

3. November 2021
Patrick Eberling

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Inhalt

- ISSI – Geschichte
- ISSI - Evaluation
- Unfallgeschehen
- Weitere Treiber
- Idee

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

ISSI-Geschichte



- 2012: Parlament stimmt Via sicura zu
- Infrastruktur: SVG, Art. 6a
 - Bei Planung, Projektierung, Bau und Betrieb von Strassen der Verkehrssicherheit genügend Rechnung tragen
 - Analysieren und bekämpfen von Unfallschwerpunkten und Gefahrenstellen
 - SiBe

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

ISSI-Geschichte



- RIA → SNR 641 721
- RSA → SN 641 722
- RSI → SN 641 723
- BSM → SN 641 724
- NSM → SNR 641 725
- EUM → SN 641 726

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

ISSI-Geschichte



- 2012: Parlament stimmt Via sicura zu
- Infrastruktur: SVG, Art. 6a
 - Bei Planung, Projektierung, Bau und Betrieb von Strassen der Verkehrssicherheit genügend Rechnung tragen
 - RIA NSM RSA RSI EUM
 - Analysieren und bekämpfen von Unfallschwerpunkten und Gefahrenstellen
 - BSM RSI
- SiBe

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Evaluation

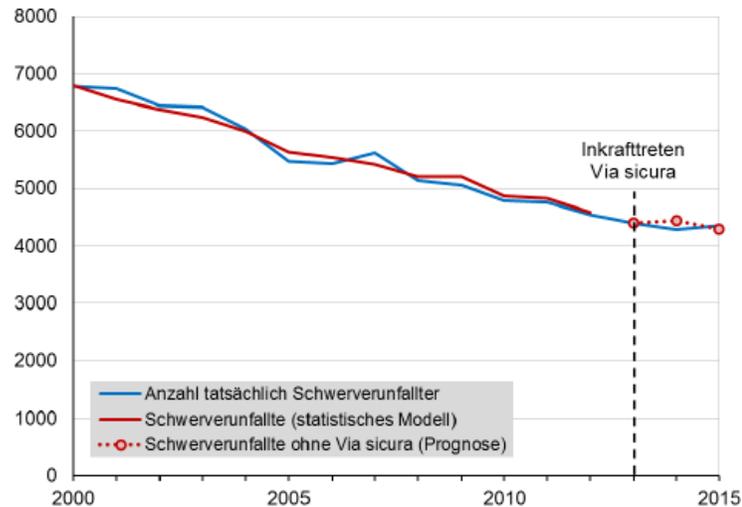


Abbildung 5: Entwicklung der Anzahl Schwerverunfallter mit und ohne Via sicura zwischen 2013 und 2015
Quelle: ASTRA

- ASTRA-Evaluation 2017
- Quantitative Analyse
 - Einzelne Massnahmen 2013 bis 2015
 - Gesamtevaluation der totalen Unfallzahlen
- Expertenbefragung
 - Expertengutachten
 - Workshop
 - Inkl. unabhängigen internationalen Experten

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Evaluation



≥ 110

Obl. Fahren mit Licht am Tag



28

Alkoholverbot für Neulenker und Berufsschauffeure



18

Sanierung Unfallschwerpunkte



≥ 17

Sanktionierung Raserdelikte



0

Lernfahrt-Begleitung nur mit def. Ausweis



0

Mindestalter für Radfahrer

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Evaluation



- Gesamtevaluation ASTRA 2017
 - Nachherzeitraum: 2013, 2014, 2015
 - -33 Schwerverunfälle pro Jahr

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Evaluation



- Formative Evaluation BFU, 2019
- Stand Umsetzung der Infrastrukturmassnahme (Art. 6a, SVG)
- Methode
 - Befragung
 - Erhebung von Indikatoren (Anz. SiBe, Anz. sanierter USP, Anz. angewendeter ISSI, ...)

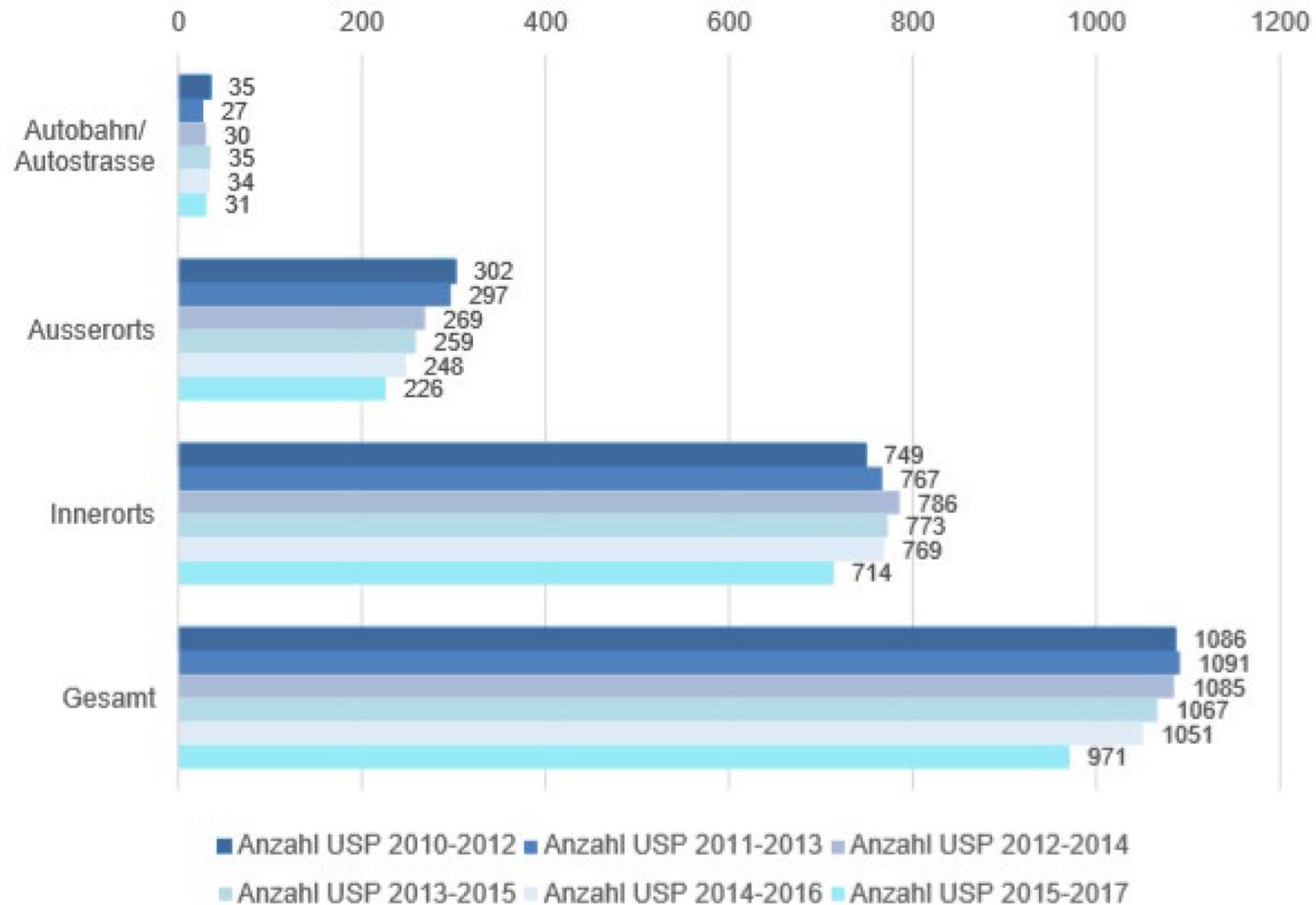
Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Verteilung der Anwendungshäufigkeit der ISSI durch die SiBe 2018

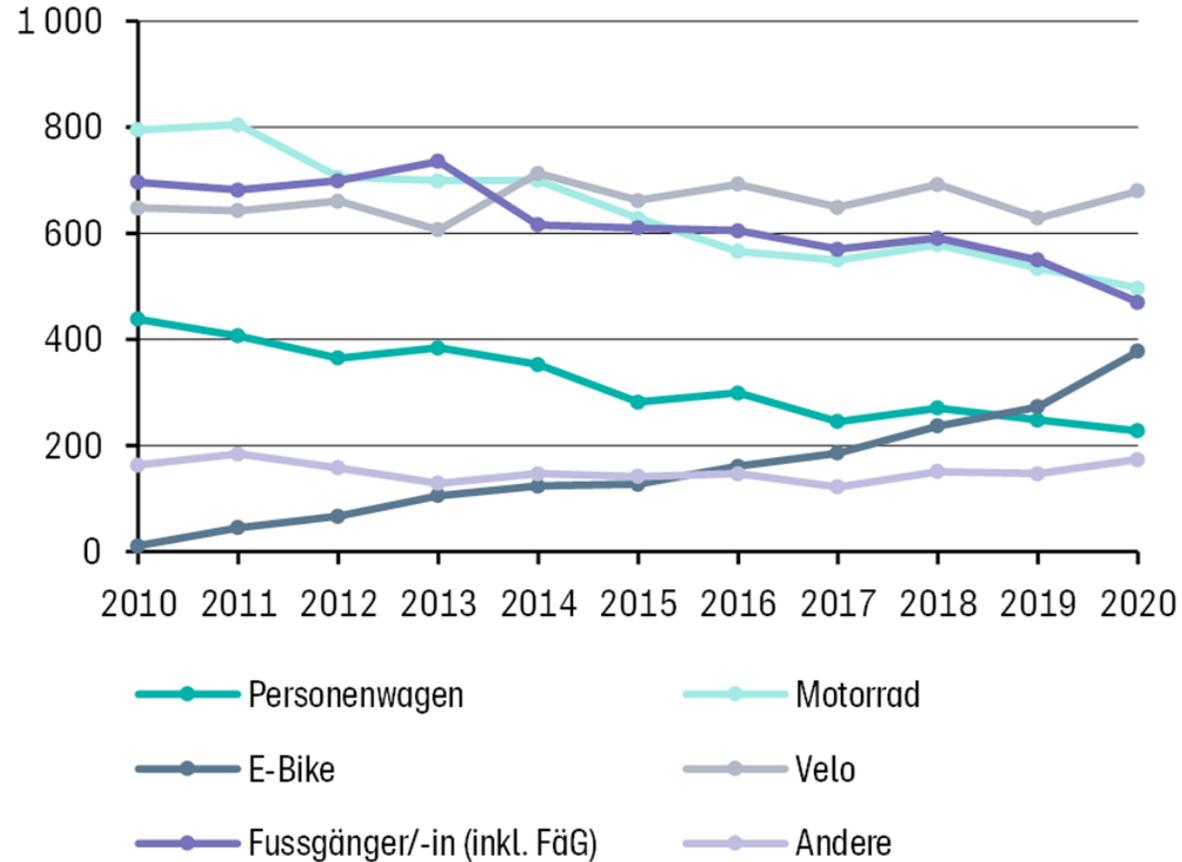


Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Evaluation



Warum braucht der Veloverkehr ISSI? Unfallgeschehen

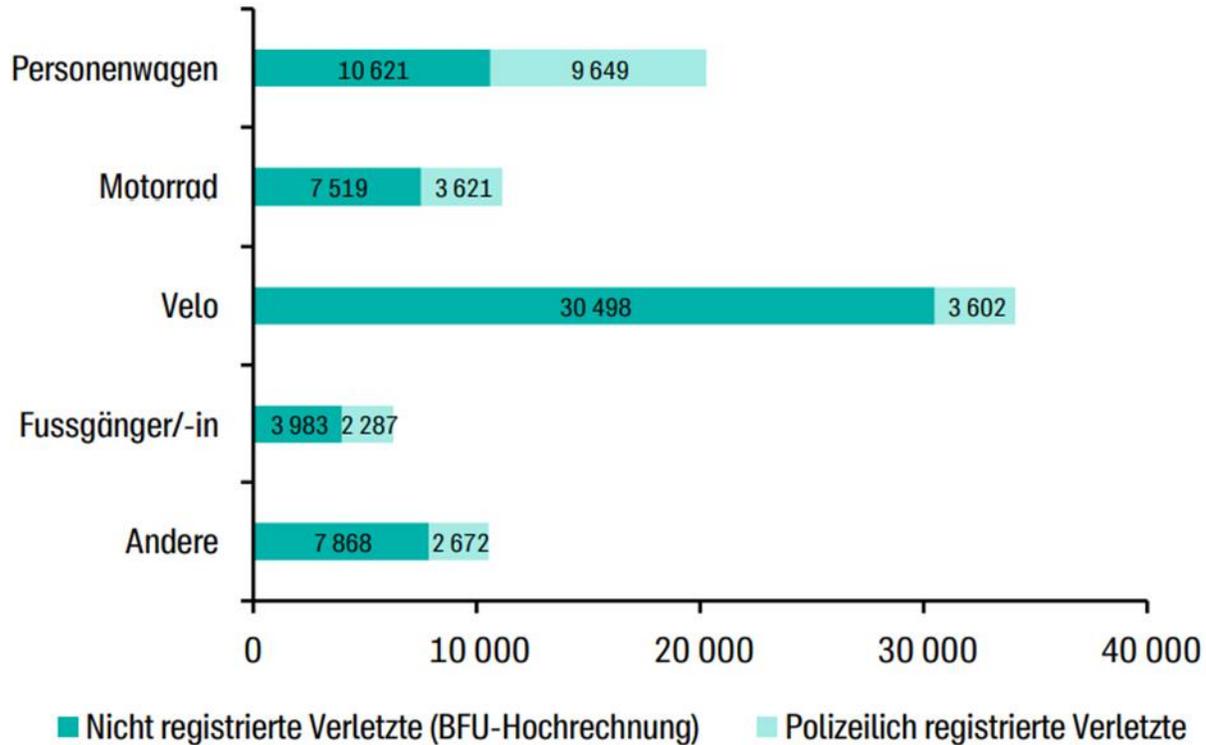


- Schwere Personenschäden innerorts nach Verkehrsteilnahme

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Unfallgeschehen

Verletzte im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme: Vergleich BFU-Hochrechnung/ASTRA, Dunkelziffer, 2018



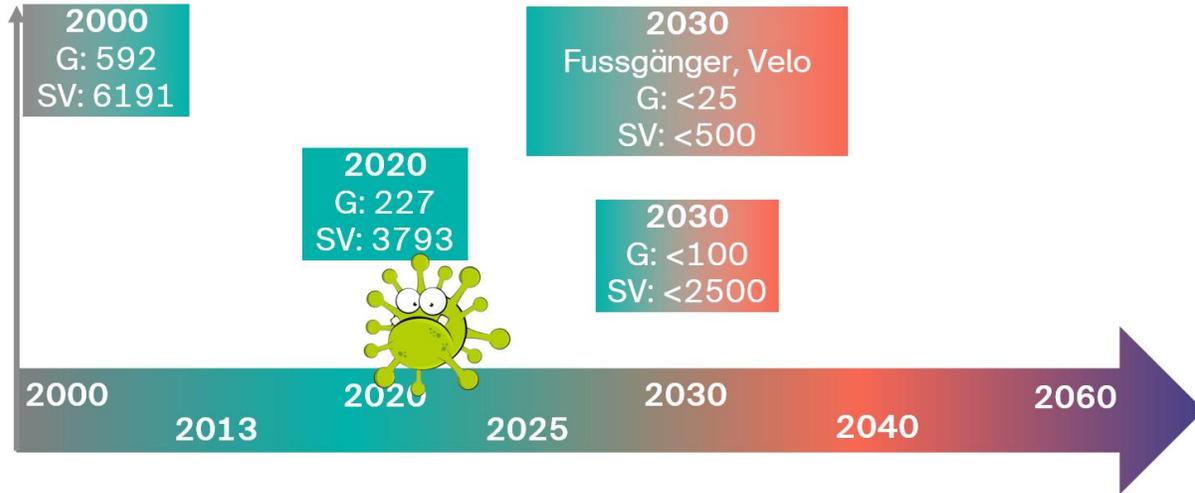
Quelle: BFU-Hochrechnung; ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.16



Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Unfallgeschehen



- Ziel bis 2030:
 - Alle Verkehrsteilnehmer
 - < 100 Getötete
 - < 2500 Schwerverletzte
 - Fussgänger, Velo
 - < 25 Getötete (67)
 - < 500 Schwerverletzte (1399)

Warum braucht der Veloverkehr ISSI? Weitere Treiber



Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Weitere Treiber



Warum braucht der Veloverkehr ISSI?

Idee



- Aus ISSI wird V-ISSI
- ASTRA VPT_20_00B
- BFU, Transitec, AIT

Danke

Warum braucht der Veloverkehr ISSI?, 3.11.2021
Patrick Eberling