



Stadt Zürich

# Medienkonferenz UCI-Rad- und Para-Cycling- Strassen-Weltmeisterschaften Zürich 2024 Verkehrskonzept und Stand Vorbereitungen

Zürich, 17. Januar 2023

# **Einleitung**

# **Stadtpräsidentin Corine Mauch**

# Agenda

## **1. Einleitung**

Stadtpräsidentin Corine Mauch

## **2. Bedeutung der Rad- und Para-Cycling-Strassen-Weltmeisterschaften 2024 für Zürich**

Stadtrat Filippo Leutenegger, Vorsteher Schul- und Sportdepartement

## **3. Stand Organisation**

Daniel Rupf, Gesamtprojektleiter lokales Organisationskomitee

## **4. Verkehrskonzept und Verkehrsanordnungen**

Stadträtin Karin Rykart, Vorsteherin Sicherheitsdepartement

Jürg Christen, Leiter Verkehrsmanagement, Dienstabteilung Verkehr

## **5. Fragerunde**

# Ein Velo-Fest für Zürich

Wirkung für Velo, Sport und Stadt – über den Sportanlass hinaus

- **Zürich investiert:** JA des Gemeinderats im Feb. 2019 ohne Gegenstimme zu Kredit von 7,85 Millionen Franken; davon 1,5 Millionen für Begleitmassnahmen für **Veloförderung, Sportförderung** und **Tourismus-/Standortförderung**
- Beiträge von Bund (6,5 Mio.) und Kanton (3 Mio.) ebenfalls gesprochen
- Umsetzung gemäss Leitfaden «Nachhaltigkeit, Innovation und Vermächtnis von Grossveranstaltungen» der Hochschule Luzern.



# «Together we ride»

## Erstmalige Integration der Para-Cycling-Rennen



- Integration der Para-Cycling-WM schafft **Sichtbarkeit** und **Sensibilisierung**
- 42 von 53 Rennen sind Para-Cycling-Wettbewerbe – alle mit Ziel Sechseläutenplatz
- Zugänglichkeit und Attraktivität für Menschen mit Behinderung auch als Zuschauer\*innen

# **Bedeutung für die Sportstadt Zürich**

**Stadtrat  
Filippo Leutenegger**

# Zürcher Radsport

## Tradition und Zukunft

- Drei Rad-Weltmeisterschaften fanden in Zürich statt – 1923, 1929 und 1946.
- Offene Rennbahn Oerlikon seit 1912
- Eintagesrennen «Züri Metzgete» von 1910 bis 2014
  
- 2024 nehmen **erstmalig Frauen und Männer** wie auch **Para-Cyclist\*innen** an der gleichen Rad-Strassen-WM teil.
- Spektakuläre Strecken: alle Zielankünfte am Bellevue / Sechseläutenplatz
- «Volksrennen» im Rahmen der WM



Bild: Foto-net

# Ein Sportanlass mit Wirkung über Zürich hinaus

## Zahlen und Fakten

- über 50 Rad- & Para-Cycling-Strassenrennen innerhalb von 9 Tagen
- 1300 Fahrer\*innen aus 75 Nationen
- Das lokale Organisationskomitee rechnet mit 750'000 bis 850'000 Besucher\*innen
- eine der grössten Einzel-Sportveranstaltungen der Welt

## Zürich bietet Erfahrung

- Die Stadt kann grosse Veranstaltungen organisieren und verfügt über die notwendigen Infrastrukturen.



Bild: Foto-net / Cor Vos

# Ein Gewinn für die Sportstadt Zürich

Nachhaltig dank vielfältiger Begleitmassnahmen



Bild: Foto-net

Velofahren ist die am **dritthäufigsten ausgeübte Sportart** der Züricher\*innen.\*

- Stärkung lokaler Radsportorganisationen und Vielfalt der Rad-Community
- Rückenwind für das Velofahren als Sport- und Freizeitaktivität sowie Fahrradfahren allgemein

\* Studie «Sport in der Stadt Zürich 2020»

# Aktivitäten als Teil der Rad- und Para-Cycling Strassen-WM

Begleitmassnahmen für ein breites und diverses Publikum

Beispiele für geplante Begleitmassnahmen:

- **Zürich Velo-Volksrouten:** für die breite Bevölkerung, Familien, etc.
- **Zürich Cycling Challenge:** für (ambitionierte) Freizeitsportler\*innen
- **Discovery Days und Para-Cycling Discovery Days:** für Kinder/Jugendliche
- **Zürich Road Show:** Velofeste für alle mit verschiedenen Elementen wie Pump Tracks, Safety Parcours, etc.
- Und weitere Massnahmen in Planung



Bild: Cycle Week

# **Stand Organisation**

**Daniel Rupf**  
**Gesamtprojektleiter lokales**  
**Organisationskomitee**

# Stand Organisation – LOK-Gesamtleiter D. Rupf (1)

## ZIELE LOK

Organisation mit Kanton und Stadt Zürich sowie Swiss Cycling

Zürich als pulsierender Mittelpunkt

Männer- und Frauen-Radsport auf höchstem Niveau inmitten einer einzigartigen Kulisse

Begleitmassnahmen als Vermächtnis über WM hinaus

Rad- und Para-Cycling-WM 2024 sollen von der Bevölkerung getragen und ein Fest werden

WM als unvergessliches Ereignis

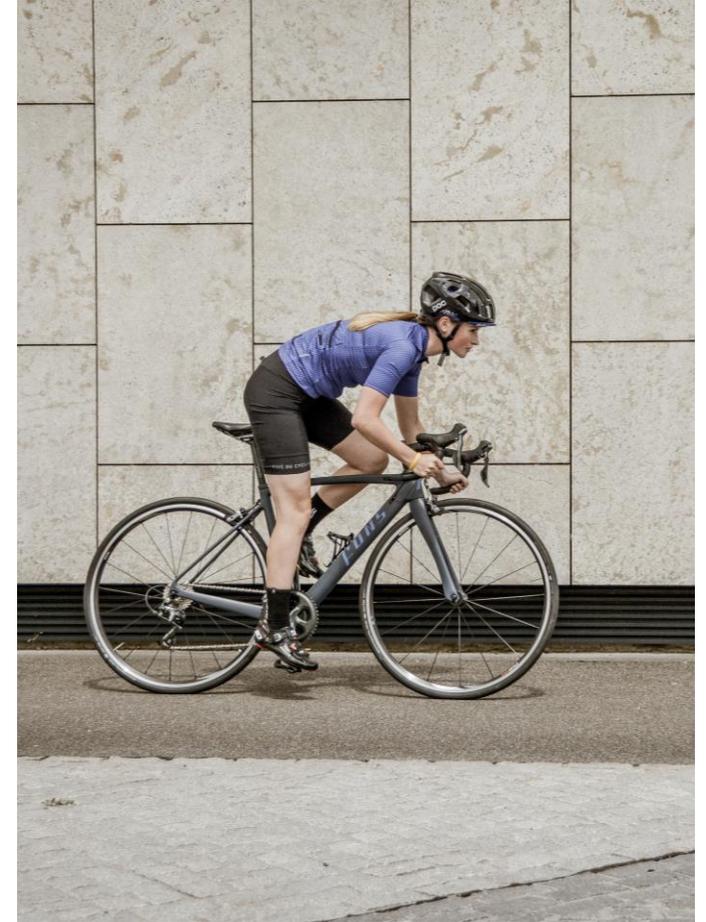
Neue Event-Massstäbe und Pionierarbeit bei der sportlichen Gleichstellung

Swiss Excellence: Radsport, Veloförderung, Gastfreundlichkeit, Gleichstellung und Organisation

# Stand Organisation – LOK-Gesamtleiter D. Rupf (2)

## Meilensteine 2023

- LOK-Kernteam komplett
- Eventplanung mit Startorten
- Lancierung von Promotionsevents
- Umsetzung Begleitmassnahmen ab Frühjahr 2023 bis über die Weltmeisterschaften hinaus
- Site Visit an den Rad-Weltmeisterschaften 2023 in Glasgow
- «One Year to Go» am 21. September 2023
- Vorstellung Rahmenprogramm & Velofest



# Stand Organisation – LOK-Gesamtleiter D. Rupf (3)

## Begleit- und Rahmenprogramm

- Stadt & Kanton haben im Bewerbungsdossier festgehalten, dass ein Begleit- und Rahmenprogramm mit einem grossen Volksfest in der Zürcher Innenstadt stattfinden wird.
- Neben dem Sechseläutenplatz sollen Limmatquai, Münsterhof, Bürkliplatz, Lindenhof und General-Guisan-Quai in das Festgelände einbezogen werden.



# Stand Organisation – LOK-Gesamtleiter D. Rupf (4)



## Programm

### WM wird in zwei Phasen geteilt sein:

- Eröffnungszeremonie und Auftakt am 21. September 2024 mit Mixed Para Relay-Rennen
- Samstag 21.9. bis Dienstag, 24.9.: Zeitfahren Männer und Frauen in den verschiedenen Kategorien, Para-Cycling Rennen, Startorte Offene Rennbahn Oerlikon und Gossau sowie Stadtzentrum
- Mittwoch, 25.9. bis Sonntag, 29.9.: weitere Para-Cycling-Rennen sowie Strassenrennen mit Starts der Männer und Frauen in Winterthur und Uster

# Stand Organisation – LOK-Gesamtleiter D. Rupf (5)

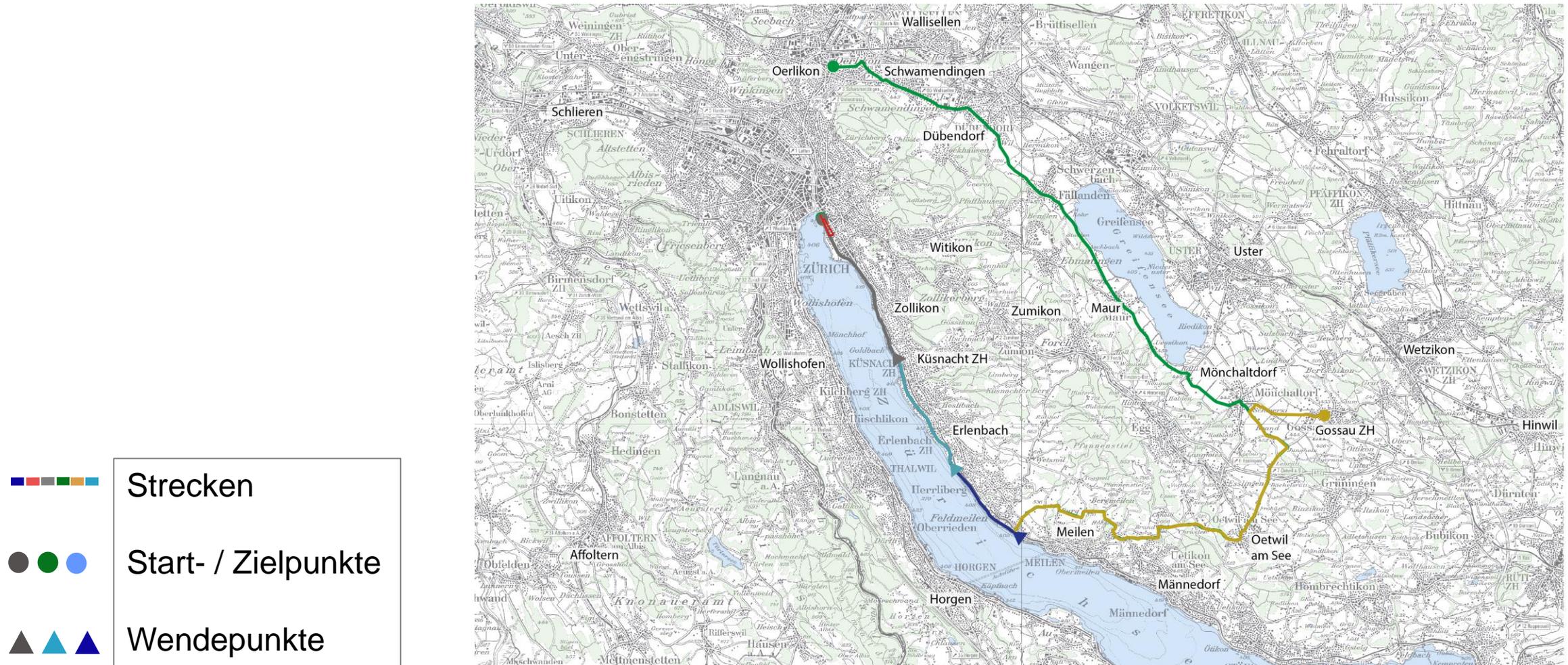
- Auswirkungen des dichten Rennprogramms wurden so weit als möglich minimiert: zwei Wochenenden mit weniger Verkehr / fünf Arbeitstage / kurze Aufbauzeiten
- Rad-Expert\*innen, Spezialist\*innen für die Verkehrsführung und Sicherheit sowie weitere Fachleute haben alle Routen nach sportlichen, verkehrlichen und technischen Kriterien auf ihre Tauglichkeit geprüft und vielerorts verbessert und optimiert.
- Parallel zur Planung der Rennstrecken haben Spezialist\*innen von Stadt und Kanton sowie Vertreter\*innen des öffentlichen Verkehrs und von Blaulicht-Organisationen die notwendigen Verkehrskonzepte erstellt.
- Dank an DAV und alle Beteiligten für hervorragende Zusammenarbeit, Impulse und Lösungen.
- **Wichtig:** Die Planung erfolgt in enger Zusammenarbeit und Abstimmung mit der UCI. Die endgültige Homologierung der Strecken durch die UCI wird voraussichtlich im März 2024 sein.

# **Verkehrskonzept und Verkehrsanordnungen**

## **Stadträtin Karin Rykart**

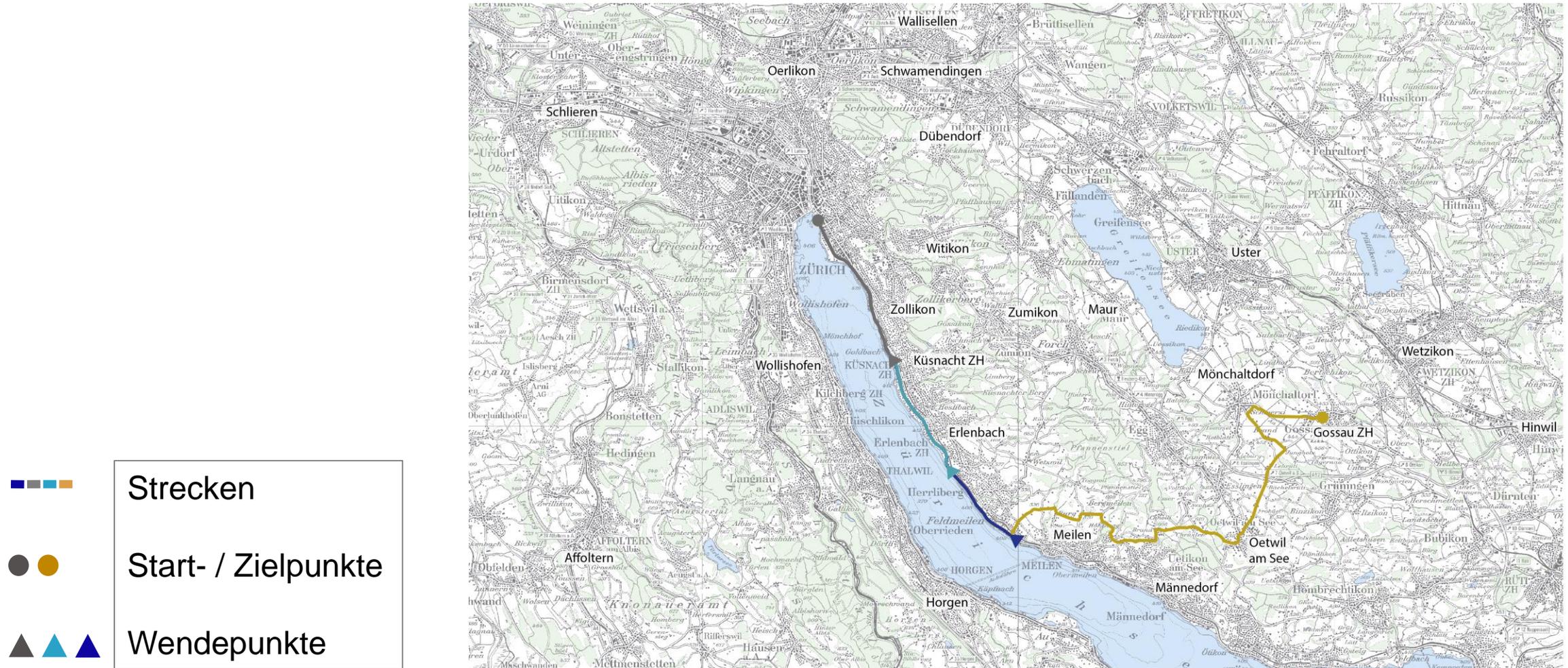
# Erste zwei Renntage: Gebiet in und um Zürich

Verkehrssperrung: Samstag 21. und Sonntag 22. September 2024



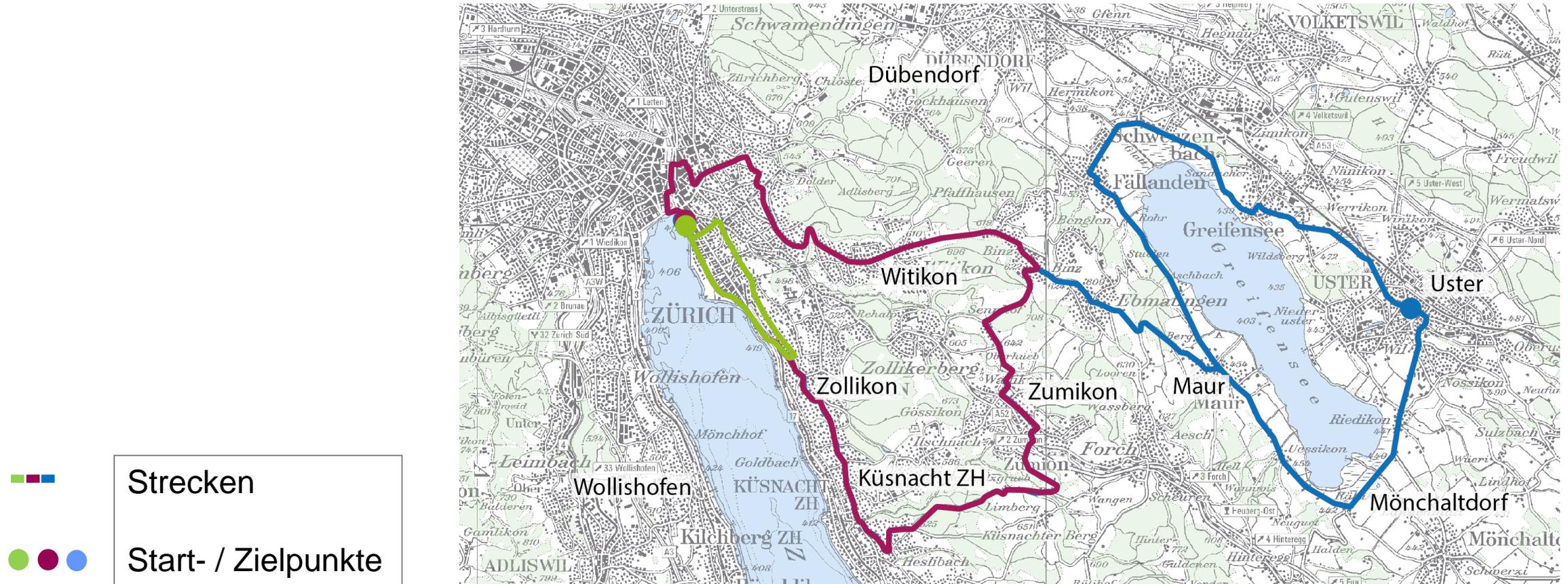
# Nächste zwei Renntage: Gebiet in und um Zürich

Verkehrssperrungen: Montag 23. und Dienstag 24. September 2024



# Nächste drei Renntage: Gebiet in und um Zürich

Verkehrssperrungen: Mittwoch 25. bis Freitag 27. September 2022



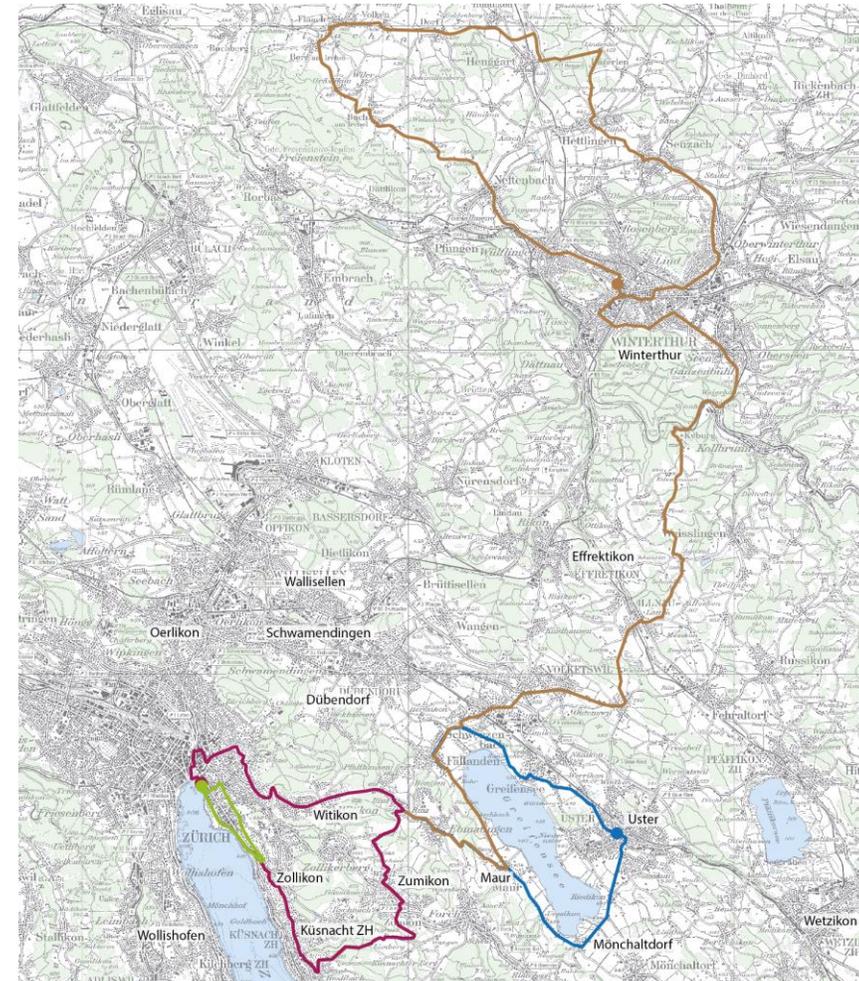
# Letzte zwei Tage: Renngebiet in und um Zürich

Verkehrssperrungen: Samstag 28. bis Sonntag 29. September 2022



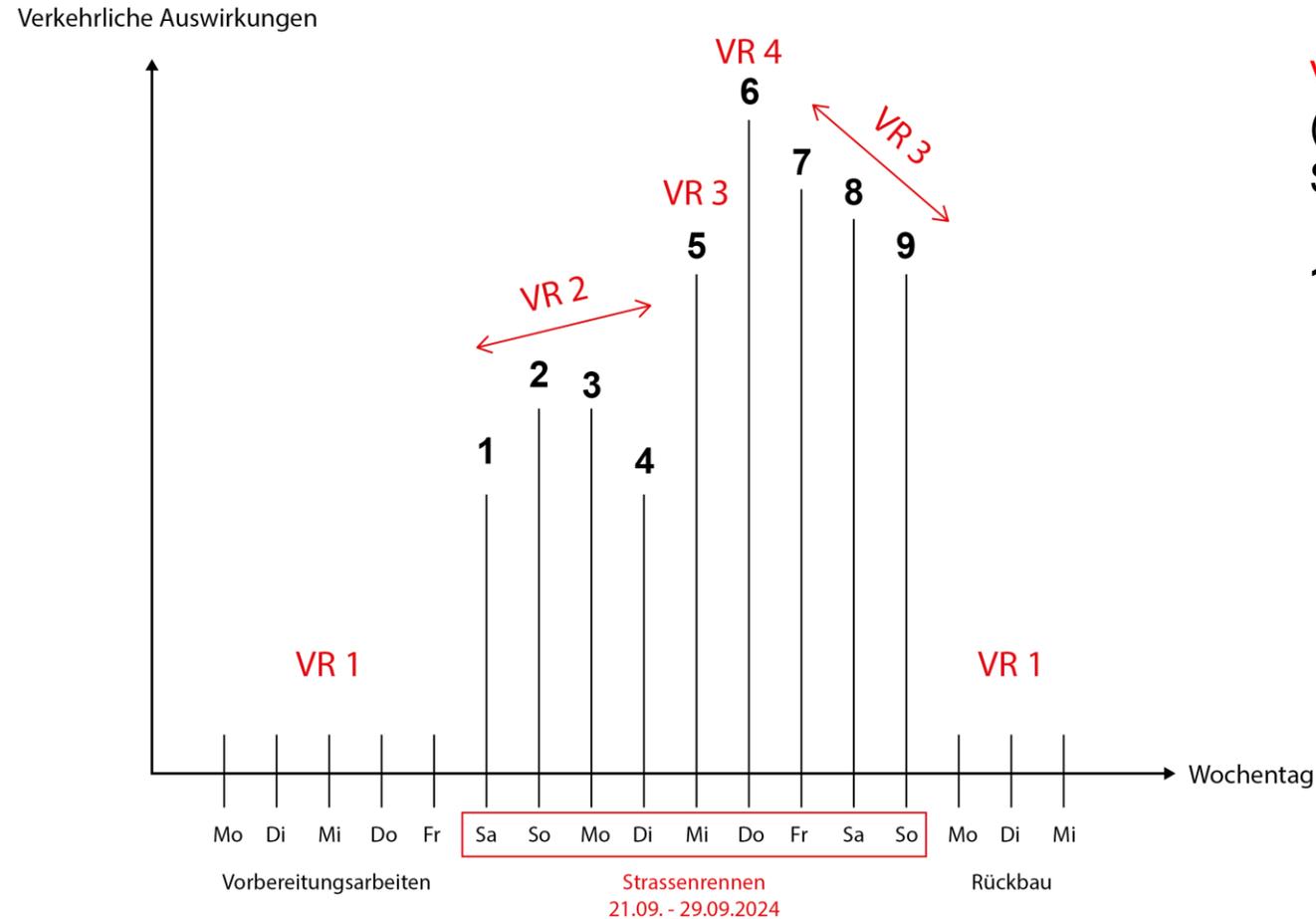
Übersichtskarte mit allen Strecken

Start- / Zielpunkte



# Verkehrsregime für die neun Renntage

Einrichten von Tag- / Nachtregimen, Fahrverboten, Einbahnregimen, Steuerungen



VR 1–4: Verkehrsregime  
(Es werden u.a. verschiedene  
Steuerungssysteme geschaltet.)

1–9: Renntage

# **Grundsatz des Verkehrskonzepts**

Zusammenbringen aller Interessen

**Das Verkehrskonzept berücksichtigt die Interessen aller Betroffenen, insbesondere auch des ÖV, der Blaulichtorganisationen, des Gewerbes und der Spitäler.**

# Verkehrskonzept und Verkehrsanordnungen

## Ziele des Verkehrskonzepts:

- Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden.
- Der Verkehrsfluss ist für Verkehrsteilnehmende berechenbar.
- Das Verkehrssystem kollabiert nicht.
- Versorgung und Erschliessung für Anwohnende und das Gewerbe sind so gut es eben geht zu gewährleisten.
- Das Angebot des ÖV ist zwar reduziert, kann aber aufrechterhalten werden.
- Rettungssachsen für Sanität, Feuerwehr, Polizei und Notfahrten sind sichergestellt.
- Die Entsorgung und Reinigung des öffentlichen Grundes wird gewährleistet.
- Rund um den Festperimeter wird der Fuss- und Veloverkehr bevorzugt.

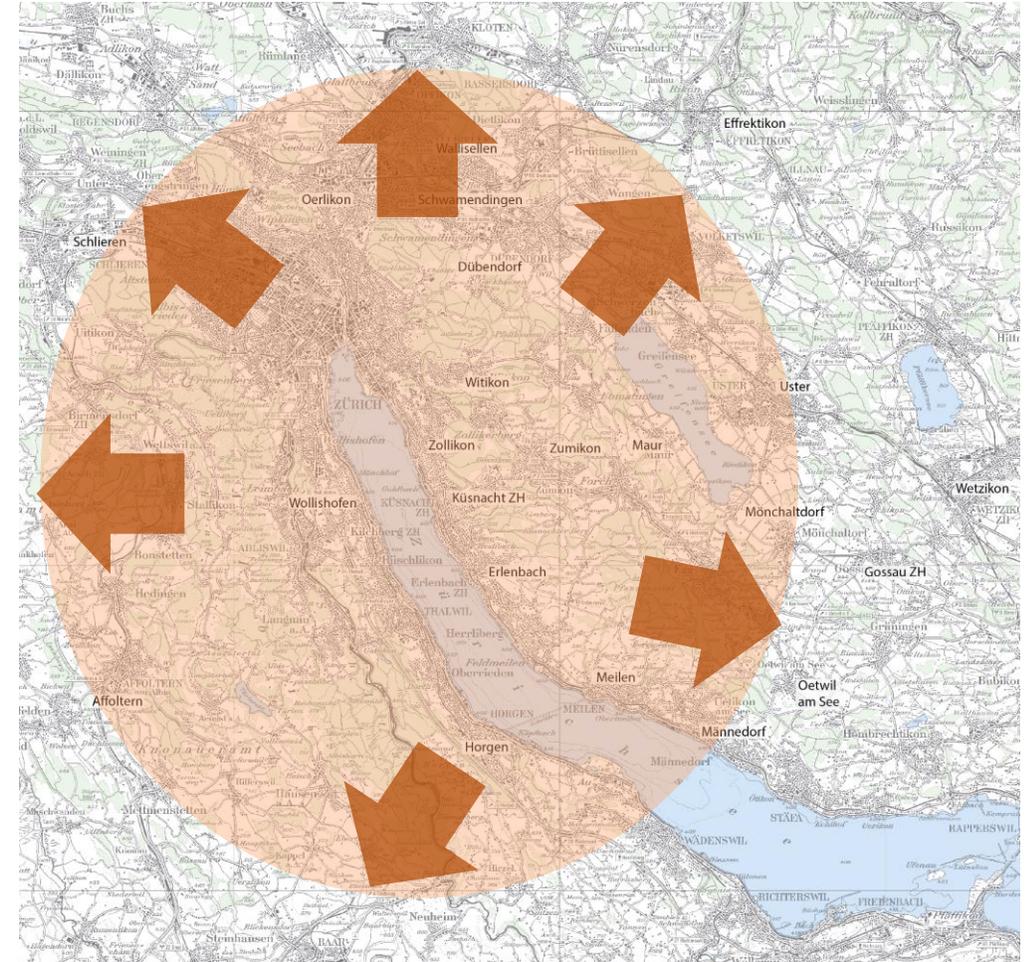
# **Das Verkehrskonzept im Detail**

## **Jürg Christen**

# Erreichung der Ziele des Verkehrssystem

## Stadt und Kanton Zürich

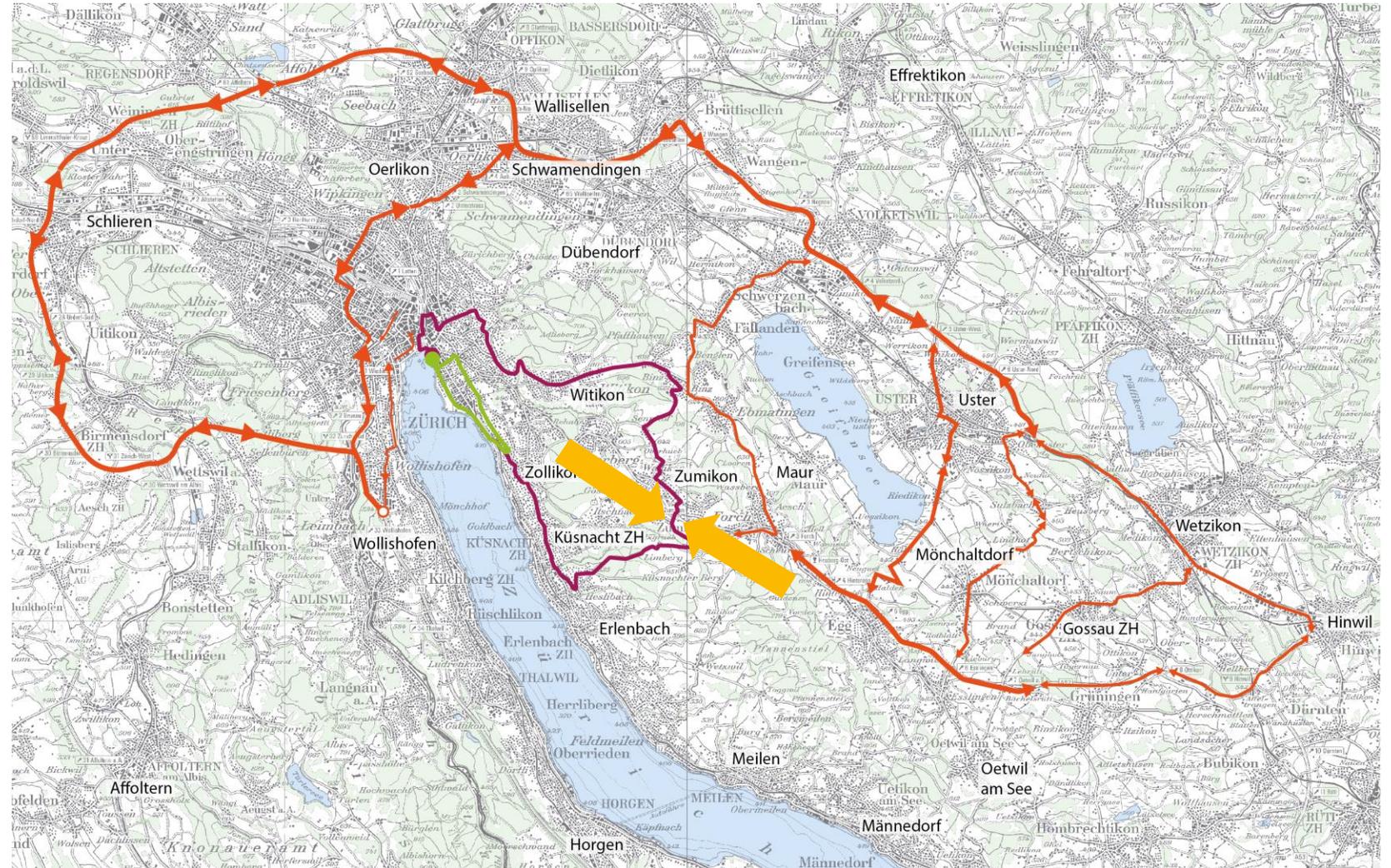
- Zusammenarbeit mit regionalen, kantonalen und nationalen Instanzen
- Definition des Mobilitätsangebotes
- Weiträumige Führung und Lenkung des motorisierten Verkehrs
- Einrichten eine Tages- (Rennbetrieb) und Nacht-Verkehrskonzeptes
- Bewirtschaftung der Verkehrsströme
- Überwachung und Beeinflussung der Verkehrslösung



# Anpassung Verkehrsregime

## Umleitungen und Bewirtschaftung von Ziel-, Quell- und Transitverkehr

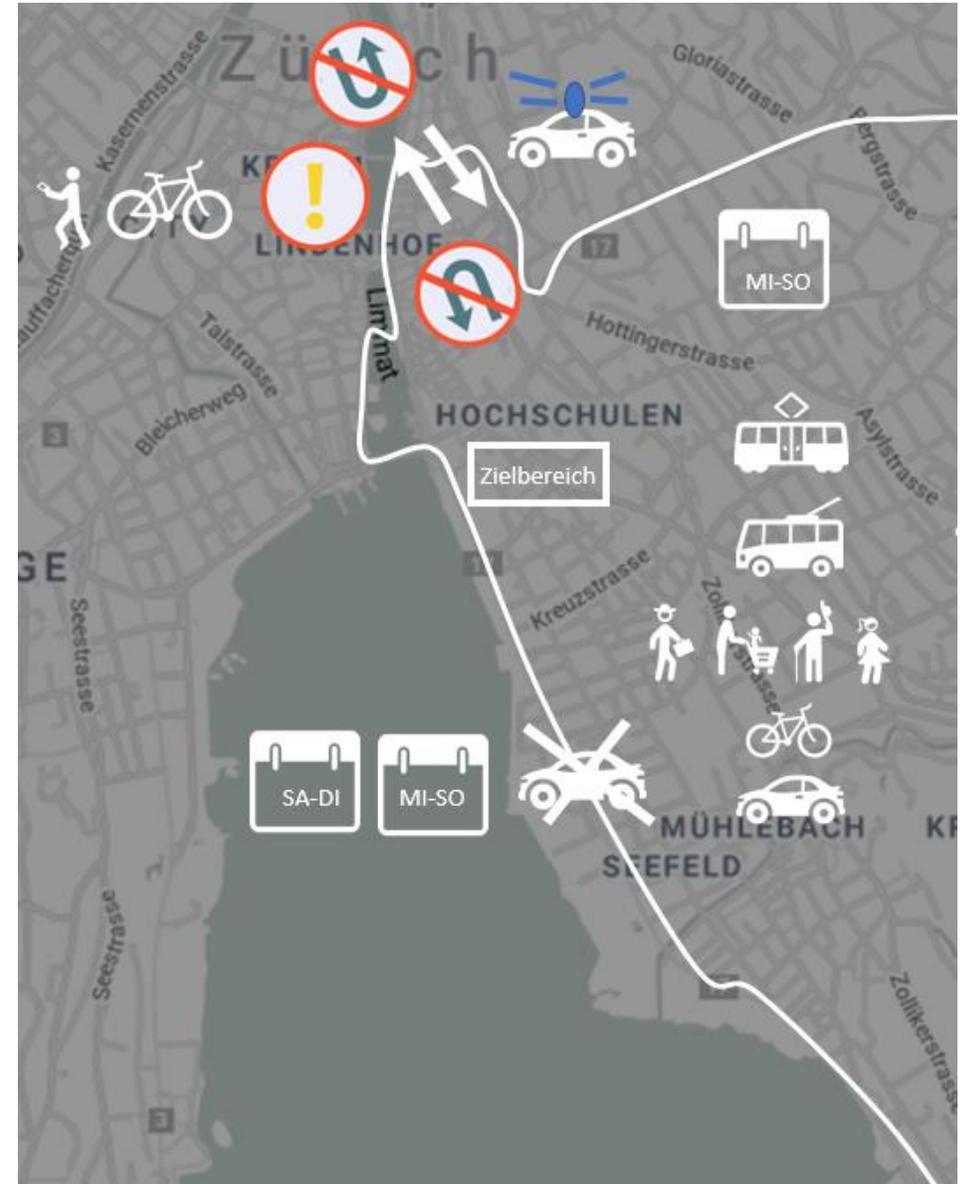
-  Zu- und Wegfahrt Zürich Ost
-  Ausweichverkehr
-  Rennstrecke «Circuit normal»
-  Rennstrecke «Circuit short»



# Einschränkungen des Verkehrs in der Stadt Zürich

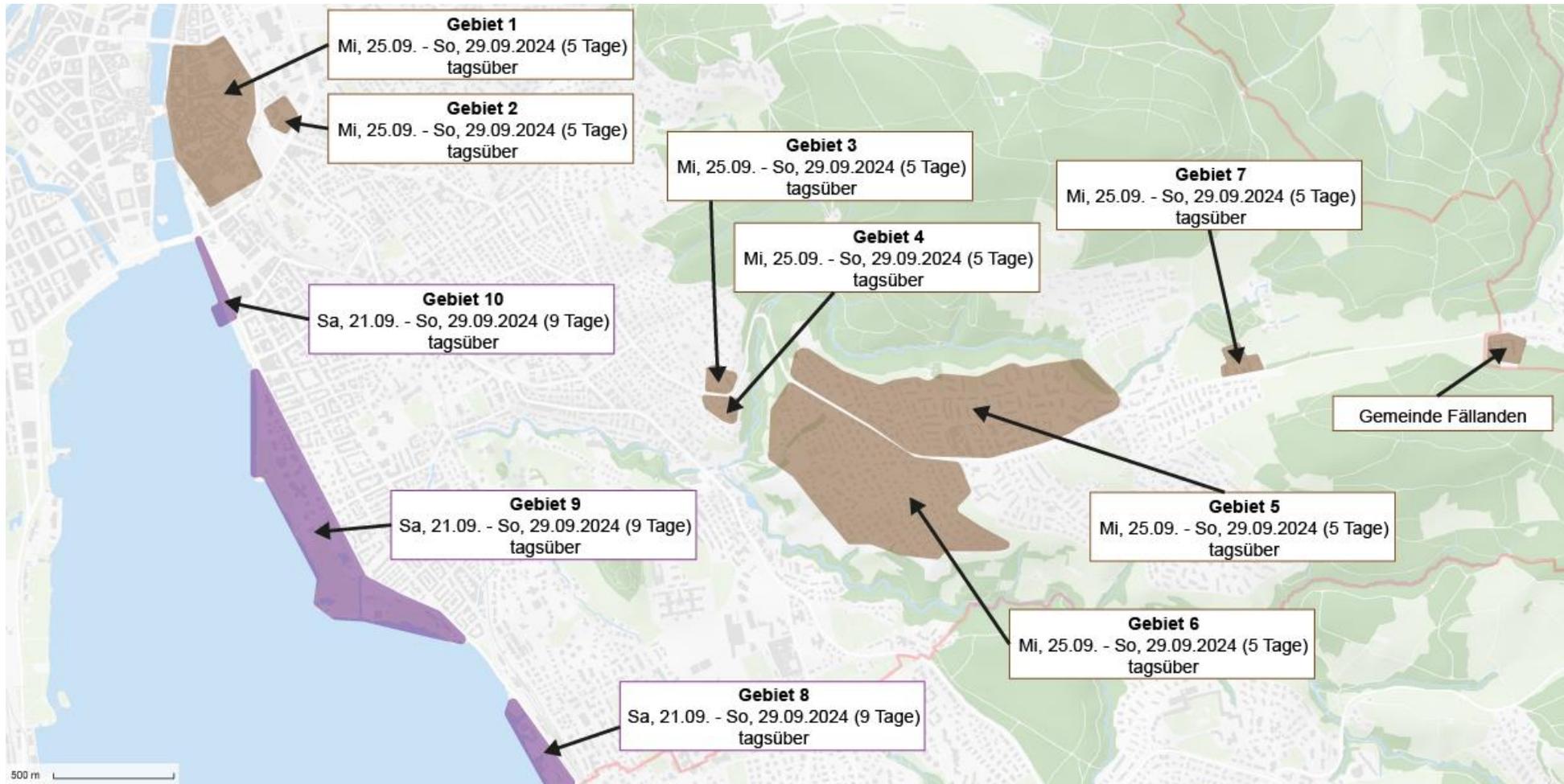
Rennstrecke trennt Zürich Ost ab, daher gilt:

- Ein- und Austrittsstellen für Velos und Fussgänger\*innen (Bewirtschaftung durch Personal)
- Notzufahrten (Bewirtschaftung bzw. Schleusensteuerung durch Personal)
- Zu- und Wegfahrt in das Gebiet Zürich Ost nur über die Forch möglich
- Reduziertes und angepasstes öV-Angebot im und rund um das Binnengebiet



# Stadtgebiete nicht erschlossen für MIV

## Binnengebiete



# Öffentlicher Verkehr

## Einschränkungen und Anpassungen für Bahn, Bus und Tram

- Diverse Tramlinien und Buslinien tangieren den Rundkurs und fahren während dem Rennbetrieb nicht.
- Forchbahn S18 fährt normal (Querung unter dem den Rundkurs – Zumiker Tunnel).
- Inselbetrieb  
Klusplatz – Bellevue – Stadelhofen – Rehalp
- Buslinien 77, 744 und 918 verkehren.
- Zusätzlicher Busbetrieb «Witikon Nord – Vorderberg» und «Witikon Süd – Rehalp»

# Nächste Schritte

- Heute: Publikation der Verkehrsanordnungen im städtischen Amtsblatt
- Sommer 2023: Beginn Umsetzungsdefinition (Ausführungspläne) bauliche Massnahmen
- September 2024: Einrichten der ersten Verkehrsphase
- 21. September 2024: Verkehrskonzept aktiv schalten und begleiten der Verkehrsmanagement-Massnahmen
- Ab 29. September 2024: Rückbau

# Fragerunde

**zurich2024.com**

**#ZURICH2024**



**2024 ROAD AND PARA-CYCLING ROAD  
WORLD CHAMPIONSHIPS**



**ZURICH  
SWITZERLAND**