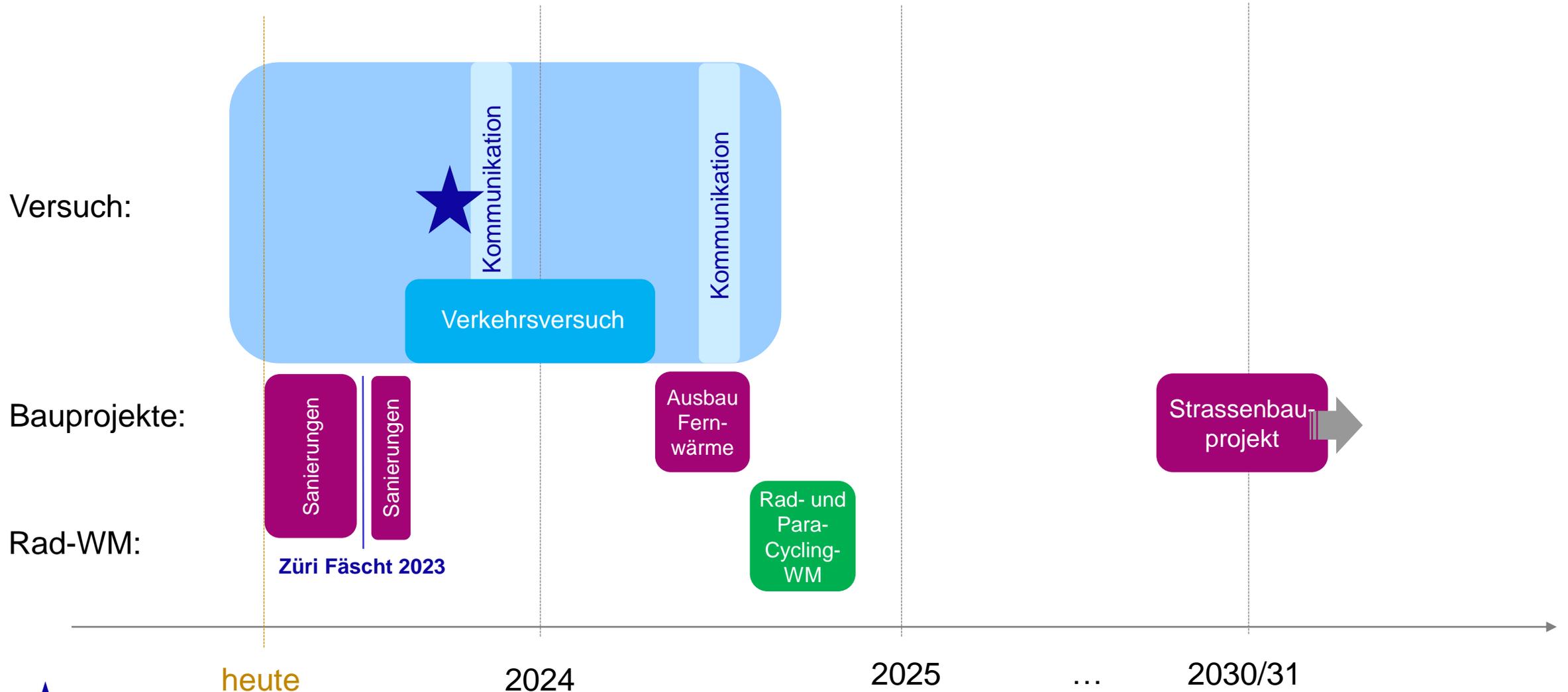
# **Zusammenfassung und Ausblick**

**Esther Arnet, Direktorin DAV**

# Nächste Schritte

- Ab Juni 2023: Einrichten des Verkehrsversuchs
- Ab 14. August 2023: Begleitung Angewöhnungsphase (laufende Beobachtung des Verkehrsversuchs und Feinjustierung der Verkehrssteuerung)
- 18.9.–1.10.2023: Monitoring Versuchszustand
- voraussichtlich  
Ende Oktober 2023: Kommunikation zum Zwischenstand Vergleich des Monitorings  
Ist-Zustand / Versuchszustand
- Ende April 2024: Rückbau des Verkehrsversuchs
- Sommer 2024: Kommunikation Schlussbericht

# Bellerivestrasse: heute und in Zukunft



 = Monitoring

# Fragen und Verabschiedung

## Stadträtin Karin Rykart

# Ich versichere Ihnen...

- der Versuch wird gemäss unseren heute präsentierten Kriterien optimiert bzw. abgebrochen.
- wenn alles funktioniert, wird der Versuch Ende April 2024 beendet und zurückgebaut, die Resultate fliessen in die Projektierung ein – und werden transparent zugänglich sein.
- wir werden alles offen legen, wir werden nichts verstecken, und wir werden Sie alle wieder einladen, um Sie auf dem Laufenden zu halten und Ihre Erfahrungen zu hören.

# Vielen Dank.

[www.stadt-zuerich.ch/bellerivestrasse](http://www.stadt-zuerich.ch/bellerivestrasse)