

Verkehr

Damit der Verkehr tagsüber fließen kann, wird der Hirschwiesentunnel unter der Woche nachts gesperrt und wird jeweils am frühen Morgen für den Verkehr in beide Fahrrichtungen wieder freigegeben werden.

Die südliche Fahrspur in der Strassenunterführung Bucheggplatz bleibt als Logistikspur weiterhin für den Verkehr gesperrt.

Während den Schulsommerferien 2023 werden die Buslinien zwischen der Wehntalerstrasse und dem Bucheggplatz umgeleitet. Dadurch sind Bauarbeiten an den Ein- und Ausfahrten zur Wehntalerstrasse des Hirschwiesentunnels West auch tagsüber möglich.

Nachtarbeiten und Lärm

Bis im Sommer 2023 sanieren wir die nördliche Wand des Hirschwiesentunnels. Anschliessend folgt dann die südliche Wand. Die Arbeiten müssen wäh-

rend den nächtlichen Verkehrsumleitungen von 21.00 bis 5.00 Uhr umgesetzt werden und sind lärmintensiv. Mit mobilen Lärmschutzkonstruktionen an den beiden Tunnelportalen des Hirschwiesentunnels wird der Baulärm stark reduziert. Um die Beeinträchtigung möglichst kurz zu halten, werden die Arbeiten an fünf Nächten pro Woche von Montagabend bis Samstagmorgen ausgeführt.

Die Werkleitungsarbeiten im Strassenbereich erfordern den Einbau von Stahlplattenabdeckungen im Belag. Zur Lärmreduktion werden diese Platten in den Belag eingefräst, was ebenfalls in der Nacht erfolgen muss.

An der Rampenwand Nord-West bei der Wehntalerstrasse sind nur lokale Massnahmen zur Lärmreduktion möglich. Deshalb wird dort nur an zwei Nächten in Folge pro Woche gearbeitet. Das bedeutet, dass von Mittwoch auf Donnerstag und von Samstag auf Montag die Arbeiten in diesem Bereich eingestellt werden.

Im Januar 2023 sind für die Verkehrsumleitungen an der Einfahrtsrampe Richtung

Schöneichtunnel ebenfalls Nachtarbeiten erforderlich. Sie dauern ungefähr drei Wochen.

**Wissen wer
in deiner
Strasse
baggert.**

Erhalten Sie Baustelleninformationen digital: Abonnieren Sie in «Mein Konto» den neuen Service «Bauprojektinformationen Tiefbau».



stadt-zuerich.ch/meinkonto

Baustellen- information

Januar 2023

An die Geschäfte und Unternehmen, deren Mitarbeitende und Kundschaft und an die Anwohnenden entlang der Bucheggstrasse vom Bucheggplatz bis zur Schaffhauserstrasse.

Guten Tag

Bis Ende 2022 konnten wir die Arbeiten an der Strassenunterführung Bucheggplatz bis auf die Belags- und Fertigstellungsarbeiten auf der Südseite der Unterführung abschliessen. Da wir bei verschiedenen Arbeitsschritten auf etwas wärmere Temperaturen angewiesen sind, dauert die Fertigstellung noch bis im Frühling 2023.

Auch die aufwändige Deckenverstärkung an der Kreuzung Bucheggstrasse und Schaffhauserstrasse konnten wir fertigstellen. Der Notausgang Brüderhofweg ist ebenfalls neu gebaut. Er wird bei einem Notfall im Tunnel für die Verkehrsteilnehmenden eine zentrale Rolle spielen.

Im neuen Jahr starten wir mit den Hauptarbeiten im Hirschwiesentunnel. Diese werden zum Teil sehr lärmintensiv und auch in der Nacht ausgeführt. Zusammen mit den beauftragten Unternehmen setzen wir alles daran, die Beeinträchtigungen für Sie als Anwohnende so gering wie möglich zu halten.

Antonio Ferrarese
Gesamtprojektleiter Tiefbauamt
T +41 44 412 41 66
antonio.ferrarese@zuerich.ch



Gesamterneuerung der Bucheggstrasse

Am 9. Januar 2023 beginnen die Arbeiten im Hirschwiesentunnel. Sie dauern bis 2024. Mit diesem Schreiben informieren wir Sie über die Verkehrssituation und die Nachtarbeiten.

Im Hirschwiesentunnel können die Instandsetzungsarbeiten an den Tunnelwänden aus geometrischen Gründen nur bei einer Vollsperrung des Tunnels erfolgen. Um eine Verkehrsüberlastung zu verhindern, ist eine Sperrung des Tunnels am Tag nur an den Wochenenden möglich.

Damit der Verkehr tagsüber fliesst, wird der Tunnel unter der Woche nachts gesperrt und jeweils am Morgen wieder für den Verkehr freigegeben.

Im Februar 2023 werden die provisorischen Verkehrsführungen von und zum Bucheggplatz in die ursprüngliche Lage zurückverlegt und die Lichtsignalanlage wieder wie zuvor montiert.

Weiter erneuern wir auf der Einfahrtsspur

vom Bucheggplatz Richtung Hardbrücke die Strassenbeläge umfassend. Dafür wird an einem Wochenende Mitte Mai 2023 die Einfahrt gesperrt. Über die detaillierten Termine dieser Arbeiten werden wir dann separat informieren.

Ein Übersicht über die aktuellen Arbeiten befindet sich auf der Innenseite dieses Schreibens.

Aktuelle Informationen zum Stand der Arbeiten finden Sie jeweils auf unserer Webseite:

www.stadt-zuerich.ch/bucheggstrasse

**Wir bauen, um zu gestalten.
Mobilität und Räume für Menschen.**

Wir stehen Ihnen für Fragen gerne zur Verfügung



Antonio Ferrarese
Gesamtprojektleiter
Stadt Zürich
Tiefbauamt
T +41 44 412 41 66
antonio.ferrarese@zuerich.ch



Claudio Antonucci
Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr
T +41 44 411 88 81
claudio.antonucci@zuerich.ch



Andreas Schurter
Bauleitung
IG Waid
c/o F. Preisig AG
T +41 44 308 85 79
andreas.schurter@preisigag.ch



Fredi Jäggi
Bauunternehmung
ARGE Bucho
c/o Marti AG Bauunternehmung
T +41 44 308 57 37
fredi.jaeggli@martiag.ch

Beteiligte am Bau

- ERZ Entsorgung + Recycling Zürich
- Tiefbauamt der Stadt Zürich
- Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)
- Wasserversorgung
- ewz
- Dienstabteilung Verkehr
- Energie 360° AG
- Swisscom (Schweiz) AG

Gesamtprojektleitung

Tiefbauamt der Stadt Zürich
Werterhaltung

Örtliche Bauleitung

IG Waid
c/o F. Preisig AG, Zürich

Bauunternehmung

ARGE Bucho c/o Marti AG Bauunternehmung

Herausgeber

Stadt Zürich Tiefbauamt, Werterhaltung

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die aufgeführten Kontaktpersonen.

Weitere Informationen:

stadt-zuerich.ch/bucheggstrasse

Bucheggstrasse: Die Arbeiten im Bereich Hirschwiesentunnel

Rampenwand Nord-West

An der Rampenwand Nordwest bei der Wehtalerstrasse wird der Beton mittels Wasserhöchstdruck abgetragen. Diese Tätigkeiten verursachen starken Lärm. Die Arbeiten beginnen am 9. Januar 2023 und dauern ca. 2 bis 3 Wochen. Die weiteren Bautätigkeiten in diesem Bereich finden ebenfalls in der Nacht statt und umfassen die Erstellung einer Betonwand. Die Arbeiten werden bis zum Beginn der Schulsommerferien 2023 abgeschlossen sein.

Rampenwand Süd-Ost

Am Ostportal des Hirschwiesentunnels weitet sich der Tunnel auf. Die Instandsetzungen an der Rampenwand Südost werden mehrheitlich am Tag durchgeführt.

Werkleitungsarbeiten

Von März bis Juli 2023 finden die restlichen Werkleitungsarbeiten entlang der Bucheggstrasse zwischen der Wehtaler- und Schaffhauserstrasse sowie im Knotenbereich der Wehtaler- und Bucheggstrasse statt. Die Arbeiten werden mehrheitlich am Tag ausgeführt. Einzelne Nachtarbeiten sind aber auch hier erforderlich.

In den Sommerferien vom 17. Juli bis 18. August 2023 werden in den Ein- und Ausfahrtsrampen ab Wehtalerstrasse Richtung Bucheggplatz die Werkleitungen erneuert und der Strassenbelag ersetzt.

