



Unfallschwerpunktmanagement im Veloverkehr

Tag der Verkehrssicherheit
Zürich, 03.11.2021
Melanie Kunz

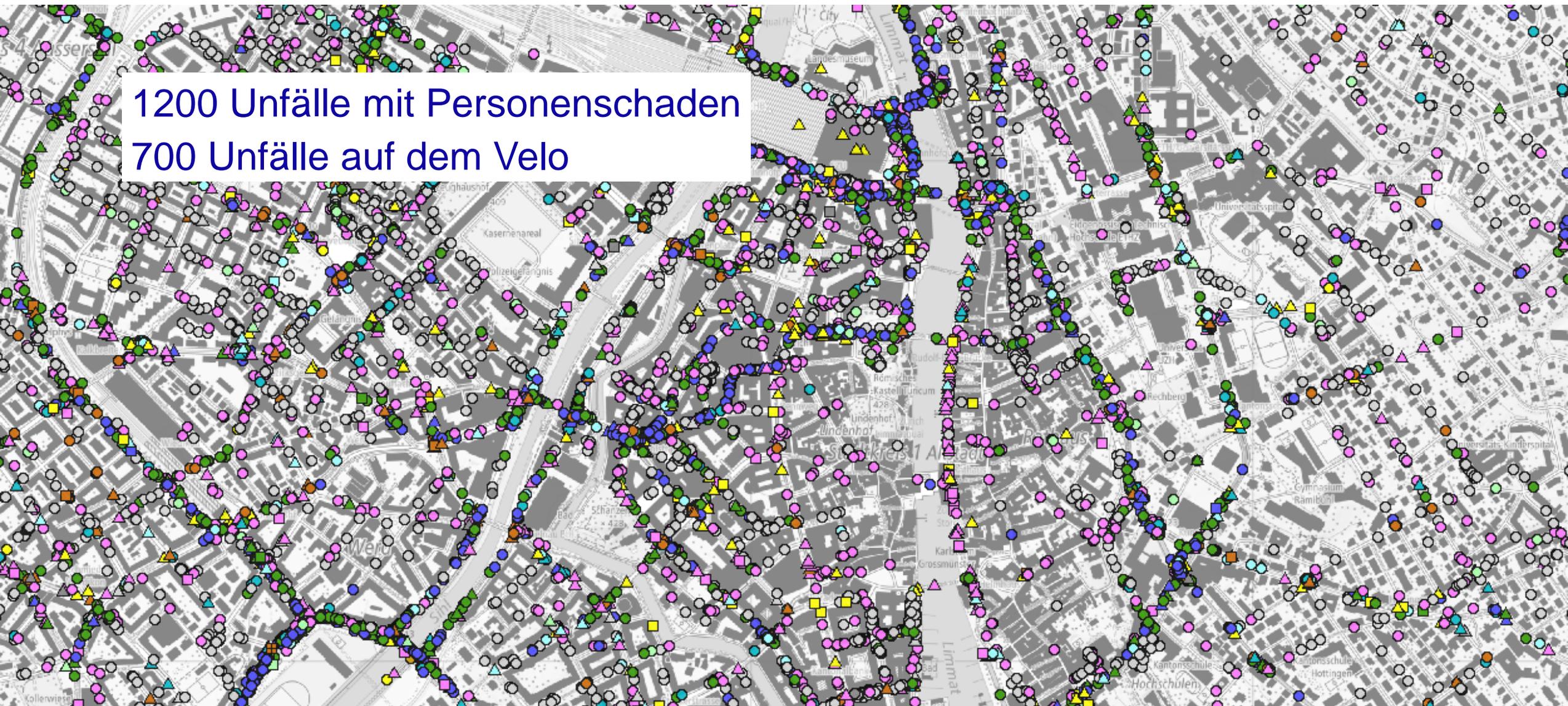
Agenda

1. Berechnung der Velounfallherde
2. Vorgehen zur Bearbeitung
3. Beispiele

1 Berechnung der Velounfallherde

Über 5000 Strassenverkehrsunfälle pro Jahr

1200 Unfälle mit Personenschaden
700 Unfälle auf dem Velo



Wie werden die Velounfallherde gefunden?

Verfahren nach BSM Norm (SN 641 724)

- Unfälle mit Personenschaden
- Letzte drei Jahre

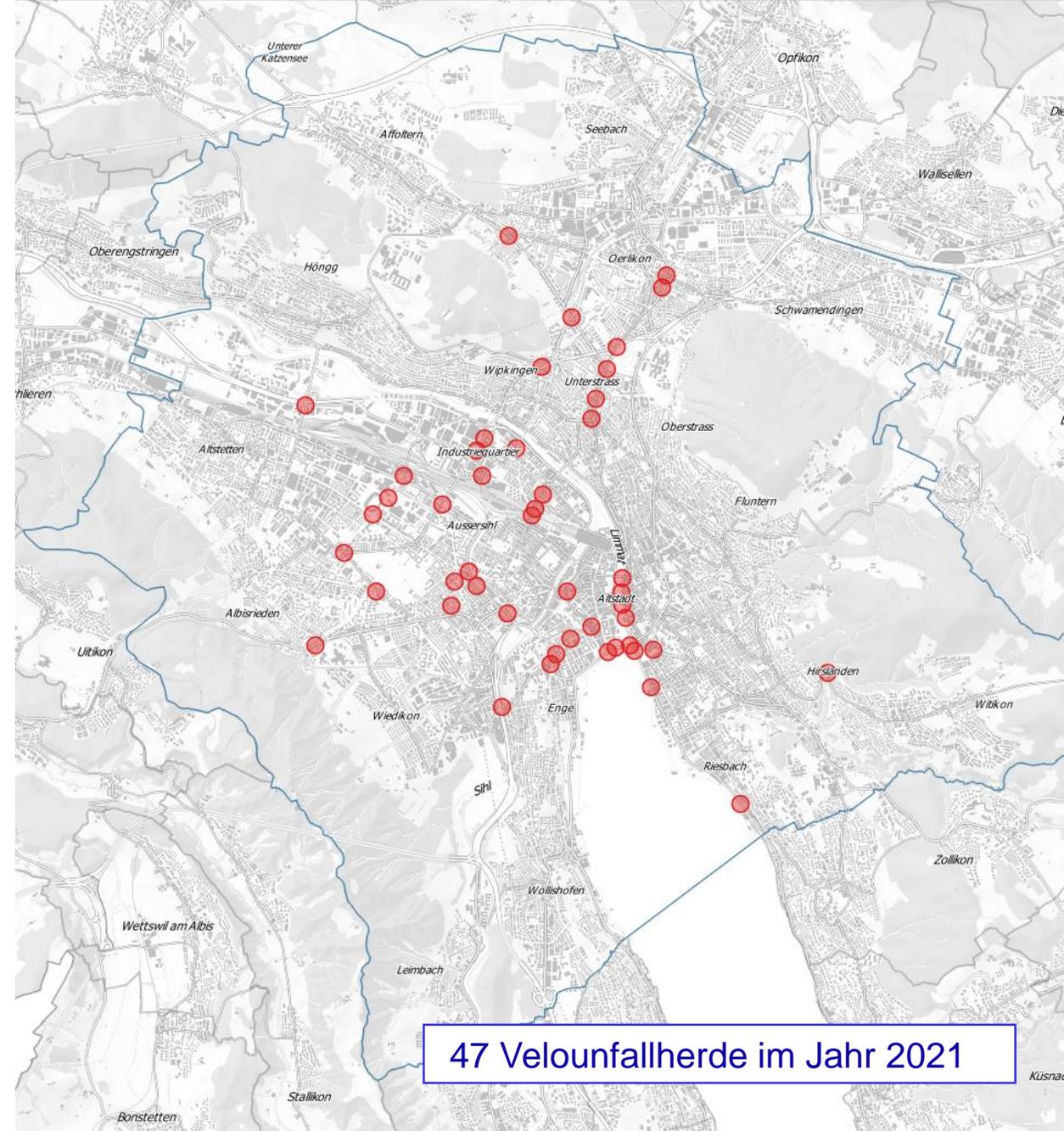
– Unfälle mit Velobeteiligung

Berechnungsschema für Unfallschwerpunkte <i>Schéma de calcul pour les points noirs</i>			
Strassenart und Ortslage <i>Type de route et localisation</i>	Suchperimeter ¹⁾ <i>Perimètre de recherche¹⁾</i>	Berechnungswert <i>Valeur de calcul</i>	Grenzwert (3 Jahre) <i>Valeur limite (3 ans)</i>
Autobahn und -strasse <i>Autoroute et semi-autoroute</i>	250 m	$2 \cdot U_{(G+SV)} + 1 \cdot U_{(LV)}$	≥ 8
Ausserorts ²⁾ <i>Hors localité²⁾</i>	150 m	$2 \cdot U_{(G+SV)} + 1 \cdot U_{(LV)}$	≥ 5
Innerorts ³⁾ <i>En localité³⁾</i>	50 m	$2 \cdot U_{(G+SV)} + 1 \cdot U_{(LV)}$	≥ 5

Velounfallherde

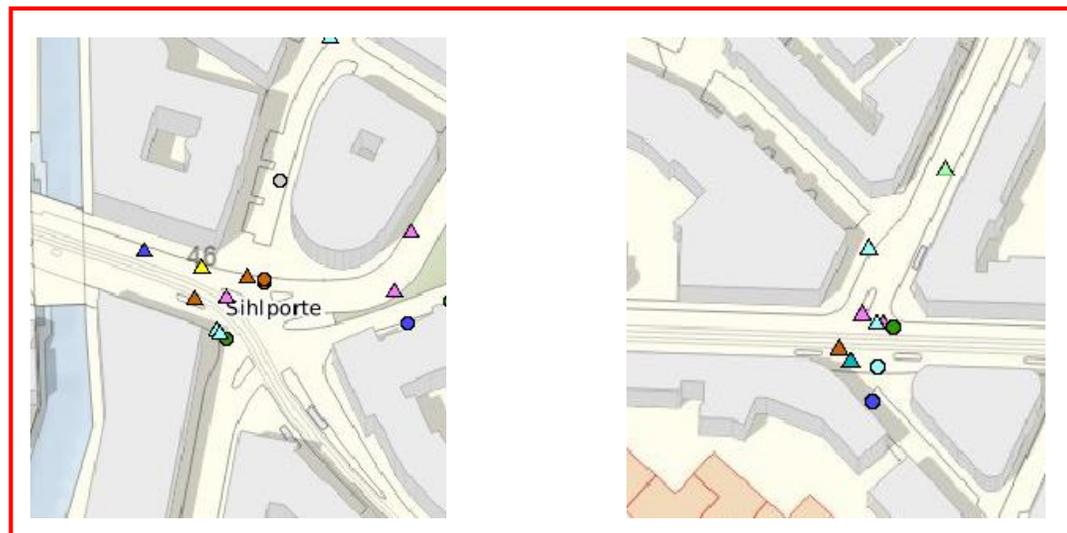
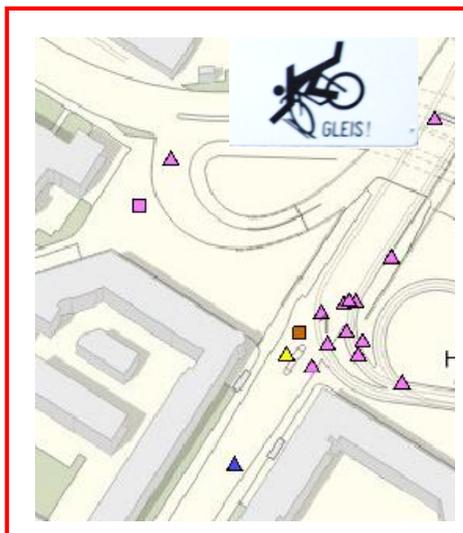
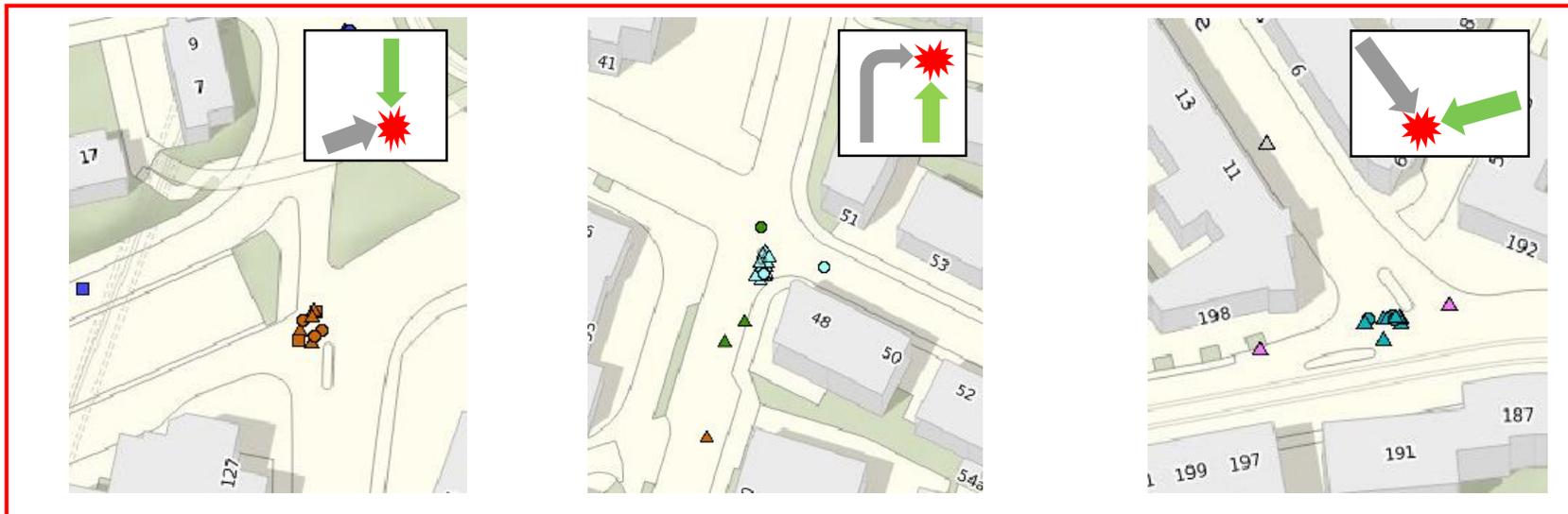
35 – 50 Black Spots jedes Jahr

Rund 10 davon sind typische
Unfallschwerpunkte



2 Vorgehen zur Bearbeitung

Von klarem Muster bis gut verteilt



Bekannte Problematik

Kleine Zahlen – Grosse Dunkelziffer

Alle Velounfallherde werden analysiert



Quelle: Unfalltechnischer Dienst, Stadtpolizei Zürich

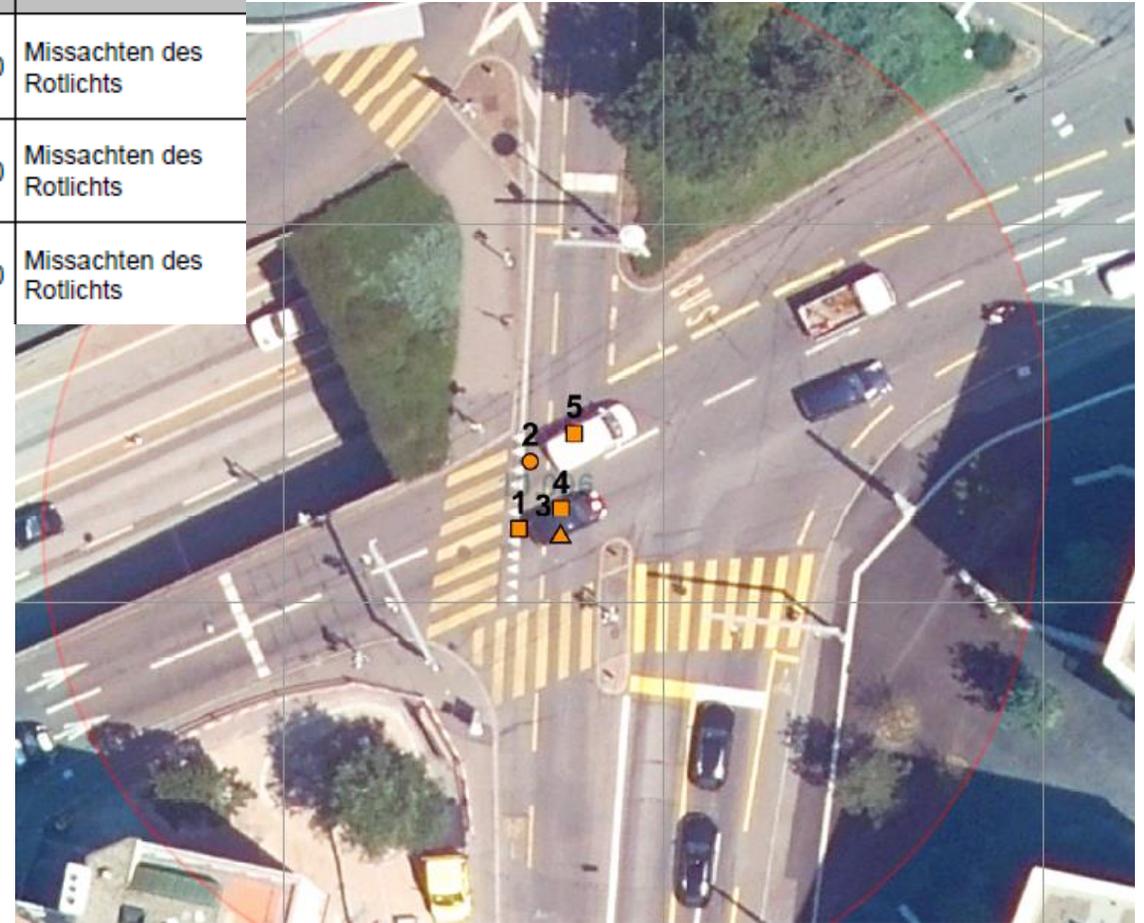


3 Beispiele

Rotlichtmissachtung

Warum hier?

Unfalltyp Gruppe	Unfalltyp	G*	SV*	LV*	Sachschaden**	Hauptursache
5 Überqueren der Fahrbahn	51 Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	0	0	1	1'700	Missachten des Rotlichts
5 Überqueren der Fahrbahn	51 Kollision mit von rechts kommendem Überquerer	0	0	2	7'800	Missachten des Rotlichts
5 Überqueren der Fahrbahn	50 Kollision mit von links kommendem Überquerer	0	1	1	4'500	Missachten des Rotlichts



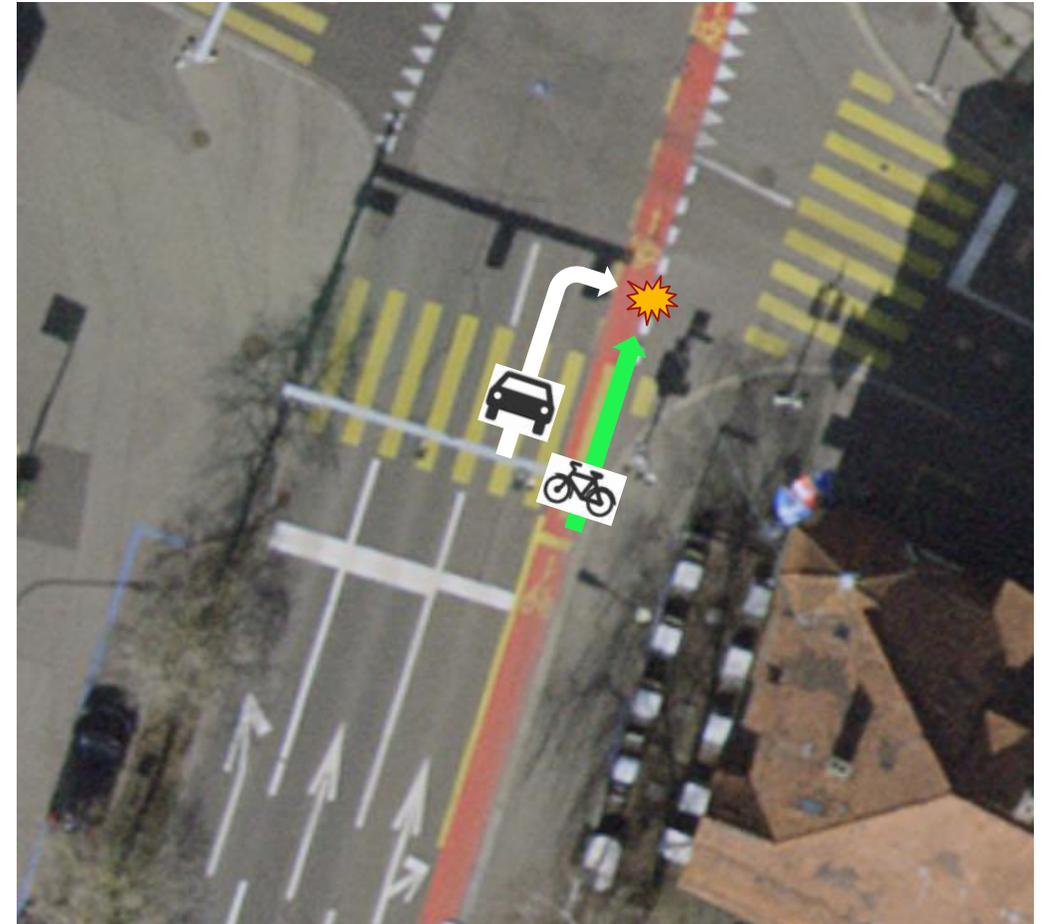
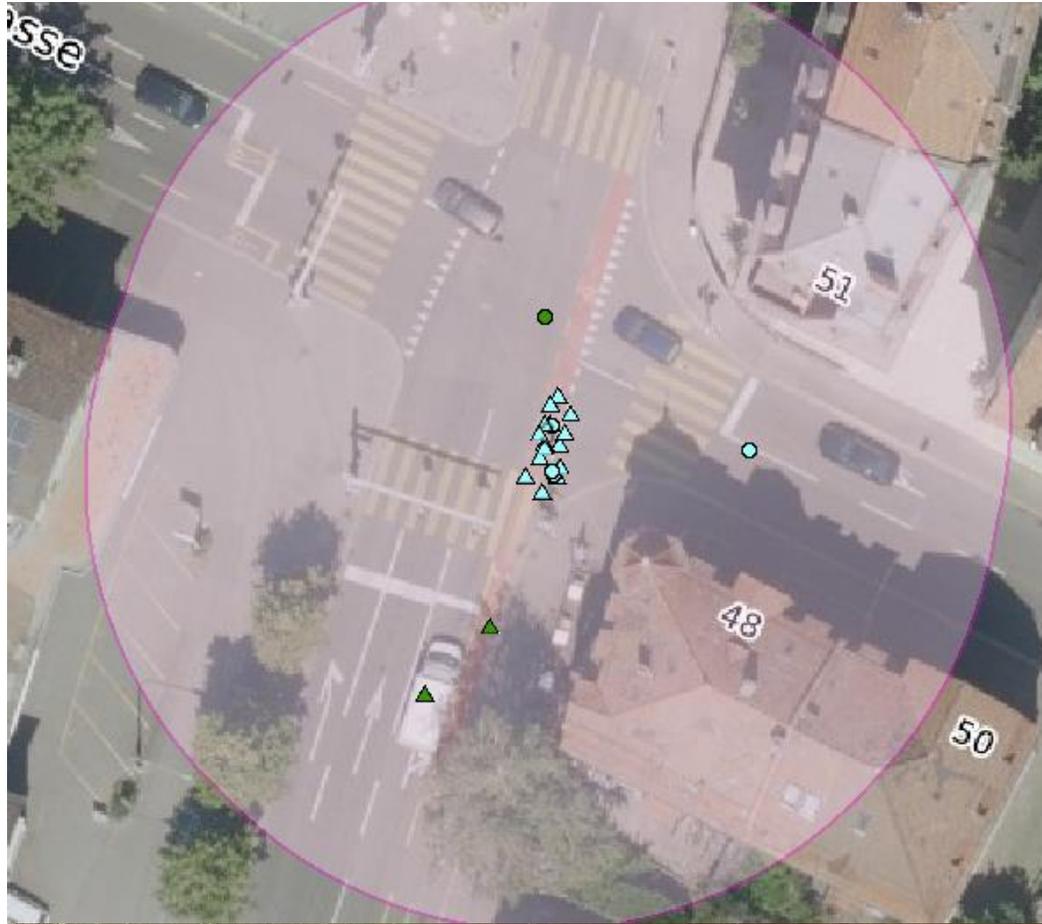
Beispiel Rotlichtmissachtung

Situation wird von Velofahrenden fehlinterpretiert



Rechtsabbiegendes Auto mit Velo von hinten

Typische Unfallursache



Sofortmassnahmen

Sensibilisierung

Keine grüne Welle 50km/h mehr



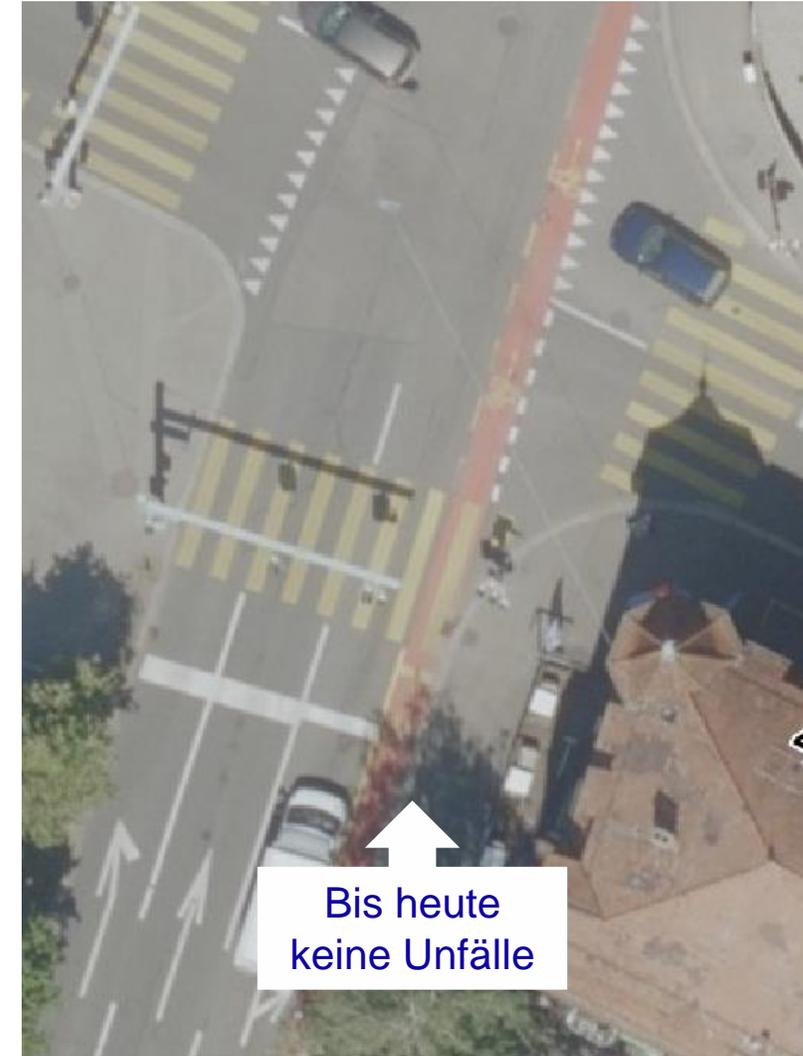
Express Bauprojekt



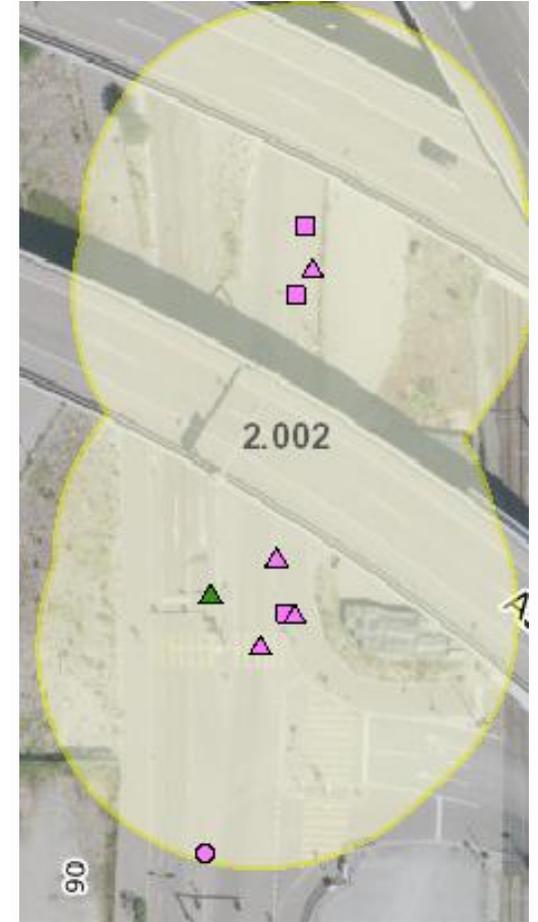
Wirkungskontrolle: ein Jahr nach Umbau keine Unfälle



30.10. – 9.11. 2020 bauliche Massnahme

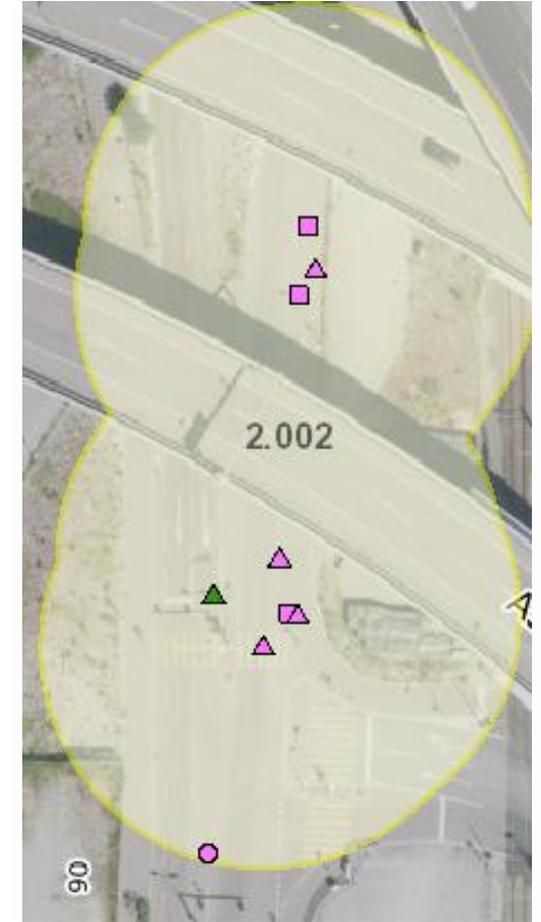


Plötzliche Häufung von Selbstunfällen



Plötzliche Häufung von Selbstunfällen

Kleinigkeiten können relevant sein



War die Massnahme wirksam?



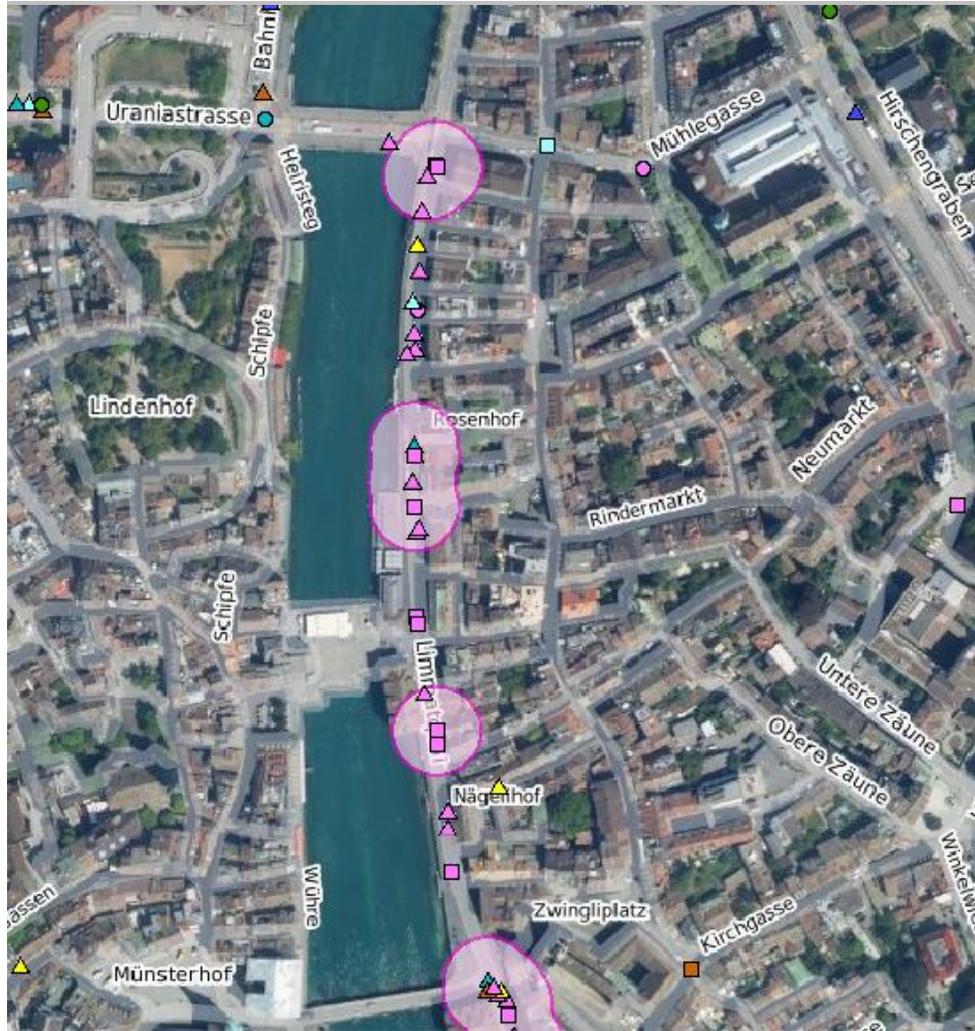
1.9.2020 Bauliche Massnahme



Bei den geringen Unfallzahlen sind Wirkungskontrollen nur Annäherungen.

Tramgleise als häufige Unfallursache

Meist eine Kombination von Faktoren



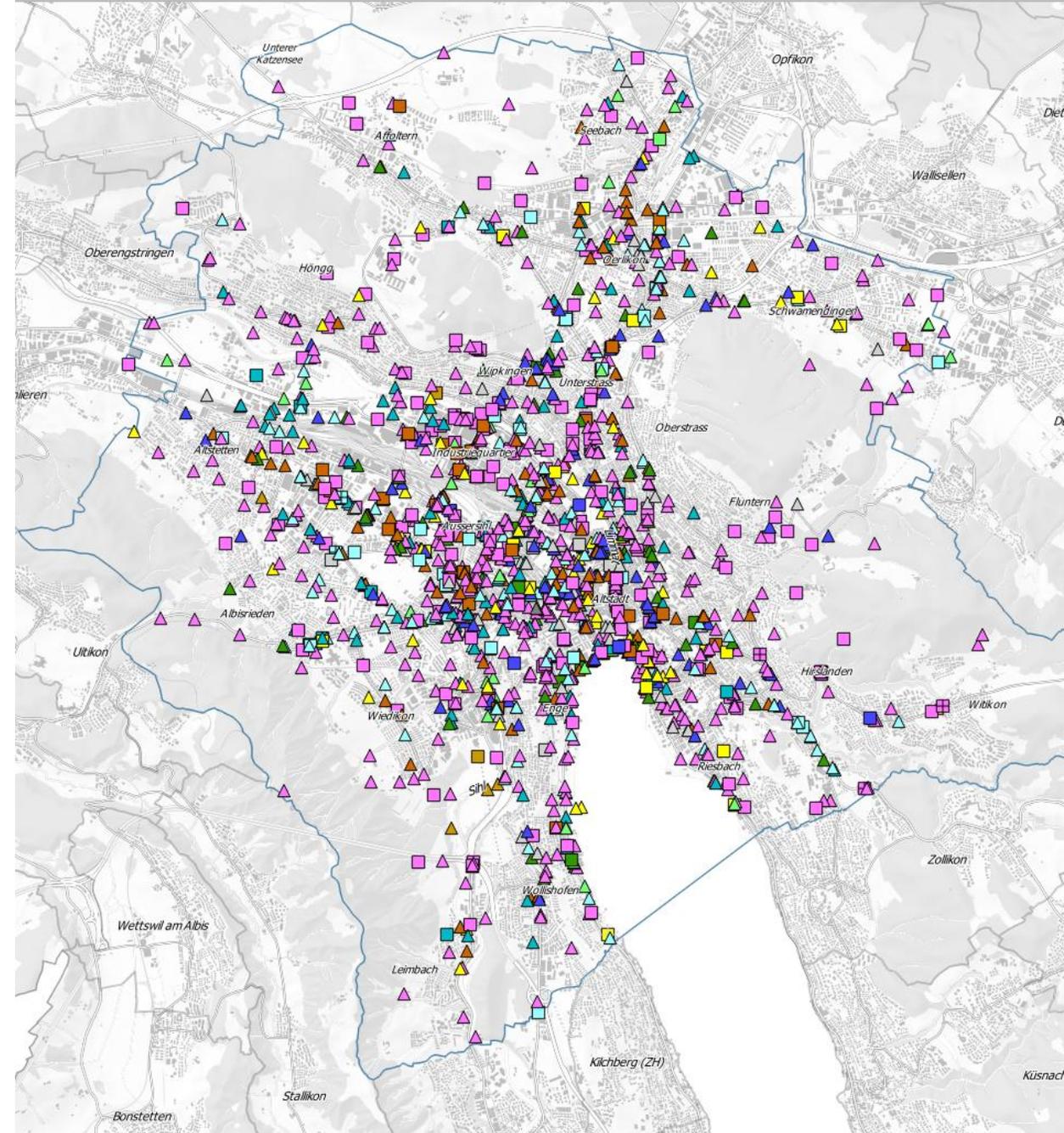
Black Spot Management ist nicht alles

In 3 Jahren

250 Velounfälle in Black Spots
1900 Velounfälle ausserhalb



Quelle: Unfalltechnischer Dienst, Stadtpolizei Zürich



Vielen Dank.

Tag der Verkehrssicherheit
Zürich, 03.11.2021
Melanie Kunz