



# 11010 Bucheggstrasse

## Anwohnerinformation

2. Dezember 2021

Wir bauen, um zu gestalten  
Mobilität und Räume für Menschen

# Agenda

1. Begrüssung / Vorstellung Teilnehmende
2. Projektorganisation
3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse
  - Strassenunterführung (SU) Bucheggplatz (Buchegggtunnel)
  - Hirschwiesentunnel
  - Zwischenbereich / Werkleitungen
4. Verkehrskonzept / Bauprogramm
5. Nacharbeiten
6. Öffentlichkeitsarbeit / Kommunikation
7. Fragen

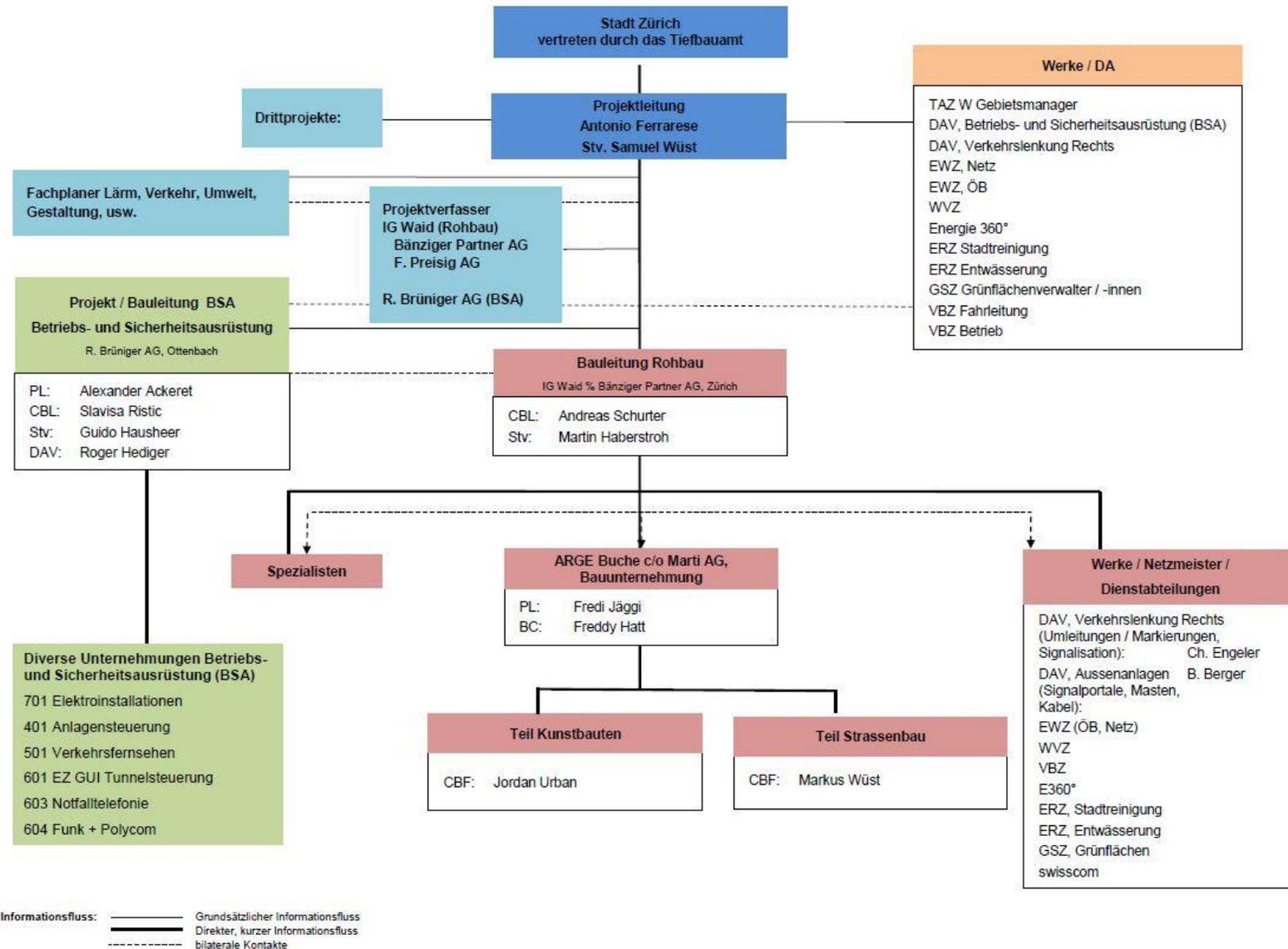
# 1 Begrüssung / Vorstellung Teilnehmende

# 1. Begrüssung / Vorstellung Teilnehmende

- Antonio Ferrarese      Gesamtprojektleiter, Tiefbauamt Stadt Zürich (TAZ)
- Daniel Tresp            Geschäftsbereichsleiter Realisierung, TAZ
- Roger Schaad            Projektleiter Kommunikation, TAZ
- *Christof Engeler*        *Dienstabteilung Verkehr (DAV), Stadt Zürich,*  
*Gebietsverantwortlicher (entschuldigt)*
- Andi Schurter            Chefbauleiter, IG Waid c/o F. Preisig AG
- Fredi Jäggi                Projektleiter, ARGE Buche c/o Marti AG,  
Bauunternehmung

# 2 Projektorganisation

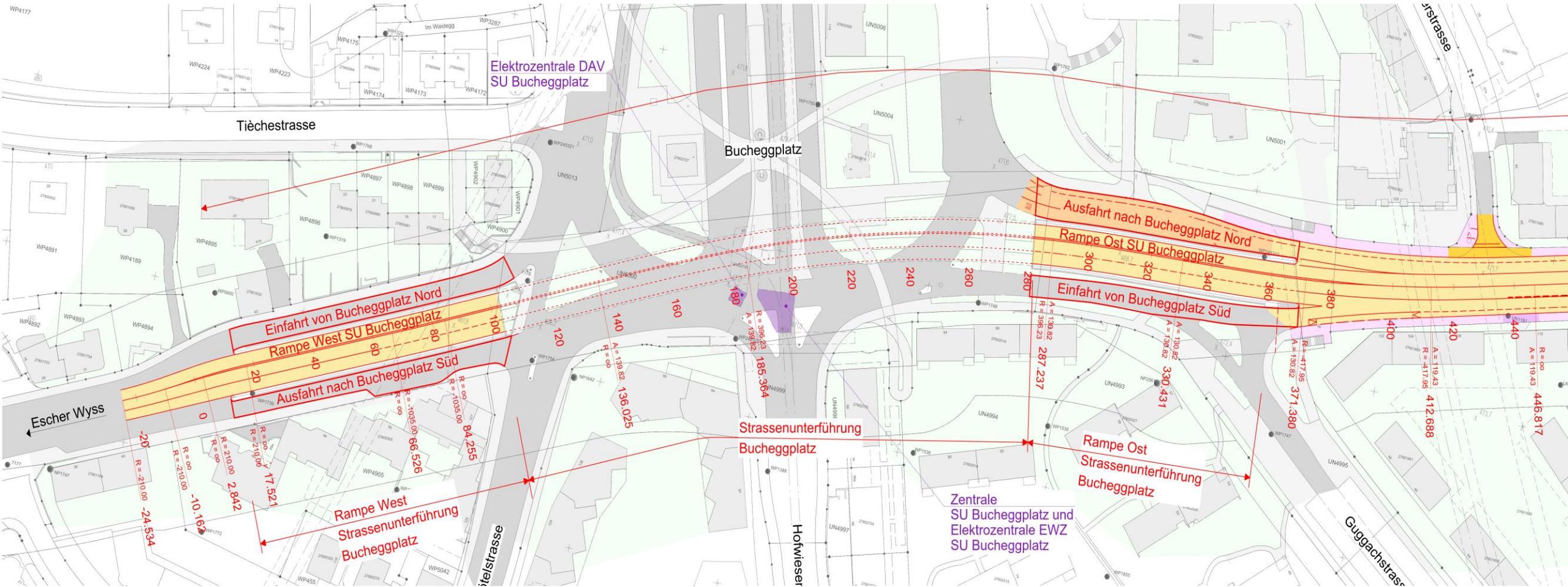
# 2. Projektorganisation



# **3 Vorstellung Projekt Bucheeggstrasse**

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

## Strassenunterführung (SU) Bucheggplatz inkl. Rampen (Bucheggstunnel)



# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

## Zwischenbereich Strassenunterführung Bucheggplatz / Hirschwiesentunnel





### **3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse**

#### Ausgangslage

- Baujahr 1972 (bald 50 Jahre)
- Die beiden Tunnel müssen umfangreich instand gesetzt werden
- Die Bauwerke haben Schäden infolge Korrosion und Mängel
- Die Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (BSA) hat die Lebensdauer erreicht und entspricht nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik
- Die Beläge, die Strassenentwässerung und die Werkleitungen müssen erneuert werden

#### Ziel:

Instandsetzung und Ertüchtigung der beiden Tunnel auf den aktuellen Stand der Technik. Erhöhung der Betriebssicherheit. Sicherung des Bestands.

Kosten Total 70 Mio. CHF

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Ausgangslage (Tunnelreinigung Hirschwiesentunnel)



### 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

#### Ausgangslage

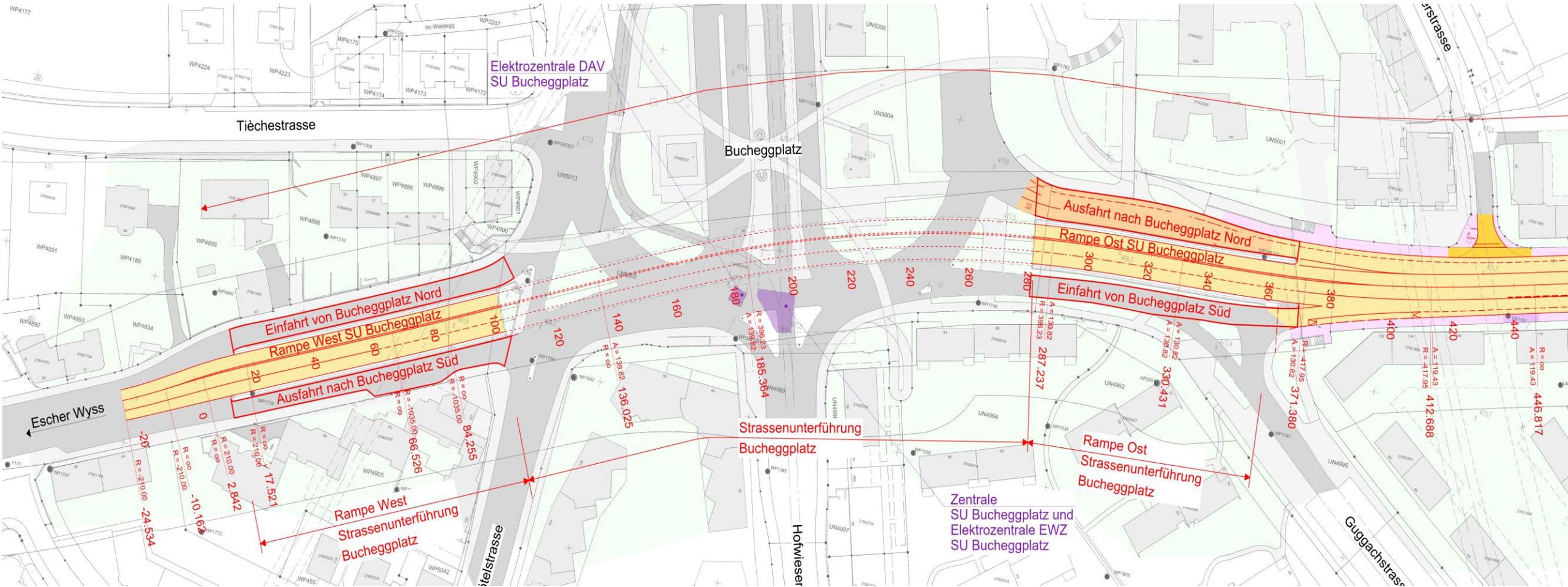
- Anprallschaden, Wassereintritte, Eisbildung



# Strassenunterführung Bucheeggplatz

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

## Strassenunterführung (SU) Bucheggplatz inkl. Rampen (Bucheggstunnel)



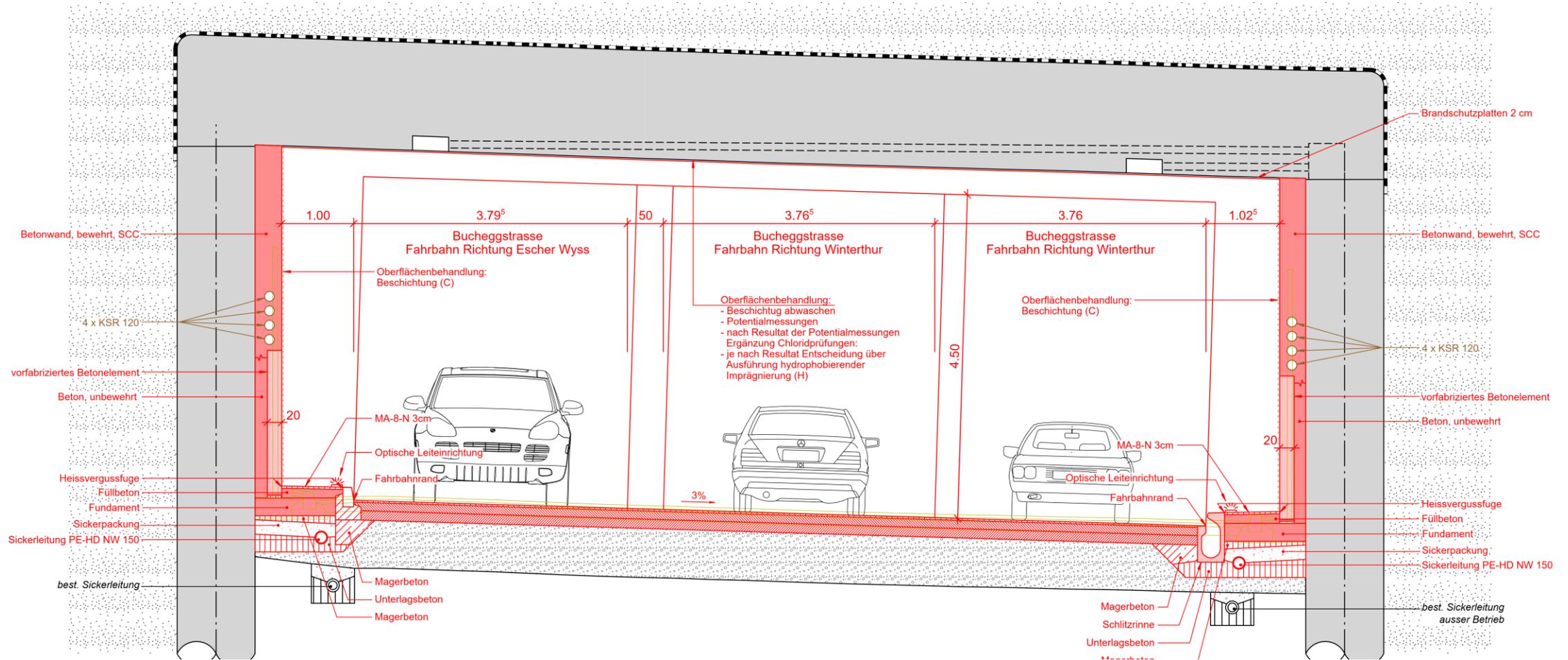
### **3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse**

Folgende Hauptbauteile werden instand gesetzt

- Verstärkung der Pfähle (Kopfbereich)
- Ersatz der Verkleidungselemente durch eine Vorsatzschale
- Instandsetzung der Stützmauern in den Rampen inkl. Leitmauern
- Ersatz der Bankette
- Erneuerung Tunnelentwässerung mit einer Schlitzrinne / Siphonschächte in der Unterführung
- Ersatz der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (BSA)
- Ersatz der Werkleitungsrohranlage in den Wänden und Banketten
- Erhöhung Brandschutz
- Massnahmen für Lärmschutz (Verkleidung in den Portalbereichen)
- Ersatz Belag

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Folgende Hauptbauteile werden instand gesetzt



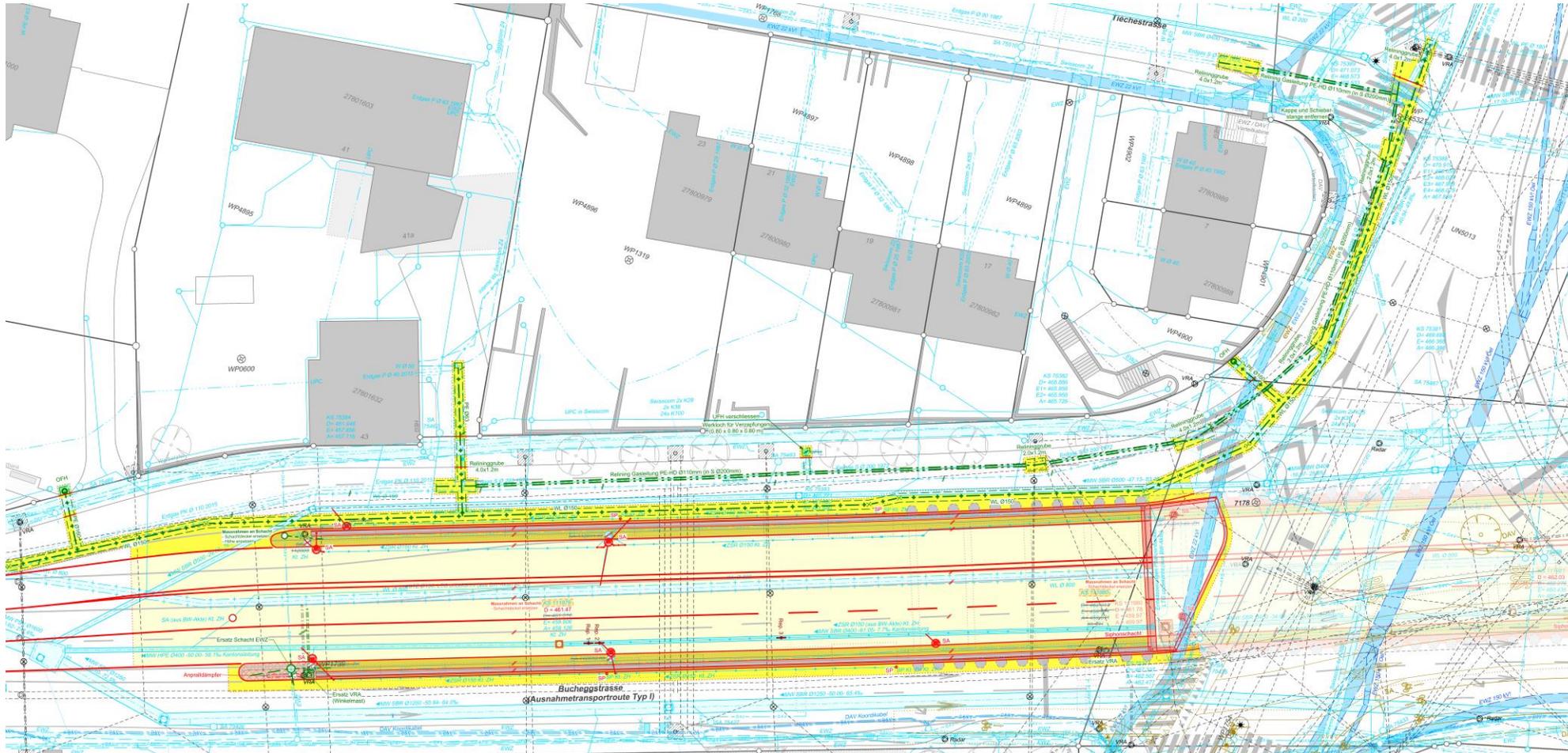
### **3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse**

Folgende Hauptbauteile werden in den Ein- und Ausfahrten instand gesetzt

- Ersatz der Wasserleitungen inkl. Hausanschlüssen
- Ersatz der Gasleitungen
- Ergänzungen der Werkleitungen für die DAV / EWZ / öB
- Teilweise kompletter Belag / Teilweise nur Deckbelag

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Folgende Hauptbauteile werden in den Ein- und Ausfahrten instand gesetzt





# Zwischenbereich

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Zwischenbereich Strassenunterführung Bucheggplatz / Hirschwiesentunnel



trale  
Bucheggplatz und  
tzentrale PWZ

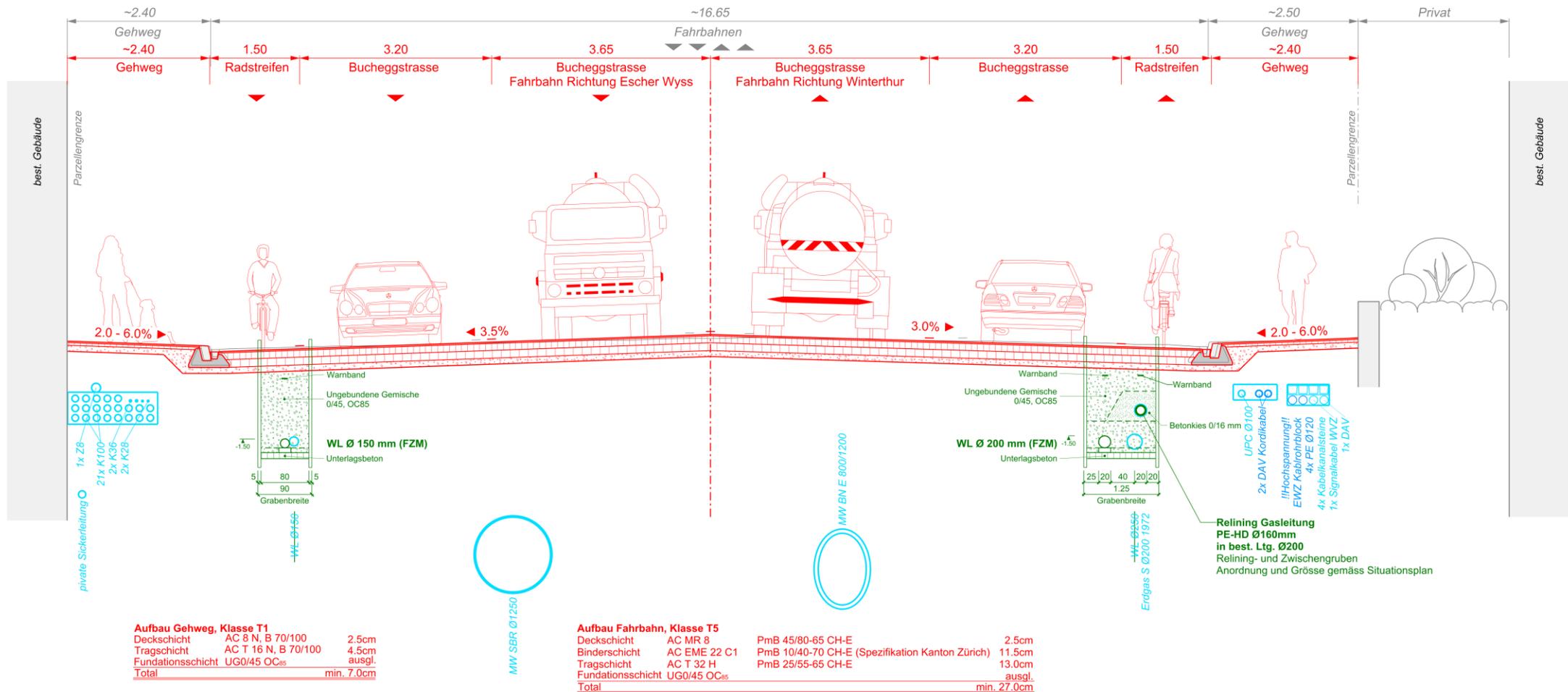
### **3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse**

Folgende Hauptbauteile werden instand gesetzt

- Erneuerung Strassenabläufe inkl. Ableitung in den Hauptkanal
- Ersatz der Wasserleitungen inkl. Hausanschlüssen
- Ersatz der Gasleitungen
- Ergänzungen der Werkleitungen für das DAV / EWZ / öB
- Kompletter Belag
- Ergänzung Radstreifen

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

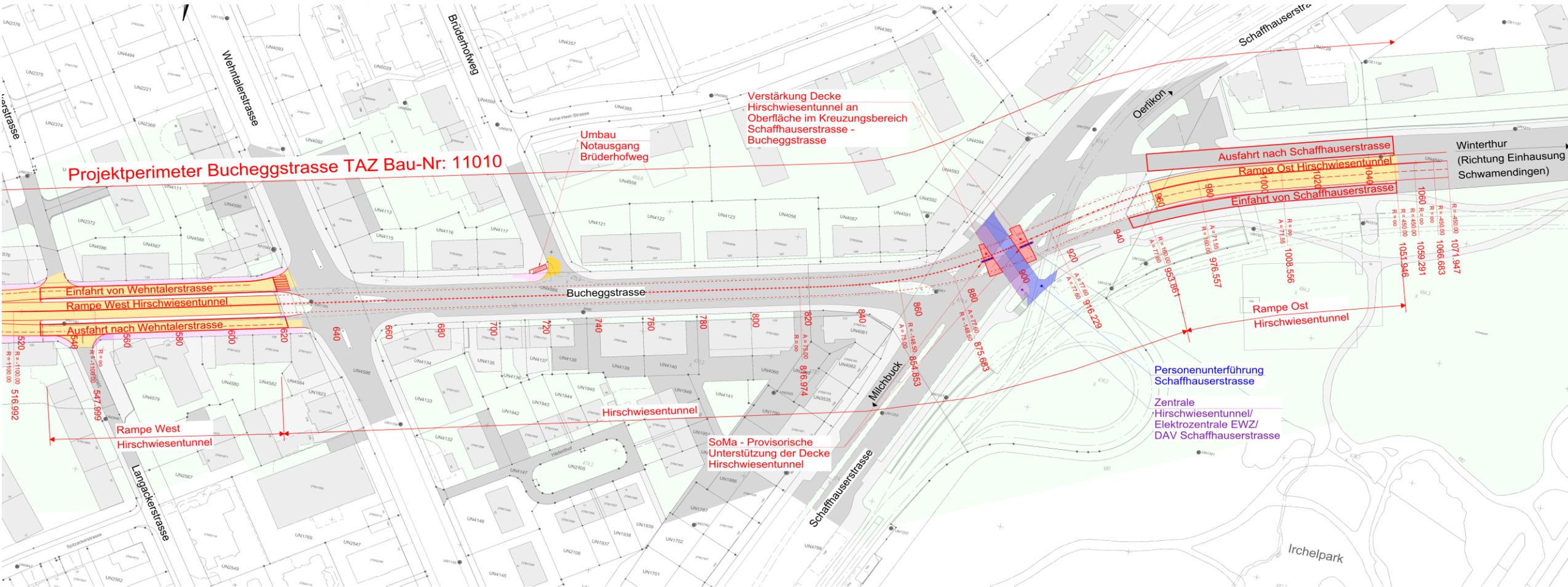
Folgende Hauptbauteile werden im Zwischenbereich Strassenunterführung Bucheggplatz / Hirschwiesentunnel instand gesetzt



# Hirschwiesentunnel

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

## Hirschwiesentunnel



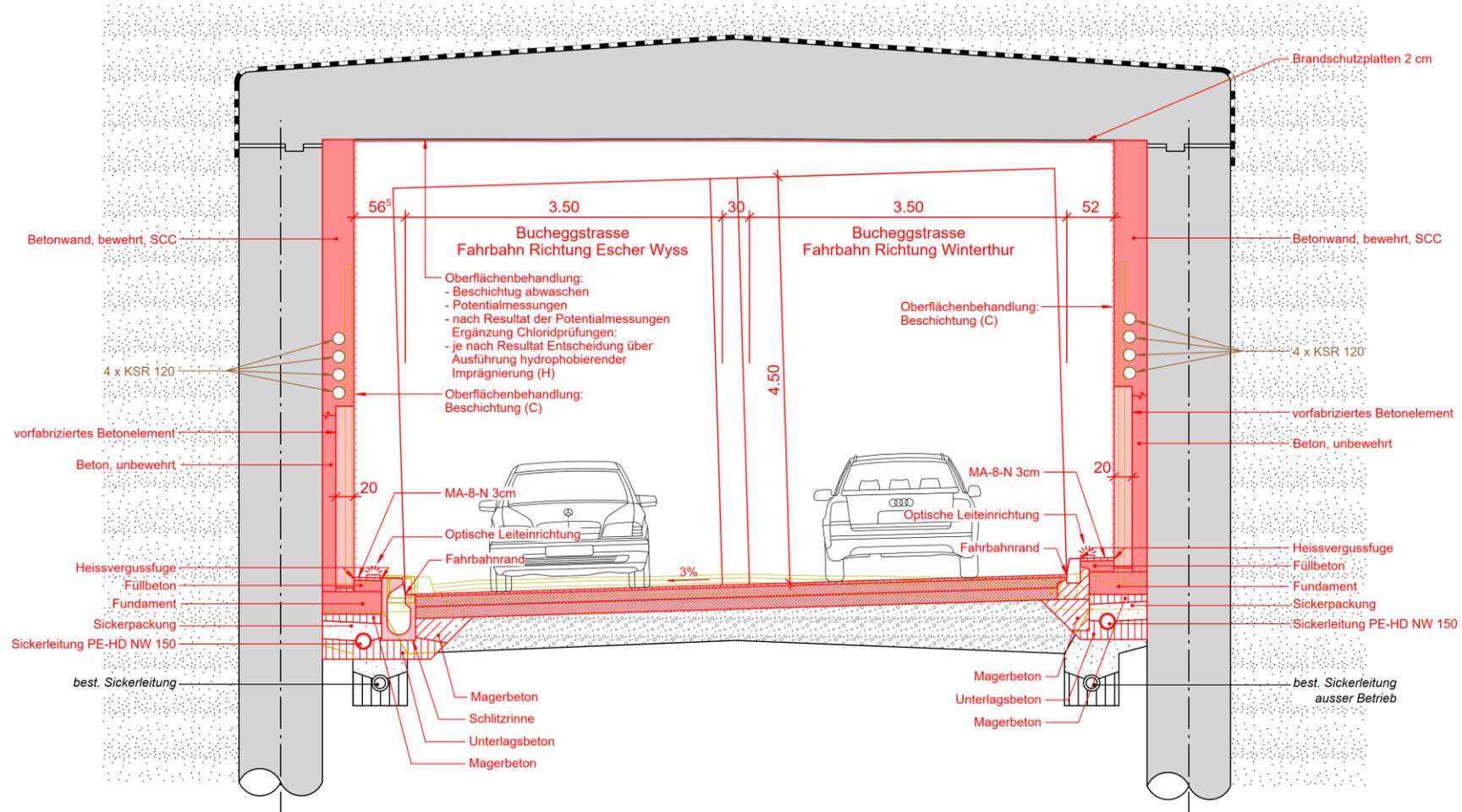
### **3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse**

Folgende Hauptbauteile werden instand gesetzt

- Verstärkung der Pfähle (Kopfbereich)
- Ersatz der Verkleidungselemente durch eine Vorsatzschale
- Instandsetzung der Stützmauern in den Rampen inkl. Leitmauern
- Ersatz der Bankette
- Erneuerung Tunnelentwässerung sowie der Schlitzrinne / Siphonschächte im Tunnel
- Ersatz der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (BSA)
- Ersatz Werkleitungsrohranlage in den Wänden und Banketten
- Erhöhung Brandschutz
- Massnahmen für Lärmschutz (Verkleidung in den Portalbereichen)
- Ersatz Belag

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Folgende Hauptbauteile werden instand gesetzt



### **3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse**

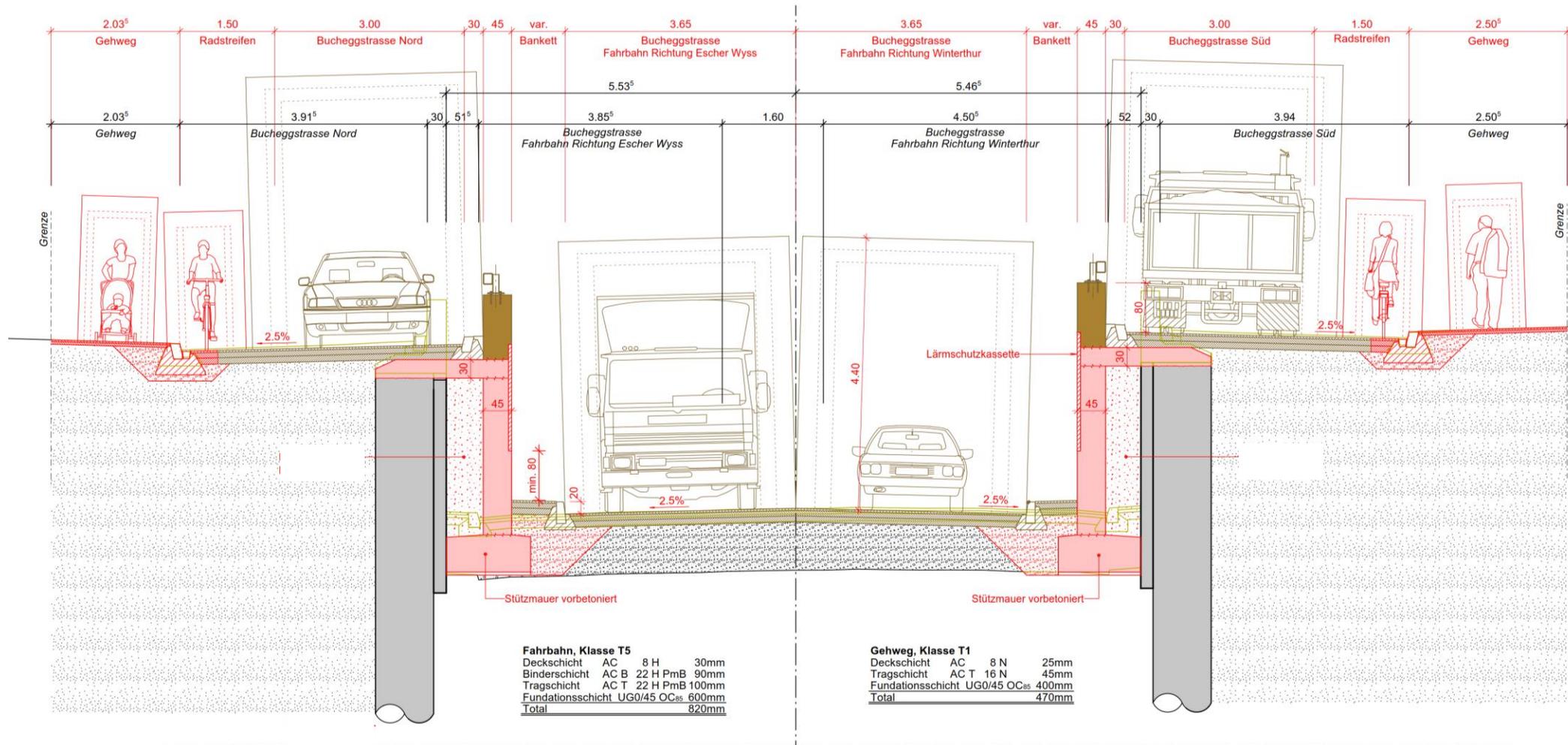
Folgende Hauptbauteile werden in den Ein- und Ausfahrten instand gesetzt

- Einengung der Rampe West vom Tunnel für Radstreifen
- Ersatz der Wasserleitungen inkl. Hausanschlüsse Seite West
- Ersatz der Gasleitungen inkl. Hausanschlüsse Seite West
- Ergänzungen der Werkleitungen für DAV / EWZ / öB
- Ersatz der Beleuchtung auf der Rampe Ost
- Kompletter Belag Seite West



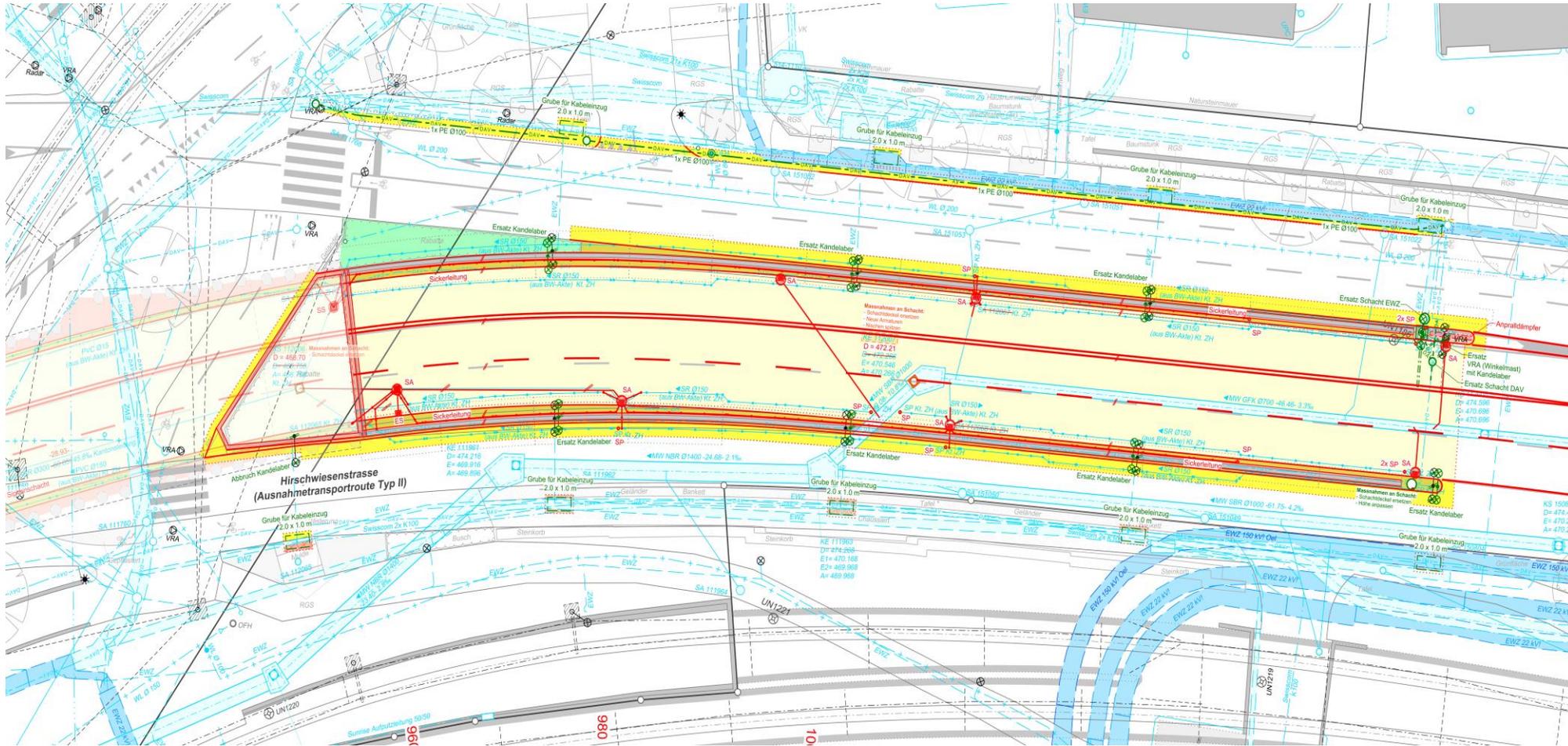
# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Folgende Hauptbauteile werden in den Ein- und Ausfahrten instand gesetzt



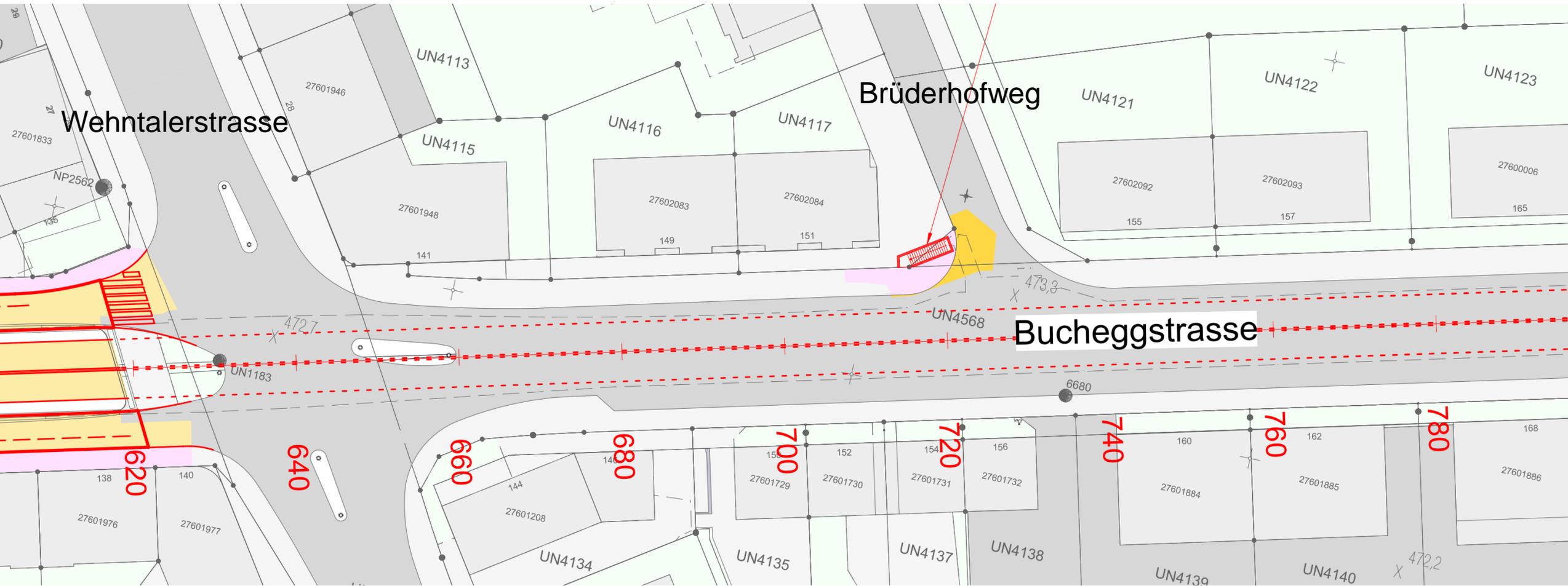
# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Folgende Hauptbauteile werden in den Ein- und Ausfahrten instand gesetzt



# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

## Erneuerung Notausgang Brüderhofweg



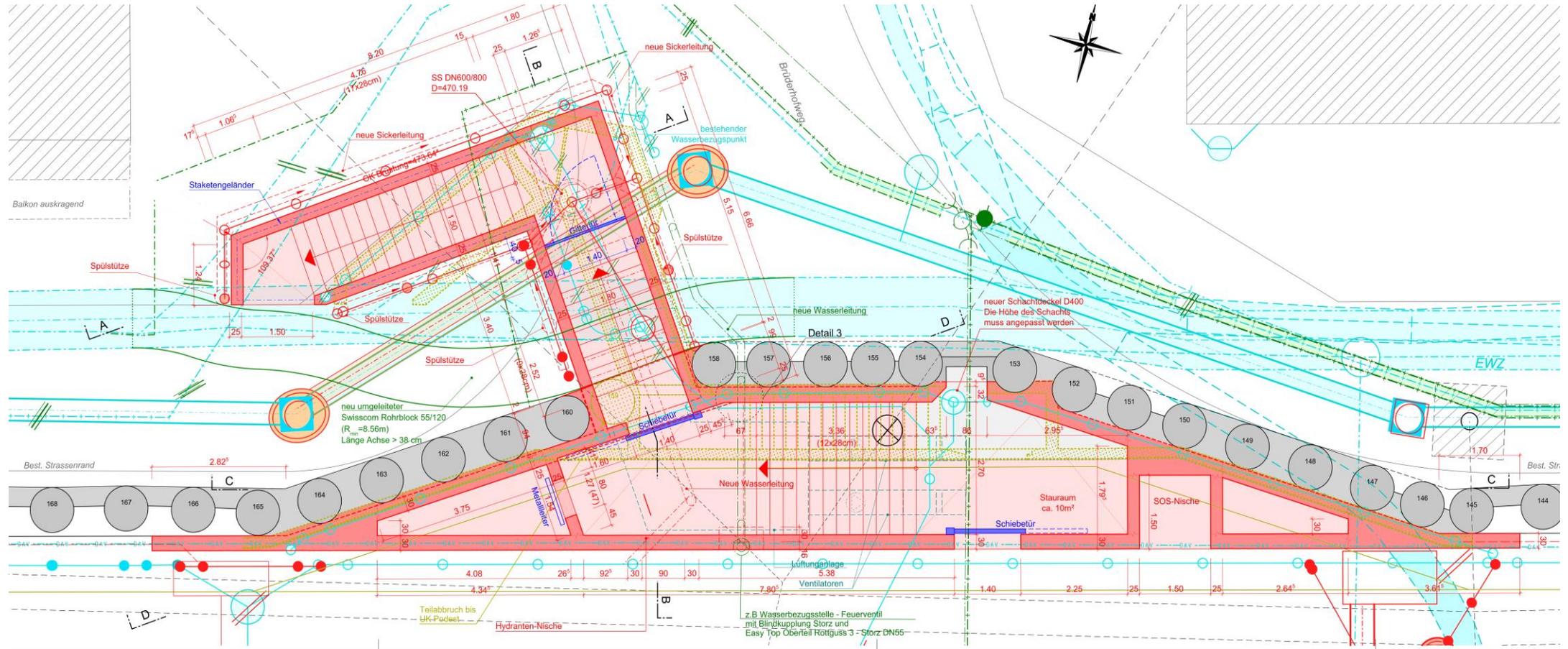
### **3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse**

Folgende Hauptbauteile werden im Notausgang Brüderhofweg erneuert

- Neubau des Notausgangs zur Sicherstellung der Normkonformität
- Kompletter Umbau des Notausgangs im Tunnelbereich
- Kompletter Ersatz der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (BSA)
- Neuinstallation einer Lüftungsanlage für den Brandfall
- Ersatz des ERZ-Kanals unter dem Notausgang
- Anpassung Oberfläche bis Schnittstelle Projekt «Brüderhofweg»

# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Folgende Hauptbauteile werden im Notausgang Brüderhofweg erneuert



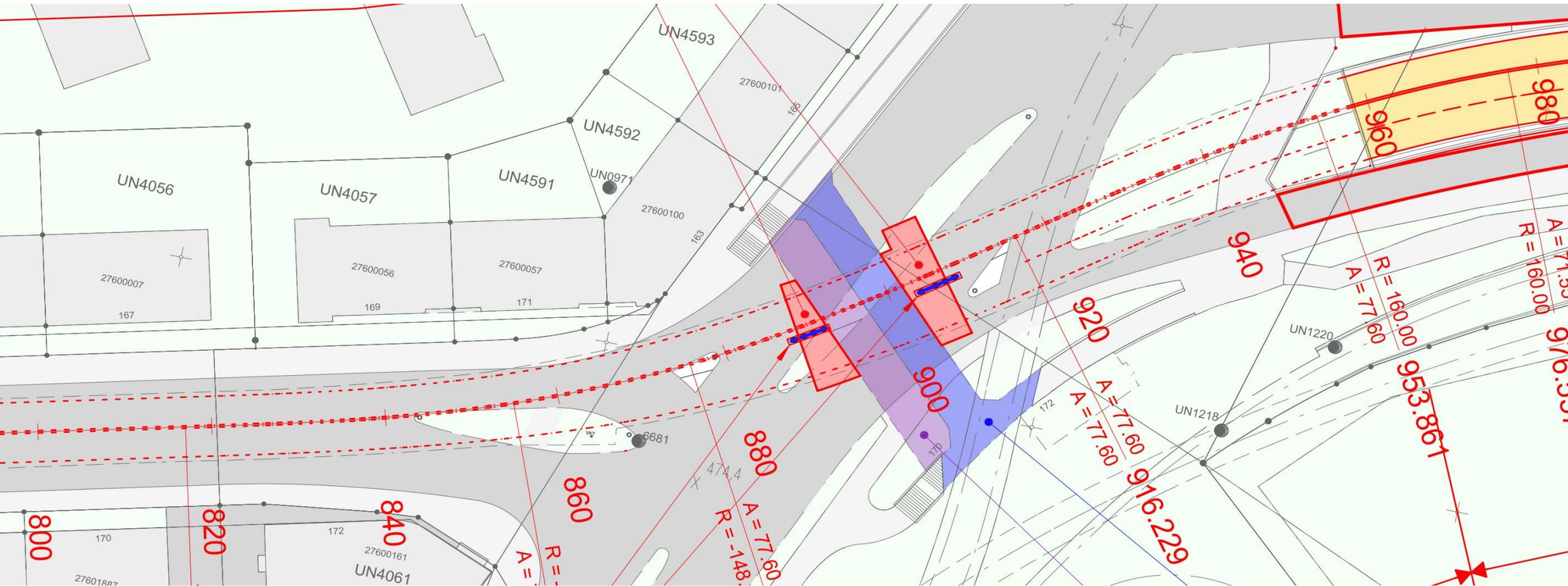
### **3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse**

Folgende Hauptbauteile werden bei der Deckenverstärkung Bereich Schaffhauserstrasse erstellt

- Baugruben bis auf die Tunneldecke
- Hilfsbrücken für den Verkehr
- Verstärkung der Decke mittels Überbeton
- Anpassungen / Erneuerungen der Wasser- und Gasleitungen in der Bucheggstrasse / Schaffhauserstrasse im Schatten der Verkehrsanordnungen

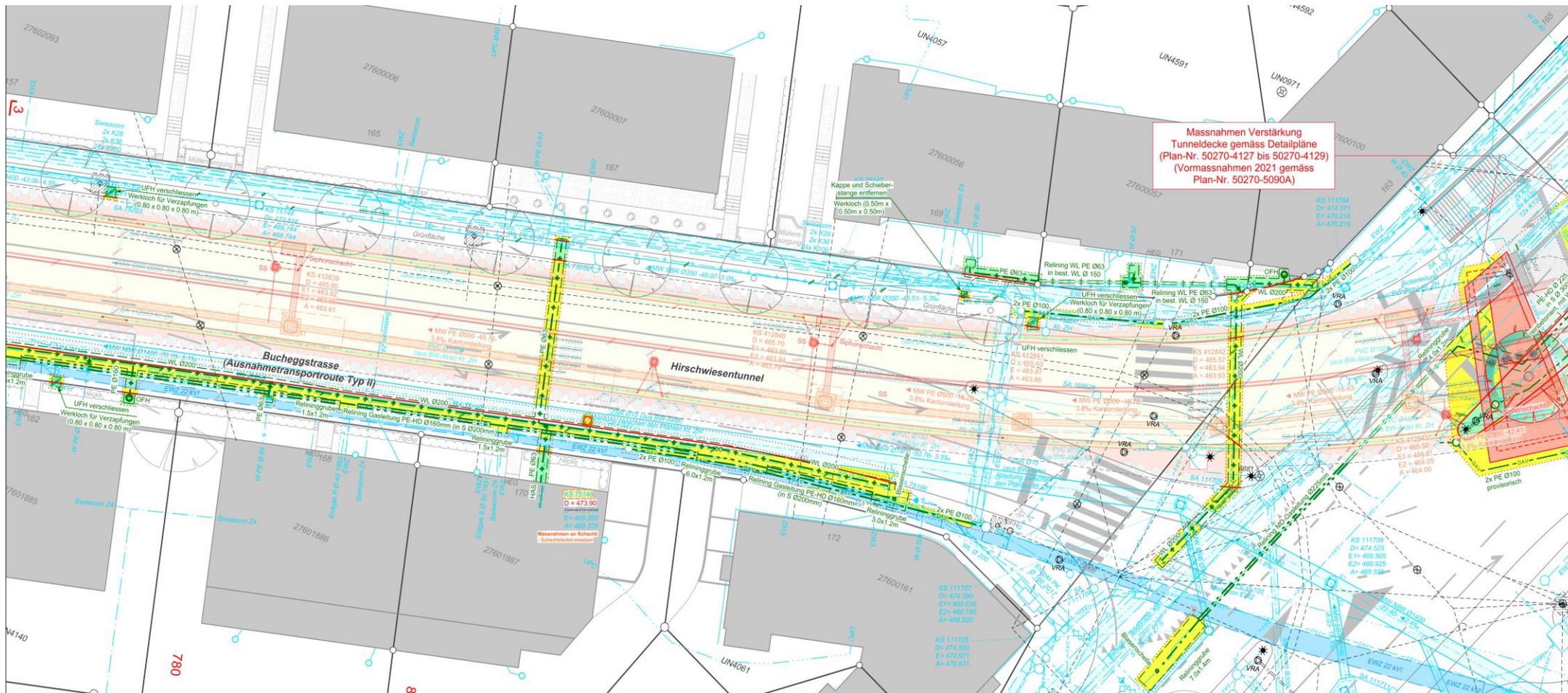
# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

## Deckenverstärkung Bereich Schaffhauserstrasse



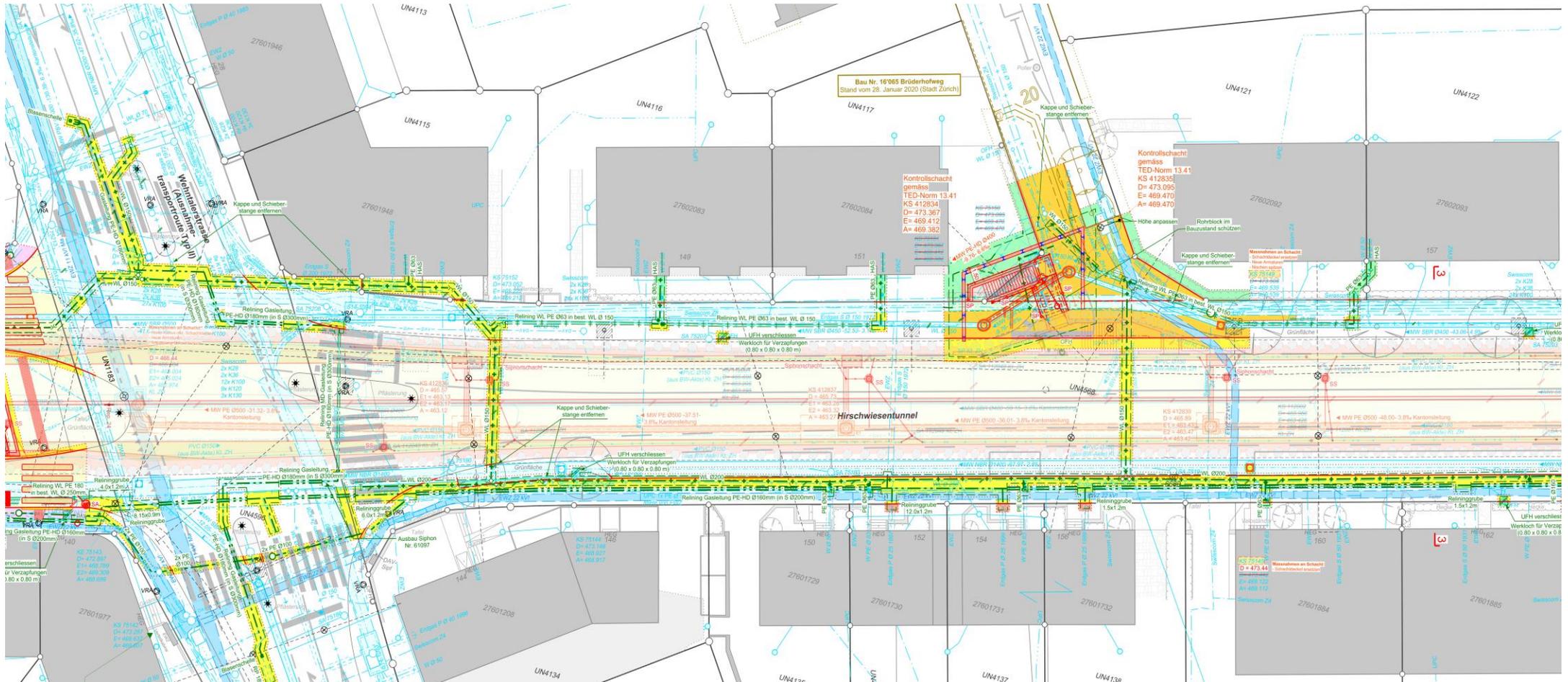
# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Folgende Werkleitungen werden im Abschnitt Wehntalerstrasse / Schaffhauserstrasse erneuert



# 3. Vorstellung Projekt Bucheggstrasse

Folgende Werkleitungen werden im Abschnitt Wehntalerstrasse / Schaffhauserstrasse erneuert



# 4 Verkehrskonzept / Bauprogramm

## 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

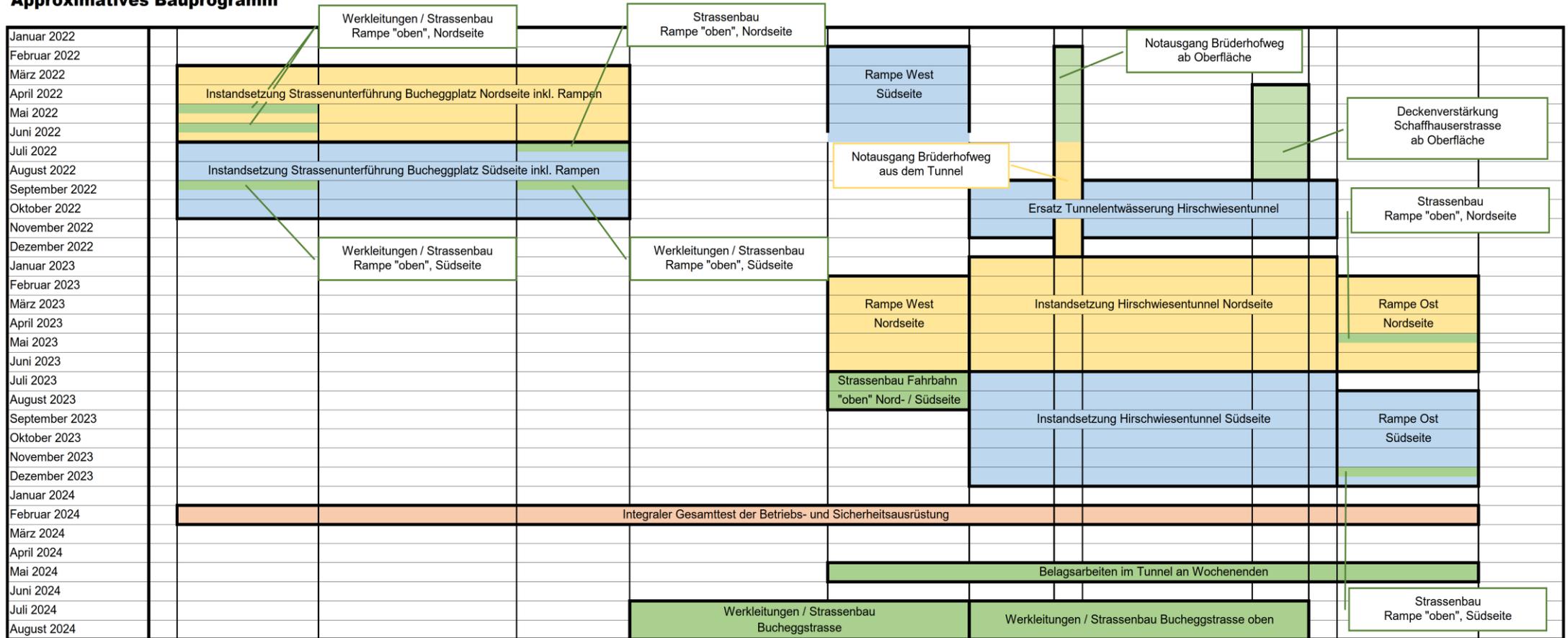
### Randbedingungen für das Bauprogramm (Auswahl)

- Das Bauprogramm stützt sich auf das erarbeitete Verkehrskonzept (DAV / TAZ / Kanton Zürich) ab
- Randbedingungen aus der Einhausung Schwamendingen
- Einfahrt von der Schaffhauserstrasse in Richtung Schöneichtunnel muss bis Mitte 2024 immer offen sein (beim Milchbuck)
- Leistungen in den Ein- und Ausfahrten SU Bucheggplatz Ost und Hirschwiesentunnel West sind jeweils nur in den Sommerferien 2022 / 2023 / 2024 möglich (VBZ-Bus)
- Zwischenbereich Bucheggstrasse nur in den Sommerferien 2022 / 2023 / 2024 möglich (VBZ-Bus, Verkehrsfluss)

# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

## Übersichtsprogramm

Approximatives Bauprogramm



Farblgende:



Bautätigkeiten auf der Nordseite im Tunnel / Rampen



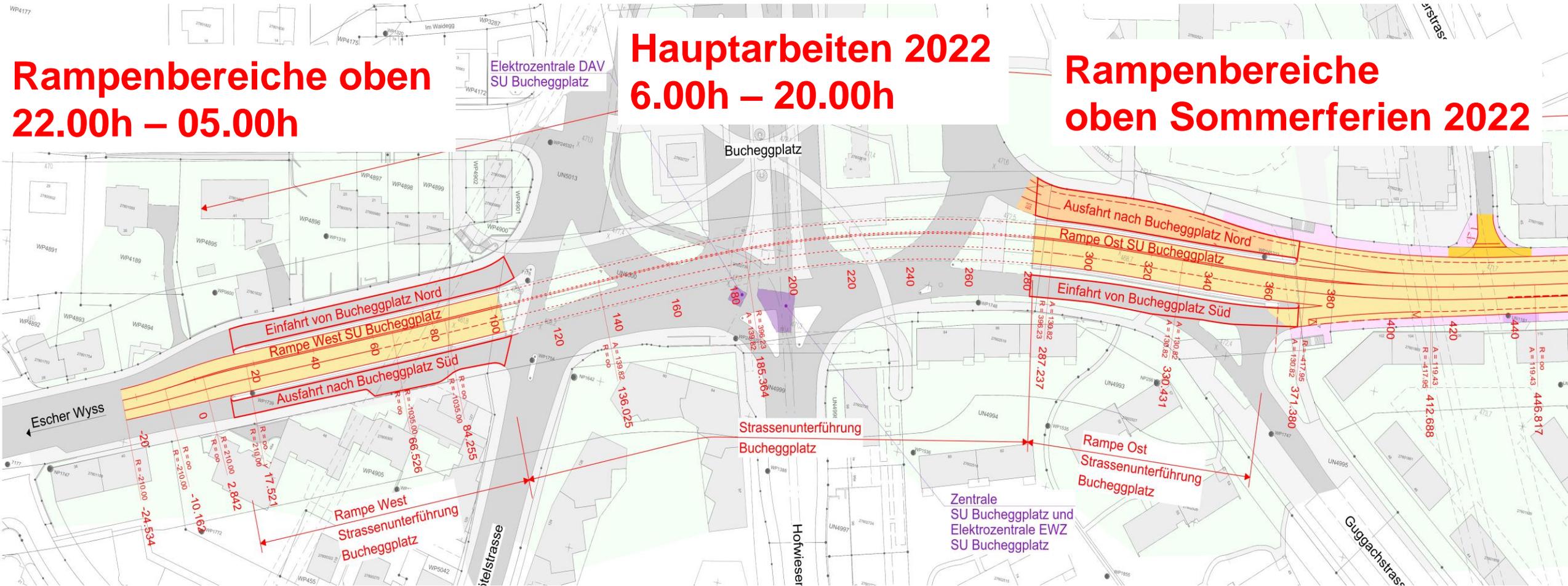
Bautätigkeiten auf der Südseite im Tunnel / Rampen



Bautätigkeiten an der Oberfläche

# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

## Strassenunterführung (SU) Bucheggplatz inkl. Rampen (Buchegggtunnel)



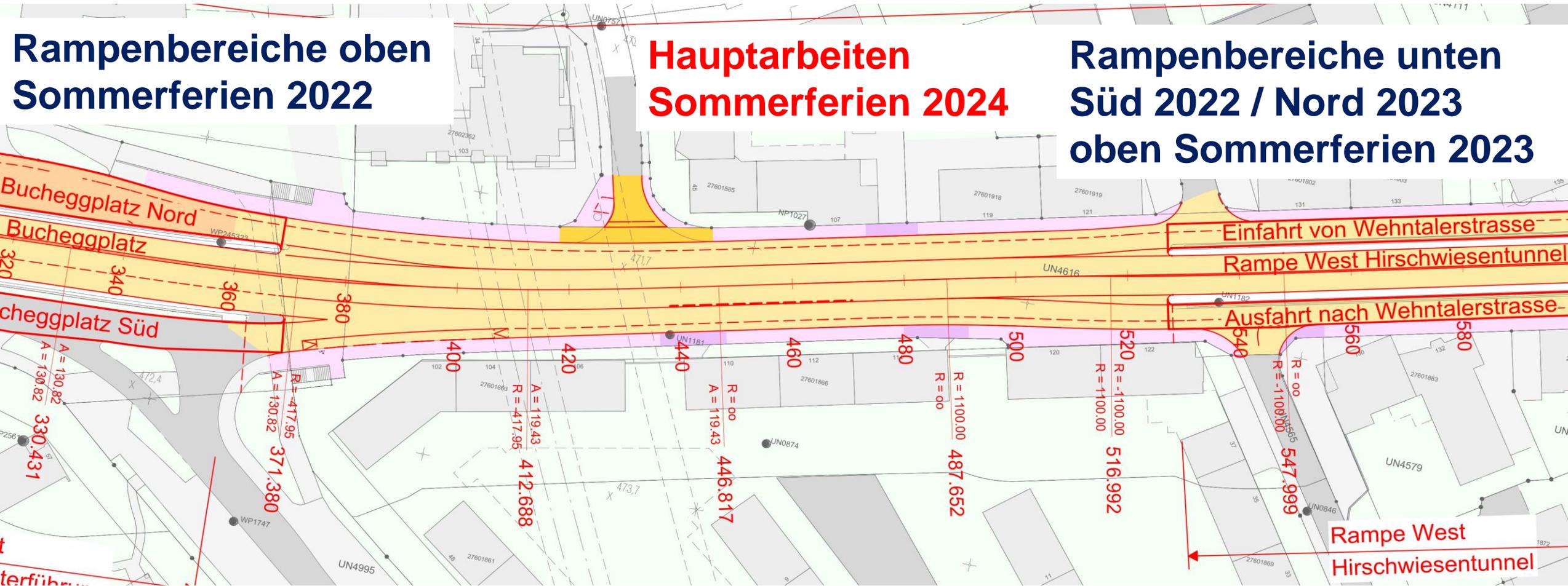
**Rampenbereiche oben  
22.00h – 05.00h**

**Hauptarbeiten 2022  
6.00h – 20.00h**

**Rampenbereiche oben  
Sommerferien 2022**

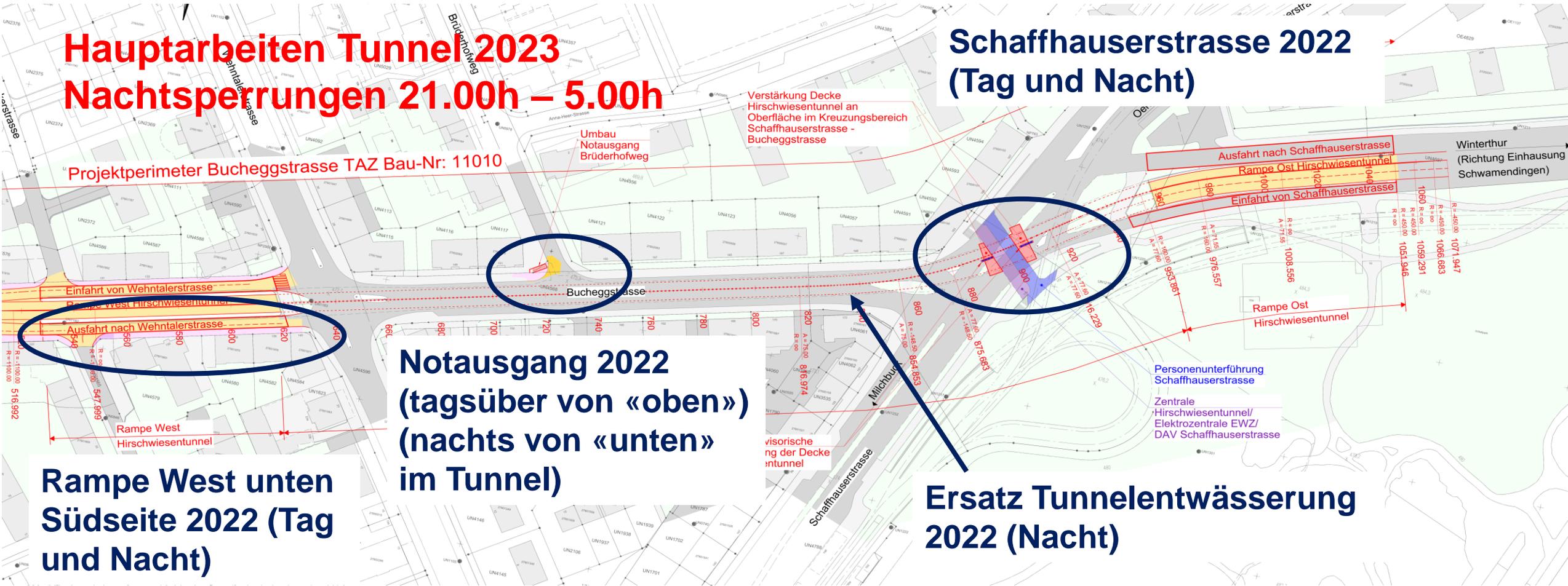
# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

Zwischenbereich Strassenunterführung Bucheggplatz / Hirschwiesentunnel



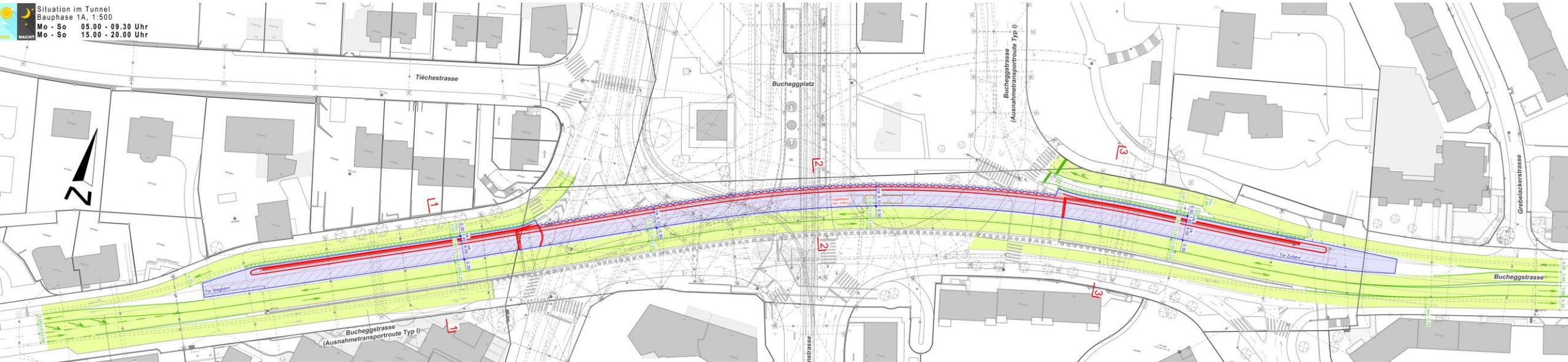
# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

## Hirschwiesentunnel



# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

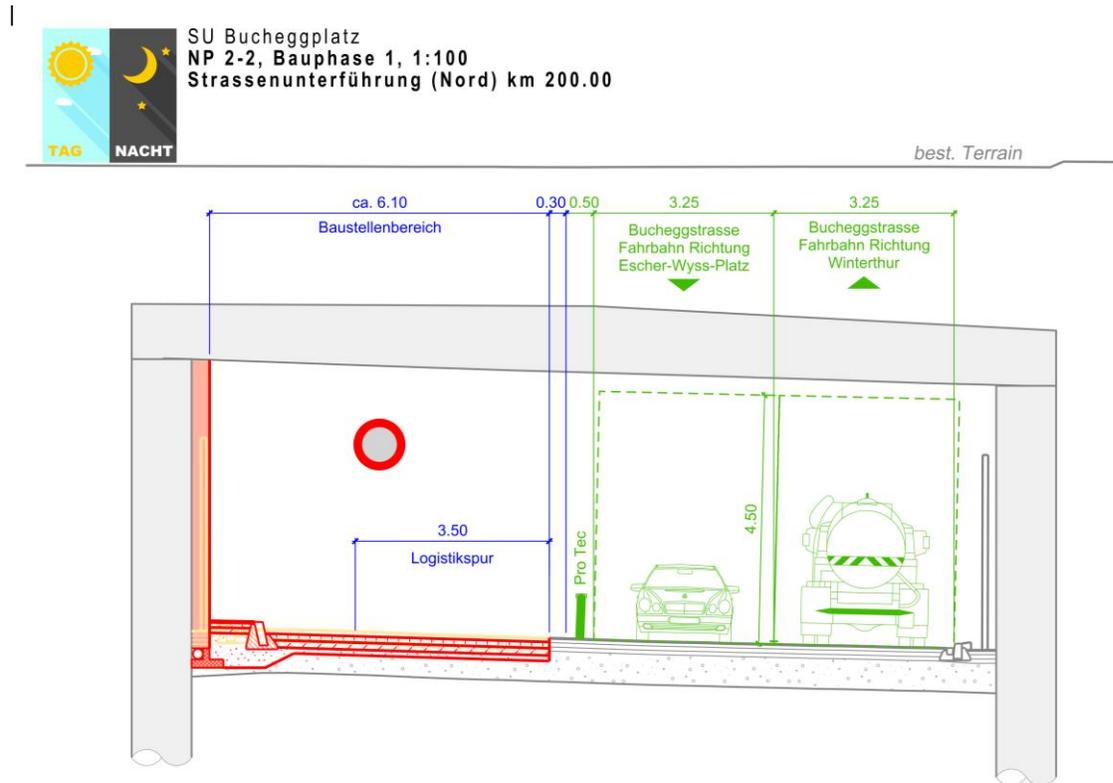
## Verkehrskonzept SU Bucheggplatz Nord



**Einfahrt Nord**  
**22.00h – 05.00h**

# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

## Verkehrskonzept SU Bucheggplatz Nord

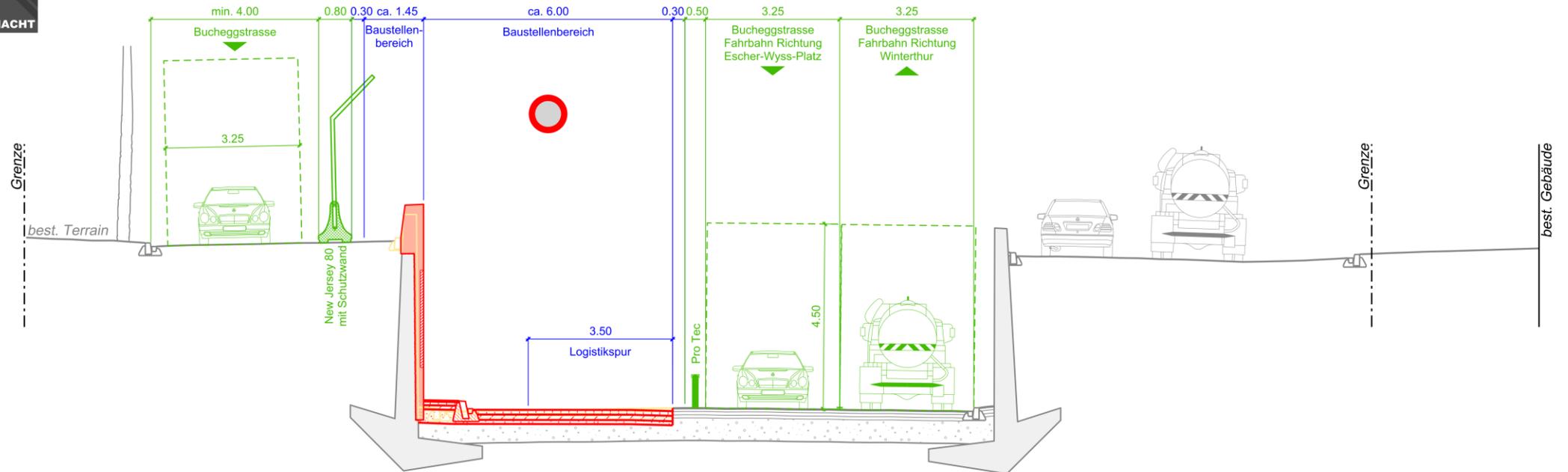


# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

## Verkehrskonzept SU Bucheggplatz Nord



SU Bucheggplatz  
NP 1-1, Bauphase 1, 1:100  
Rampe West (Nord), km 075.00



# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

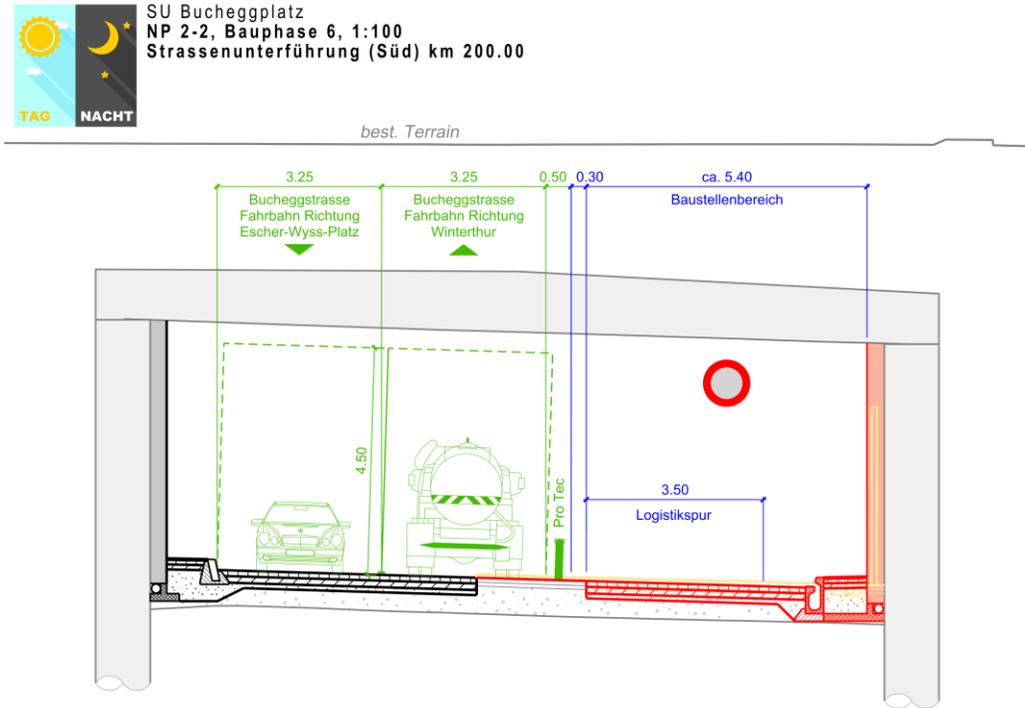
## Verkehrskonzept SU Bucheggplatz Süd



**Sperrung Einfahrt Süd  
Sommerferien 2022**

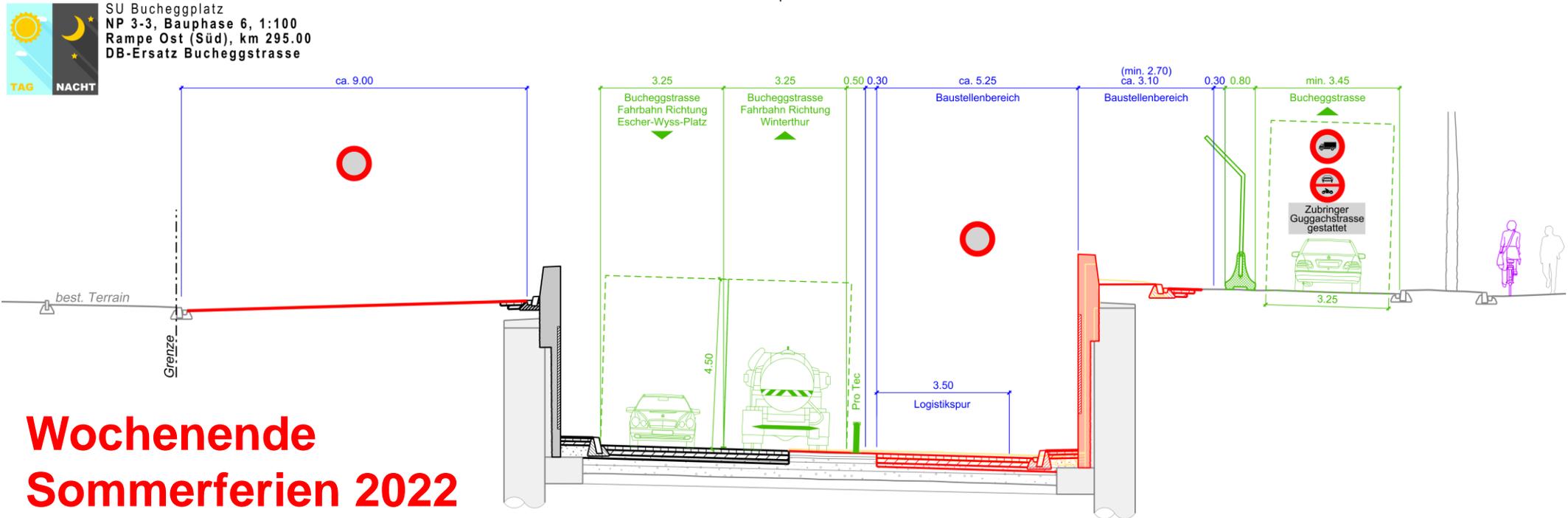
# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

## Verkehrskonzept SU Bucheggplatz Süd



# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

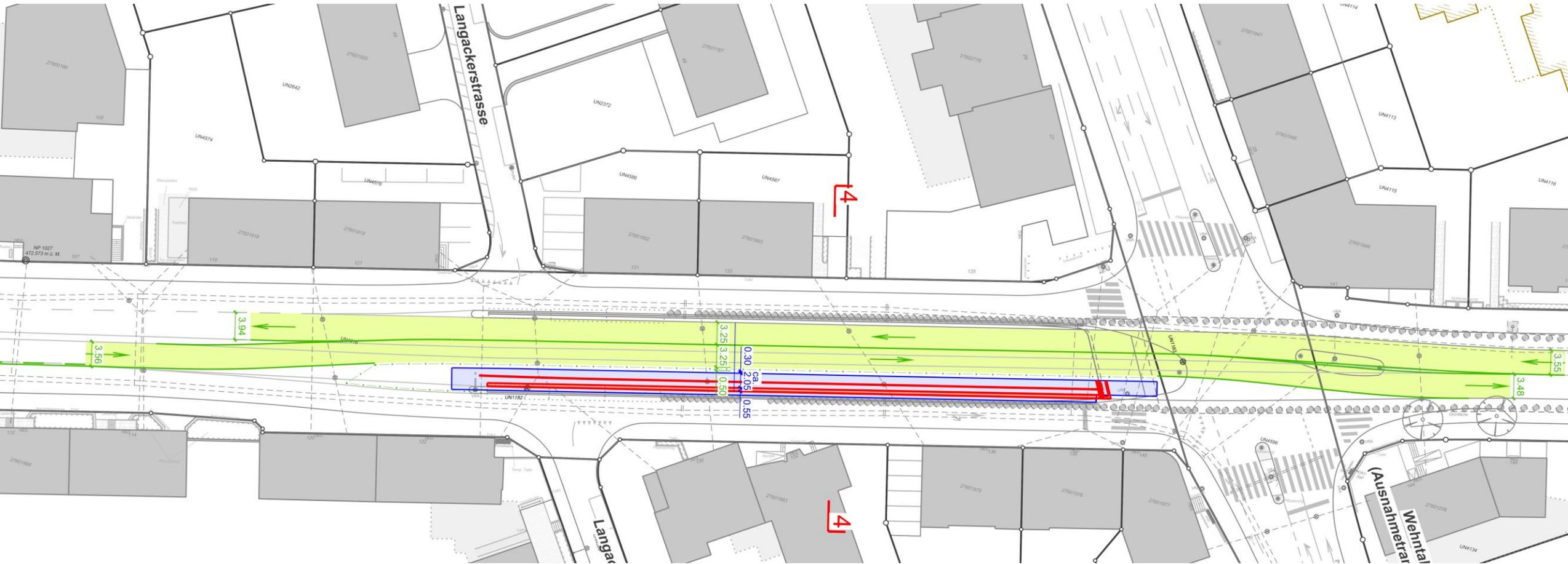
## Verkehrskonzept SU Bucheggplatz Süd



**Wochenende  
Sommerferien 2022**

# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

## Verkehrskonzept Rampe West Hirschwiesentunnel Tag / Nacht

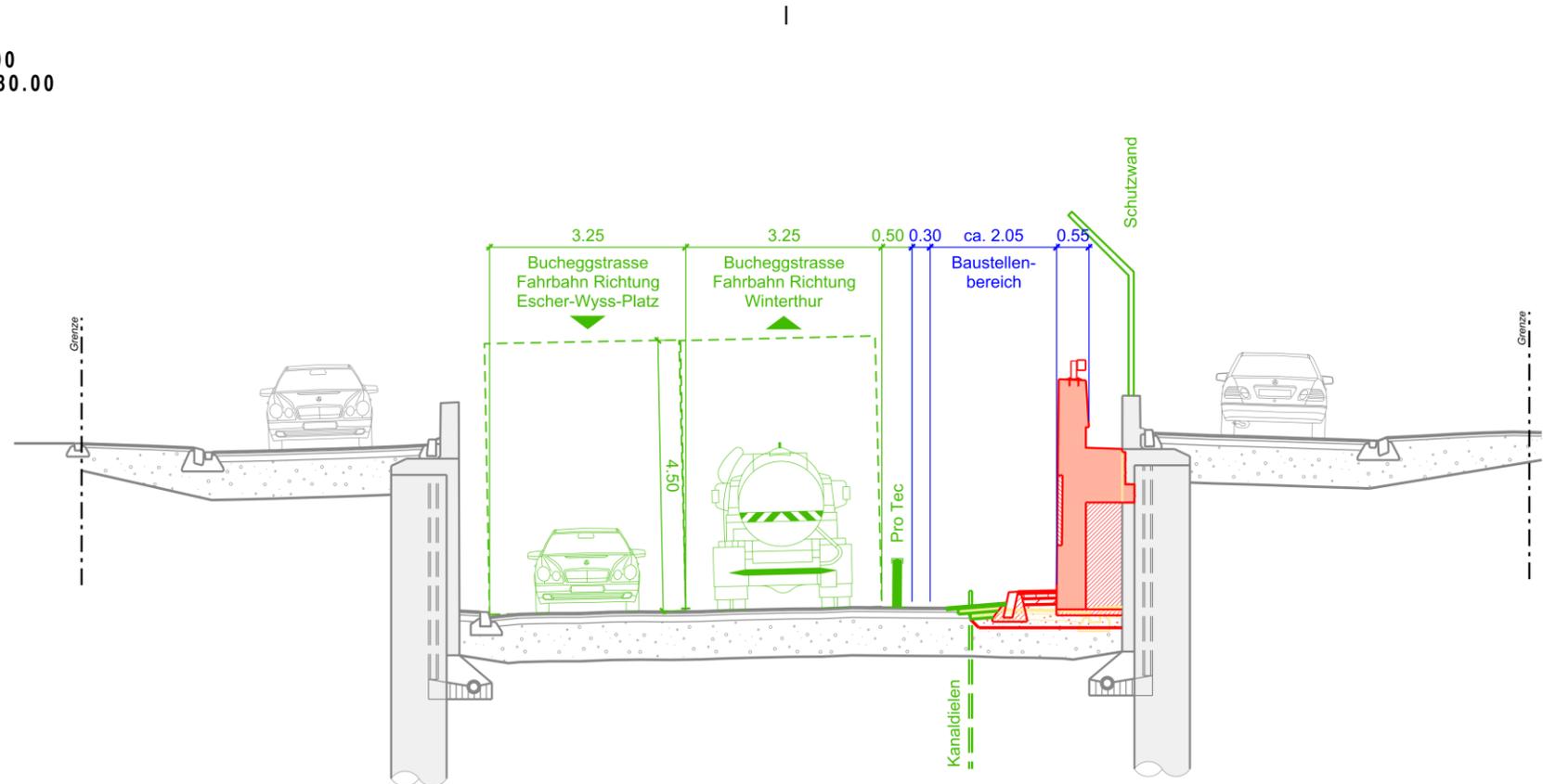


# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

## Verkehrskonzept West Hirschwiesentunnel Tag / Nacht

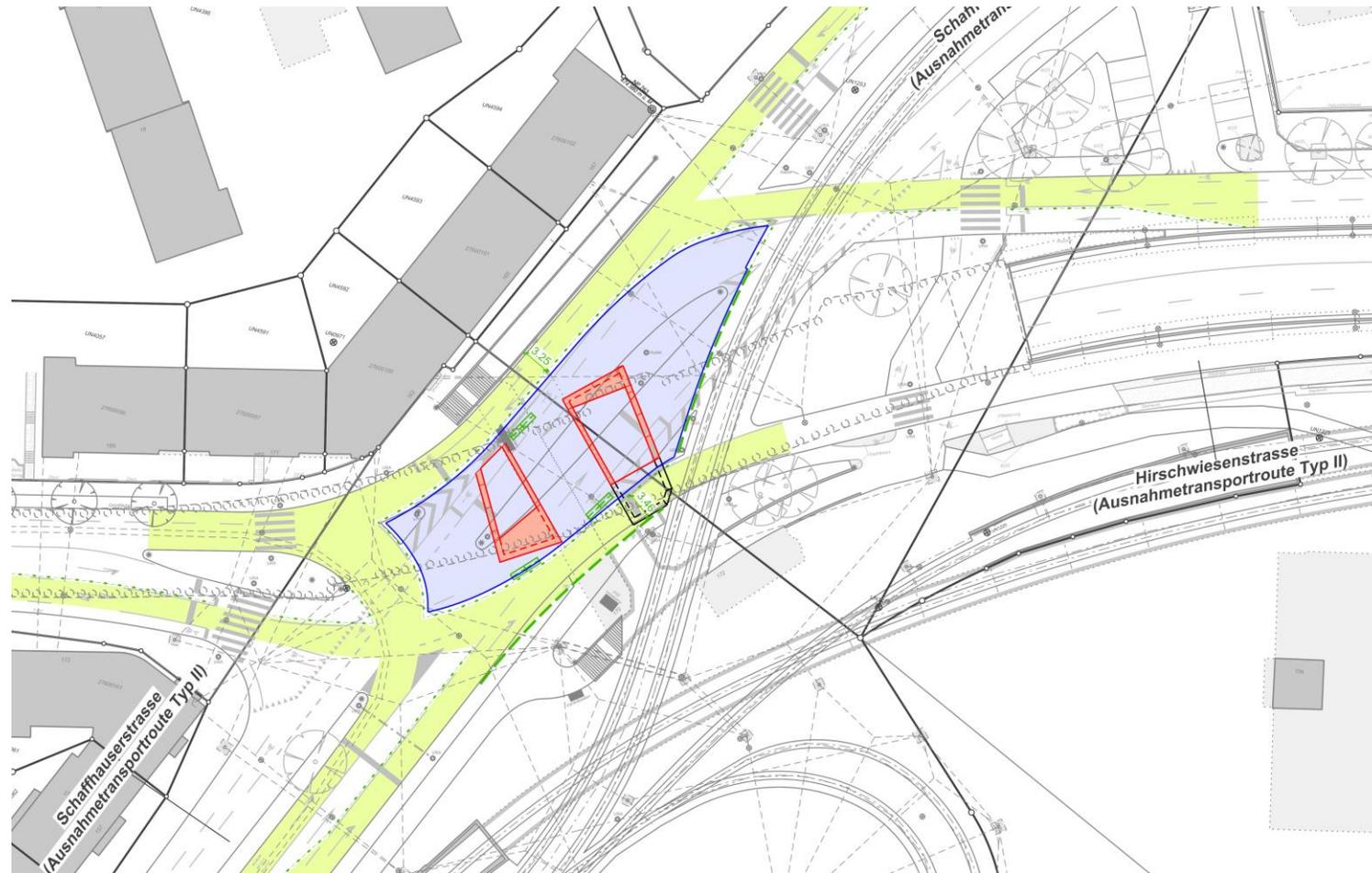


Hirschwiesentunnel  
NP 4-4, Bauphase 1, 1:100  
Rampe West (Süd), km 580.00



# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

## Verkehrskonzept Deckenverstärkung Schaffhauserstrasse nachts (Beispiel)



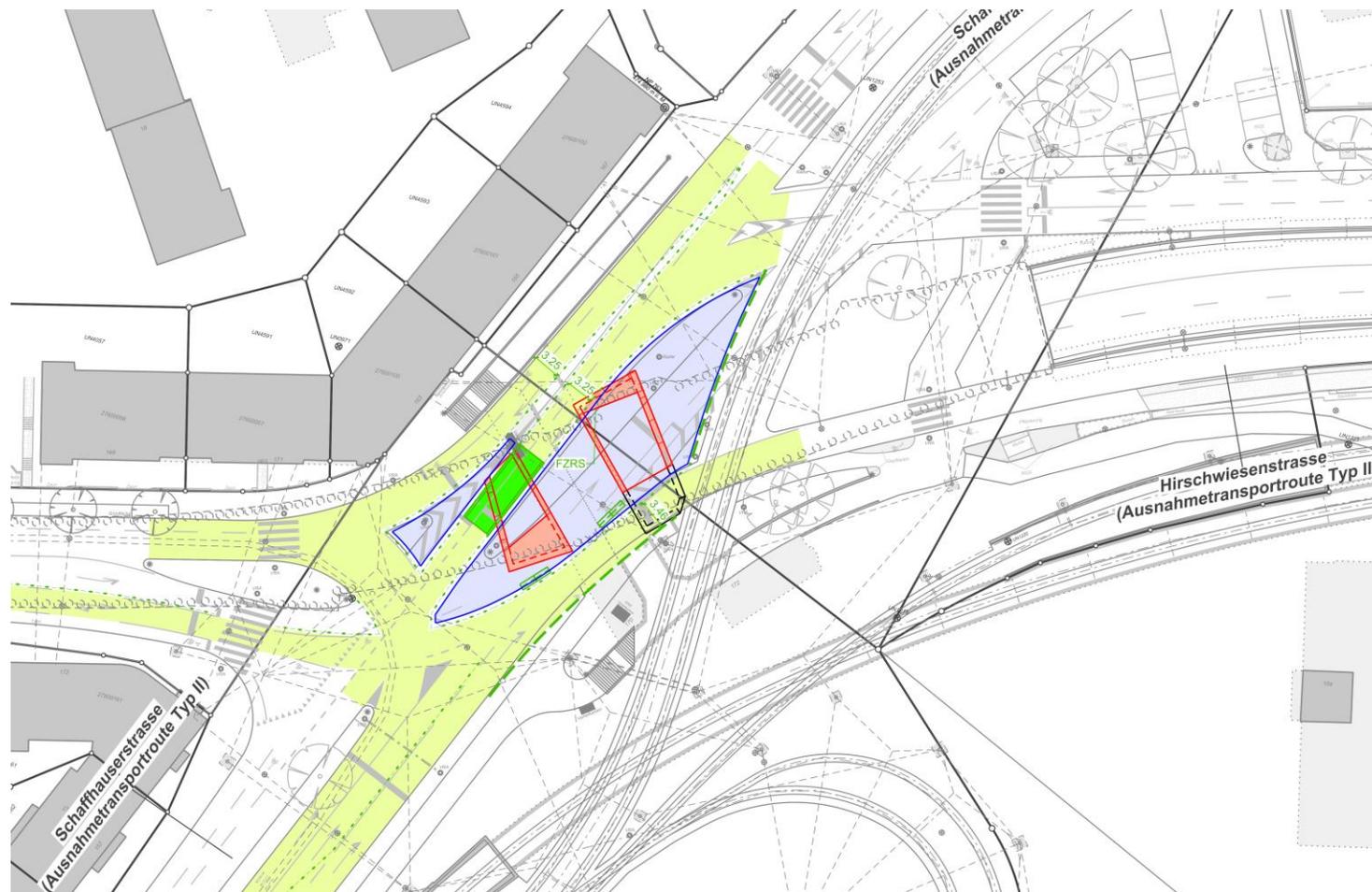
## 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

Verkehrskonzept Deckenverstärkung Schaffhauserstrasse Stosszeit  
(Beispiel)



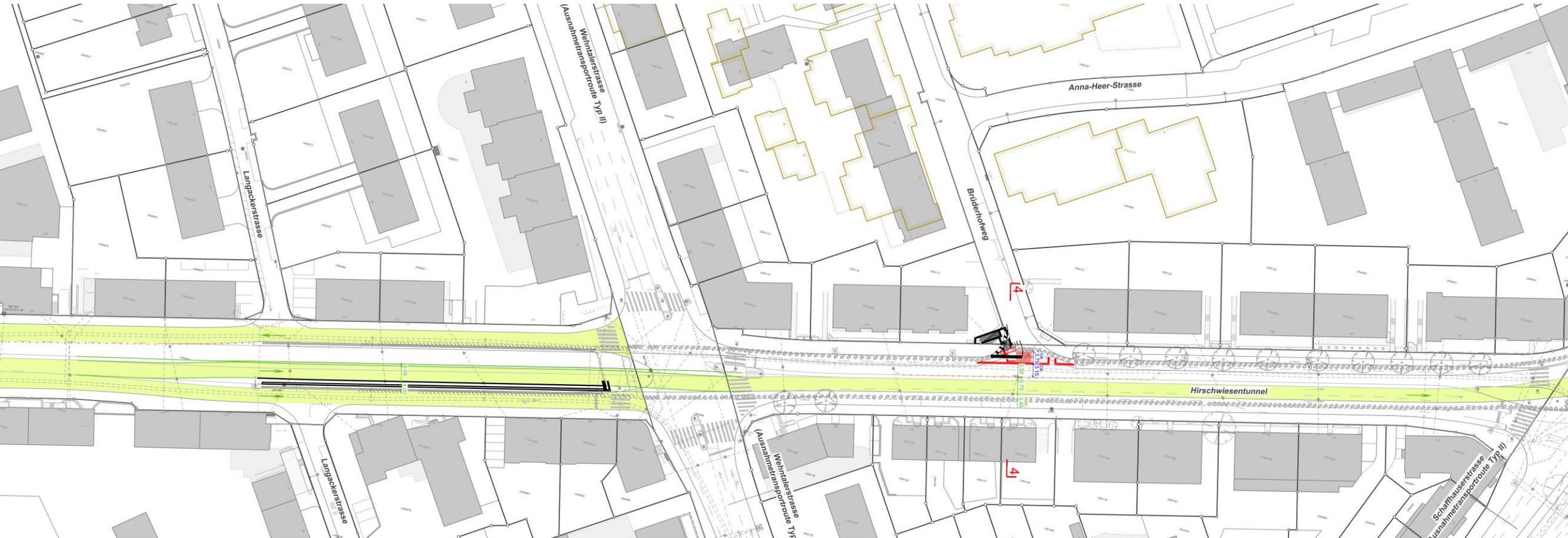
## 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

Verkehrskonzept Deckenverstärkung Schaffhauserstrasse Randzeit  
(Beispiel)



# 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

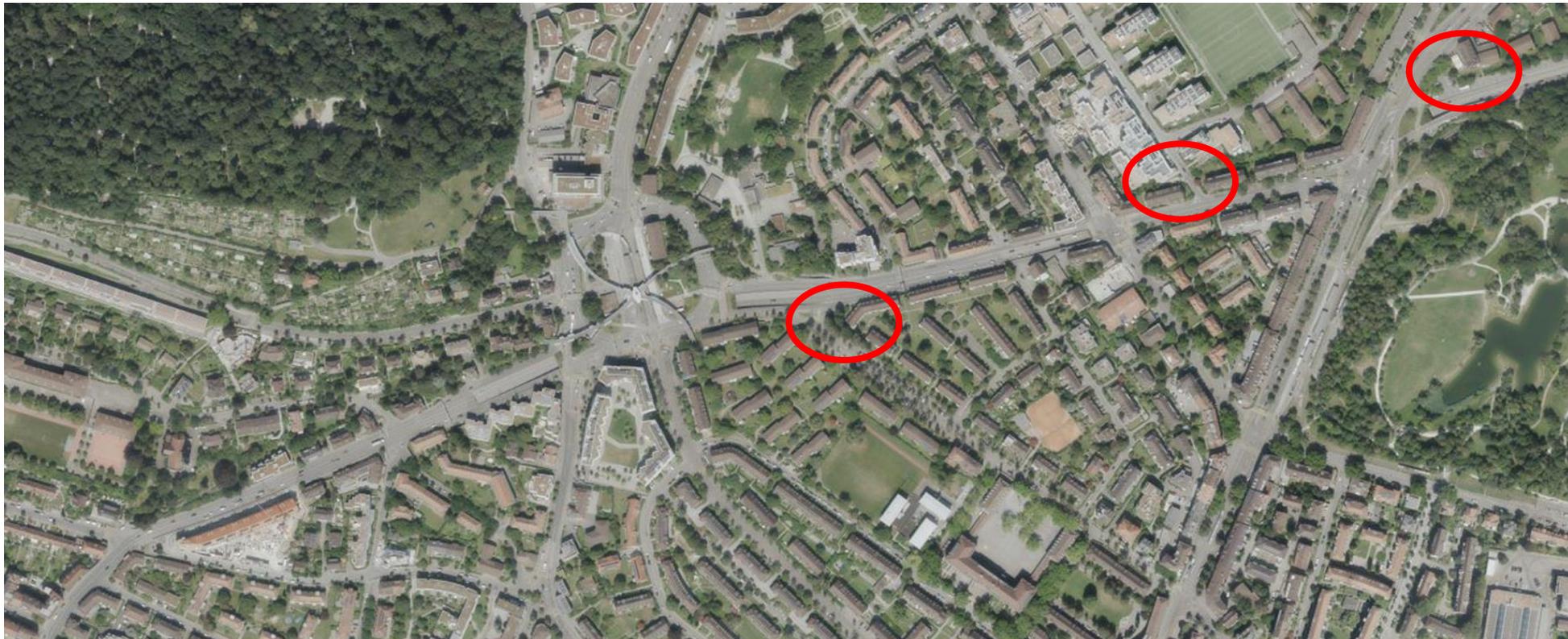
## Verkehrskonzept Notausgang / Ersatz Tunnelentwässerung



## 4. Verkehrskonzept / Bauprogramm

### Verkehrskonzept Baustellenzufahrt / Installationsflächen

Zu- und Wegfahrten zu den Baustellen infolge Verkehrsfluss nur eingeschränkt im Verkehrsfluss möglich (z.B. über Rosengartenstrasse)



# 5 **Nachtarbeiten**

## 5. Nacharbeiten

Nacharbeiten sind aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens und der Platzverhältnisse unumgänglich.

- Hauptarbeiten 2022 in der Strassenunterführung Bucheggplatz finden am Tag statt, 6.00h – 20.00h (Zweischichtbetrieb)
  - Verschiedene Arbeiten müssen auch nachts ausgeführt werden (z. B. Verkehrsumstellungen, Werkleitungen)
  - Gewisse Arbeiten, speziell auch bei den Rampen, Ein- / Ausfahrten und in Kreuzungen müssen in der Nacht ausgeführt werden

## 5. Nacharbeiten

- Hauptarbeiten 2023 im Hirschwiesentunnel finden bei Vollsperrungen in der Nacht (21.00h – 5.00h, Mo - Fr) statt, mit zusätzlichen Massnahmen an den Portalen zur Minderung des Lärms
  - Verschiedene Vorarbeiten müssen 2022 nachts ausgeführt werden (z. B. Verkehrsumstellungen, Entwässerungsleitung, Notausgang im Tunnel)
  - Gewisse Arbeiten speziell auch bei den Rampen, Ein- Ausfahrten und in Kreuzungen müssen 2022 und 2023 teilweise in der Nacht ausgeführt werden (Werkleitungen, Schaffhauserstrasse)

# 6 **Öffentlichkeitsarbeit / Kommunikation**

## 6. Öffentlichkeitsarbeit / Kommunikation

- Anwohnerschreiben periodisch
- Projektwebseite [www.stadt-zuerich.ch/bucheggstrasse](http://www.stadt-zuerich.ch/bucheggstrasse)
- Baustelleninformationen im Umkreis vom Wohnort (Baustelleninformationen, Push-Meldung)

Erhalten Sie Baustelleninformationen digital:  
Abonnieren Sie in «Mein Konto» den neuen  
Service «Bauprojektinformationen Tiefbau».

**Wissen wer  
in deiner  
Strasse  
baggert.**

[www.stadt-zuerich.ch/  
meinkonto](http://www.stadt-zuerich.ch/meinkonto)



# Vielen Dank.

Wir bauen, um zu gestalten  
Mobilität und Räume für Menschen

# 7. Fragen



# Vielen Dank für Ihr Verständnis

Wir bauen, um zu gestalten  
Mobilität und Räume für Menschen