



Stadt Zürich
Tiefbauamt

Informationsveranstaltung Kanalbau Winzer- / Bombachhalde Oberflächenprojekt Winzerhalde

Zürich, 31.01.2024
Reto Streule
Franziska Schell

Wir bauen, um zu gestalten
Mobilität und Räume für Menschen

Agenda

- Ausgangslage, Projektentstehung
- Kanalbau: Bauprojekt und Bauverfahren
- Bauablauf / Verkehrskonzept
- Beweissicherung / Überwachung
- Baustellenkommunikation
- Beeinträchtigungen während der Bauzeit
- Oberflächenprojekt Winzerhalde
- Fragen



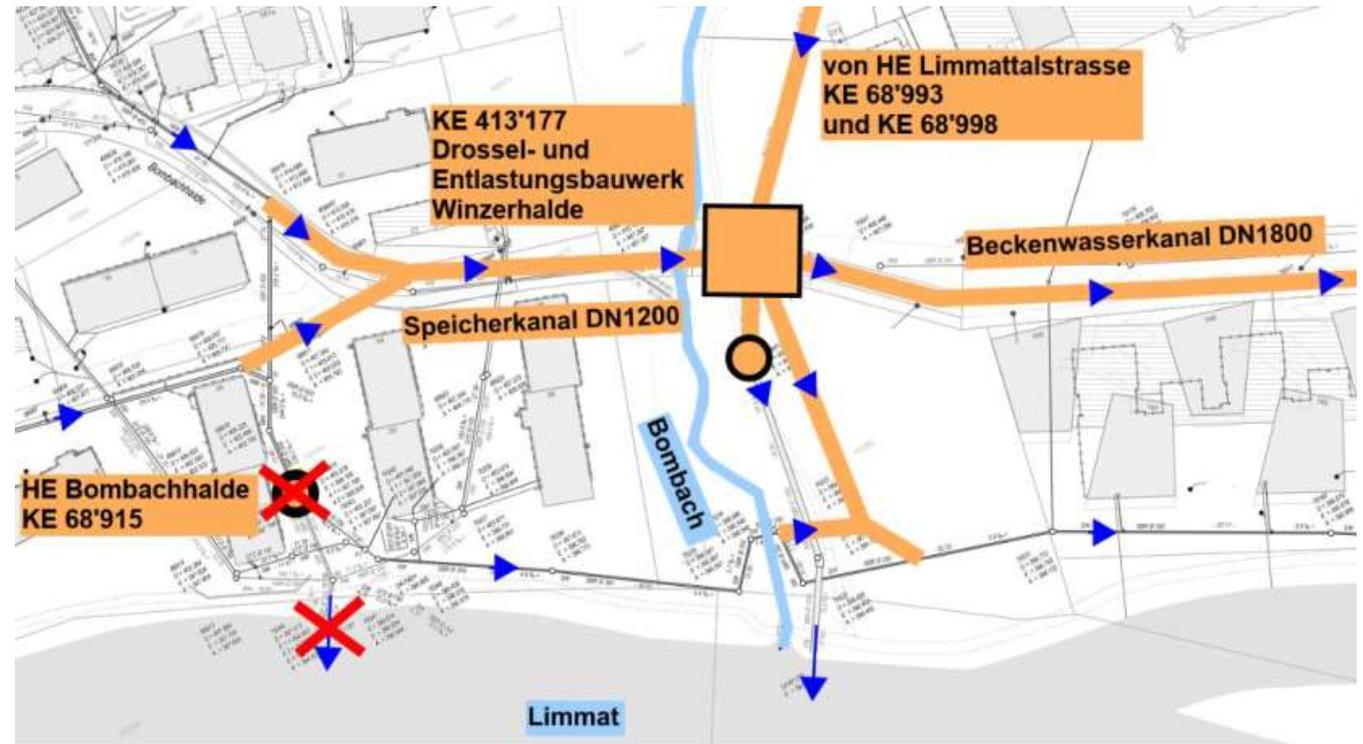
Präsentation wird aufgeschaltet auf:
www.stadt-zuerich.ch/winzerhalde

Ausgangslage, Projektentstehung

Ausgangslage, Projektentstehung

Projektauslöser

- Überläufe von Mischabwasser aus der Kanalisation in den Bombach und die Limmat
- Überlaufbedingungen gemäss generellem Entwässerungsplan (GEP) werden nicht mehr eingehalten
- Entlastung erfolgt zu früh

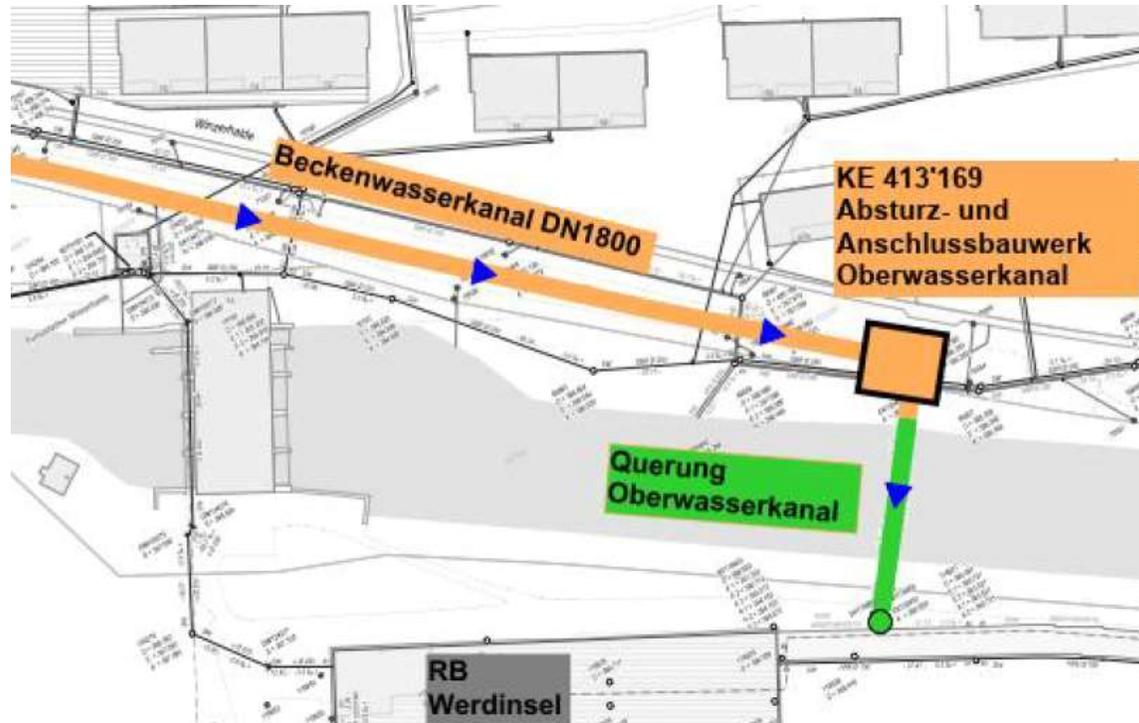


Abkürzungen:
HE = Hochwasserentlastung
KE = Kammereinstieg
DN = Rohrdurchmesser in cm

Ausgangslage, Projektentstehung

Projektauslöser

- Bau eines neuen Speicher- und Beckenwasserkanals in der Bombach- und Winzerhalde
- Anschluss an Regenbecken Werdinsel



Abkürzungen:

RB = Regenbecken

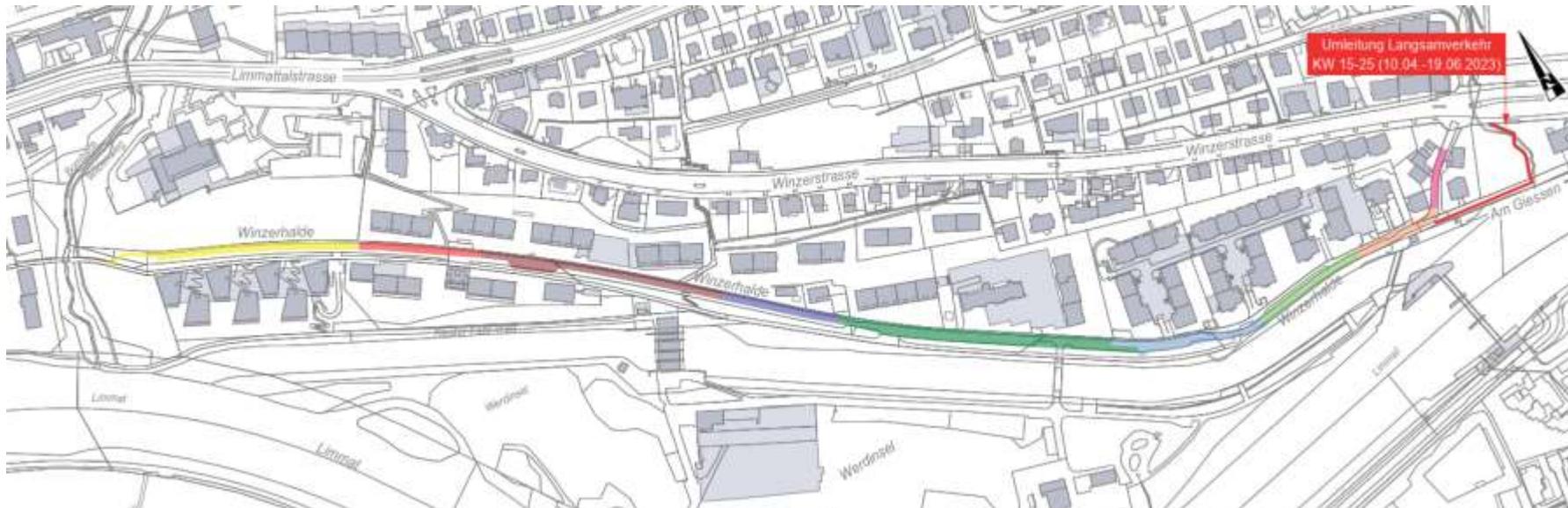
KE = Kammereinstieg

DN = Rohrdurchmesser in cm

Ausgangslage, Projektentstehung

Werkleitungsbau Winzerhalde

- Erschliessung mit Fernwärme wurde priorisiert – wichtiger Beitrag zur Erreichung der Klimaziele
- Mit neuer Wasserleitung koordiniert
- Inbetriebnahme ist im Dezember 2023 erfolgt



Kanalbau: Bauprojekt und Bauverfahren

Kanalbau: Bauprojekt und Bauverfahren

Beteiligte Firmen

Projektierung / Bauleitung

Rothpletz, Lienhard + Cie AG



Unternehmung

ARGE IE «Underground»

bestehend aus

Implenia Schweiz AG

Epping Rohrvortrieb GmbH + Co KG



Kanalbau: Bauprojekt und Bauverfahren

Projektübersicht



Kanalbau: Bauprojekt und Bauverfahren

Bauverfahren: Microtunneling - Prinzip

- Grabenloses Verfahren zur Herstellung von Leitungen
- Tunnelbohrmaschine im Kleinformat
- 3 unterschiedliche Vortriebsarten im Projekt
- Elemente:
 - Startschacht mit Pressenstation
 - Vortriebsmaschine
 - Betonrohre
 - Zielschacht
 - Zwischenpressen



Symbolbild, Quelle: www.sika.com

Kanalbau: Bauprojekt und Bauverfahren

Bauverfahren: Microtunneling – Vor-/Nachteile

Vorteile:

-  Erstellen von Leitungen ohne offenen Graben – nur Start- und Zielschacht
-  Konflikte mit bestehenden Werkleitungen werden minimiert
-  Reduktion der Belastung für Anwohnende und Verkehr
-  Anpassung des Verfahrens an Baugrundverhältnisse möglich

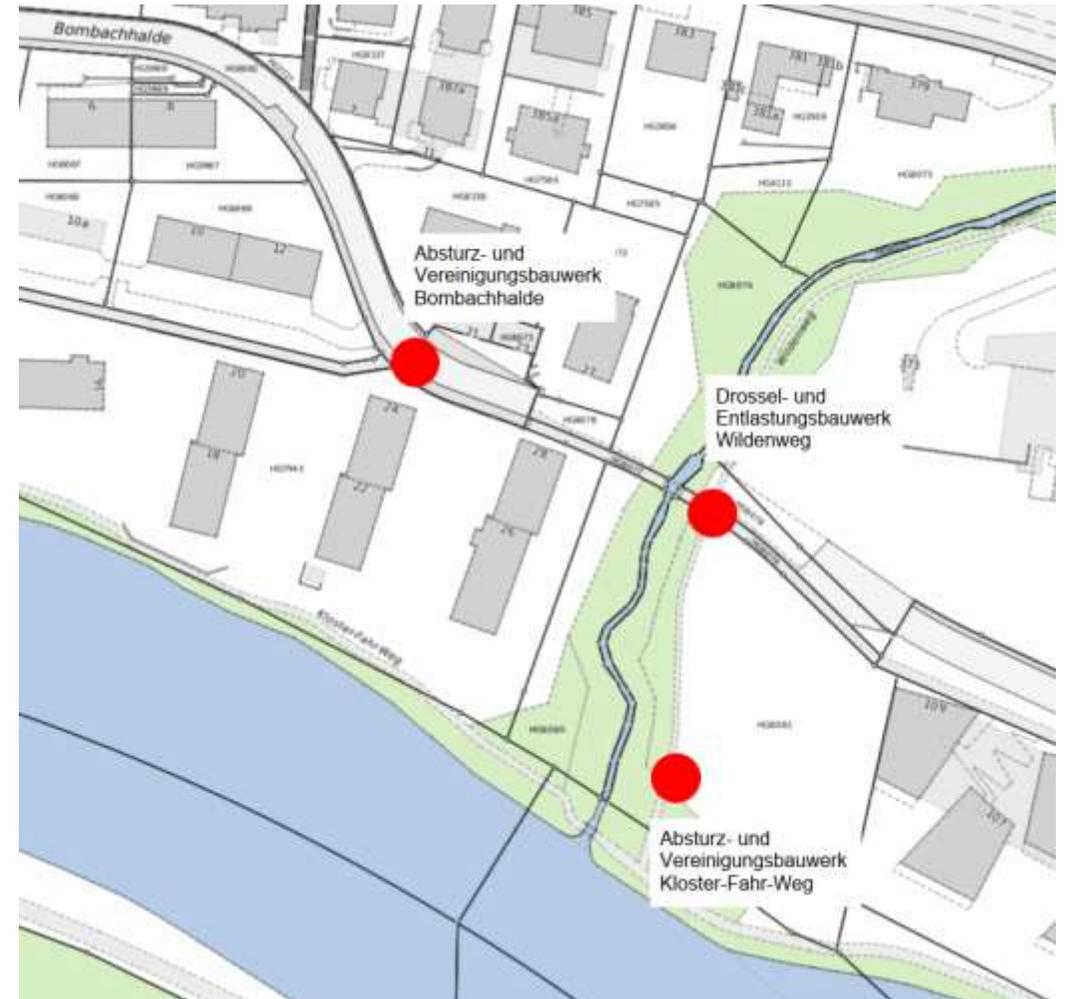
Nachteil:

-  Hoher Platzbedarf bei Startgrube (Materialcontainer, Umschlag Aushubmaterial, Rohrlager, etc.)

Kanalbau: Bauprojekt und Bauverfahren

Spezialbauwerke

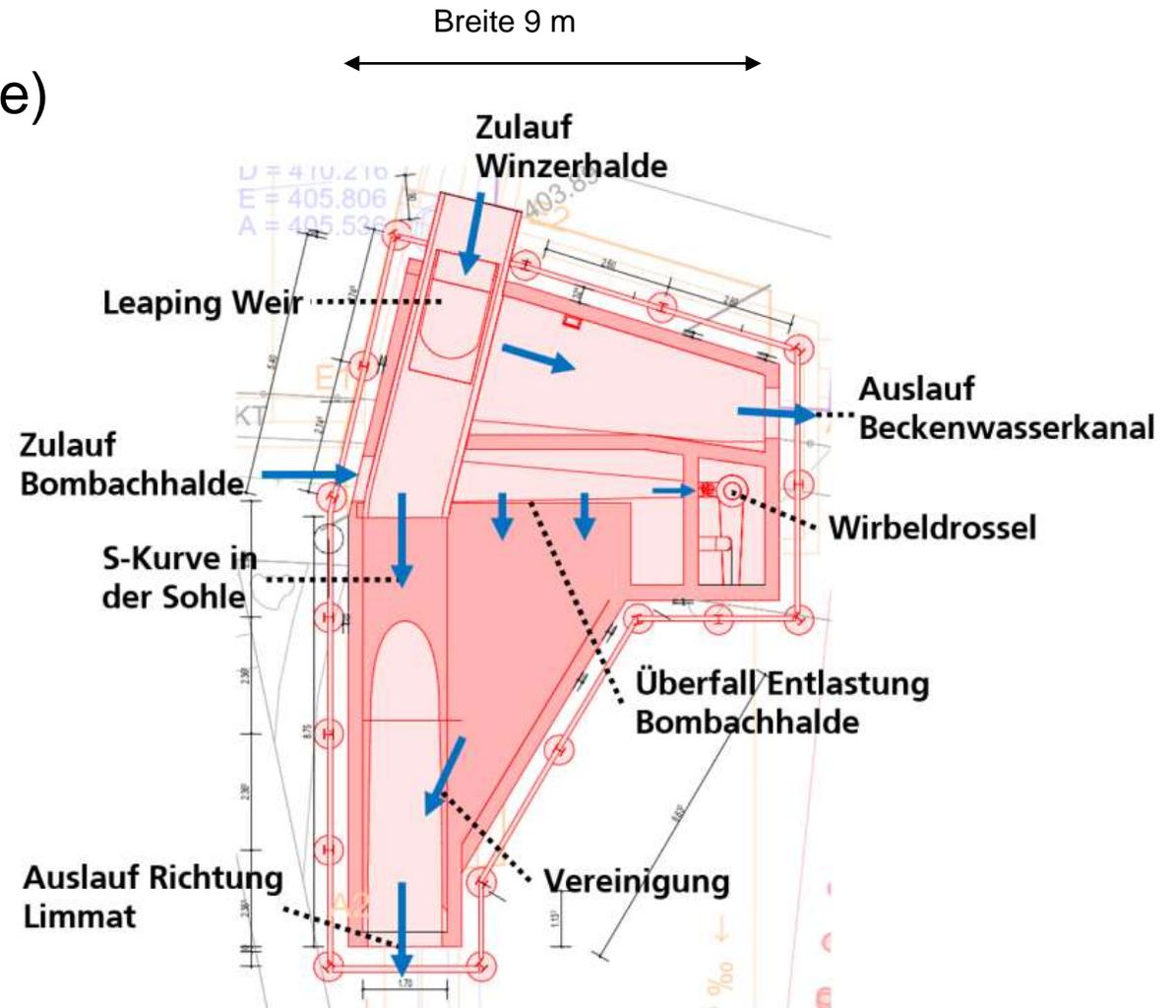
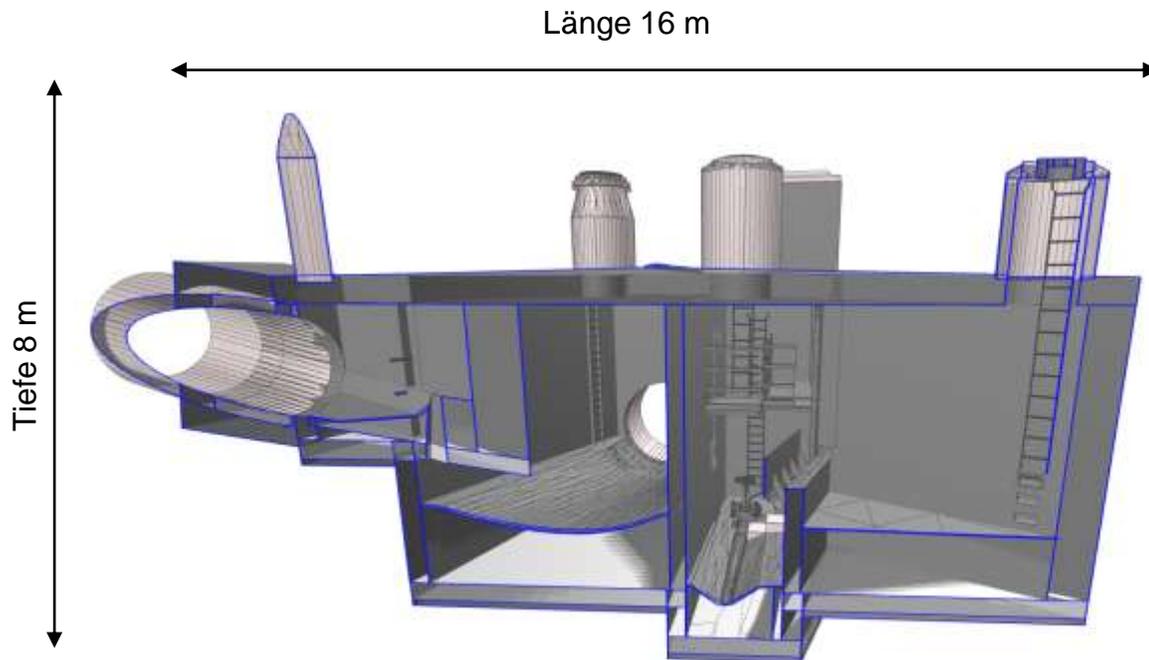
- mehrere komplexe Spezialbauwerke
- Erstellung in Start- und Zielgruben nach Vortrieb



Kanalbau: Bauprojekt und Bauverfahren

Spezialbauwerke: Beispiel Drossel- und Entlastungsbauwerk Wildenweg

- Modellbasierte Ausführung (BIM-Methode)



Bauablauf / Verkehrskonzept

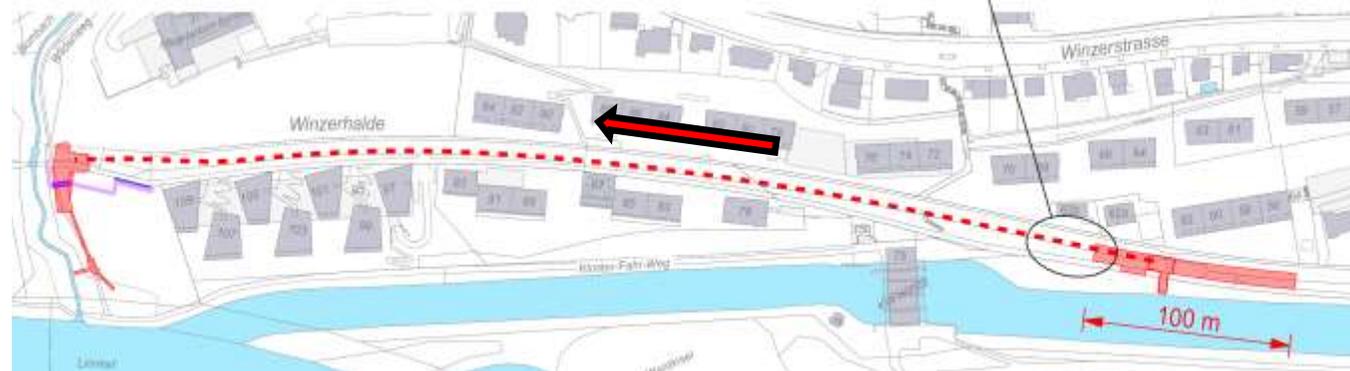
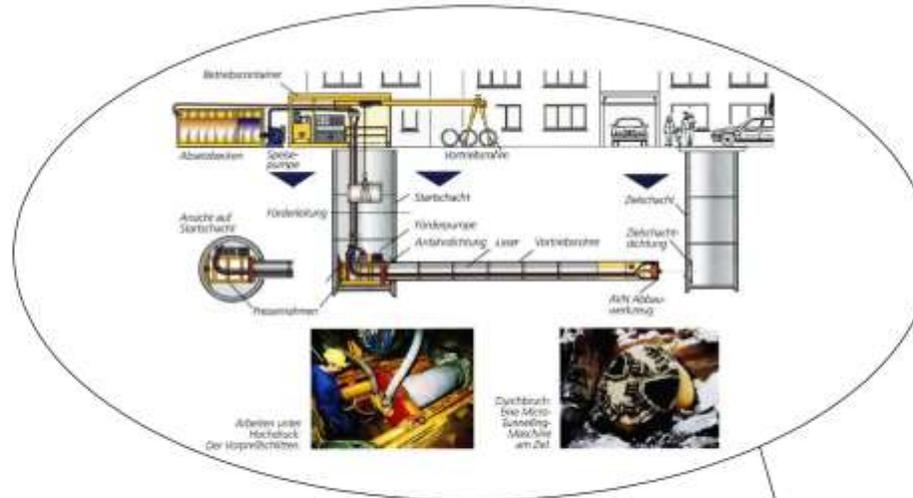
Bauablauf / Verkehrskonzept

Baustart - Bauende

- Baustart Hauptarbeiten: 4. März 2024
- Vorbereitungsarbeiten im Februar (z. B. Fällungen, Einrichtung Verkehrsführung)
- Fertigstellung Hauptarbeiten Ende Januar 2025 (Belagsarbeiten sind witterungsbedingt erst im April möglich)

Bauablauf / Verkehrskonzept

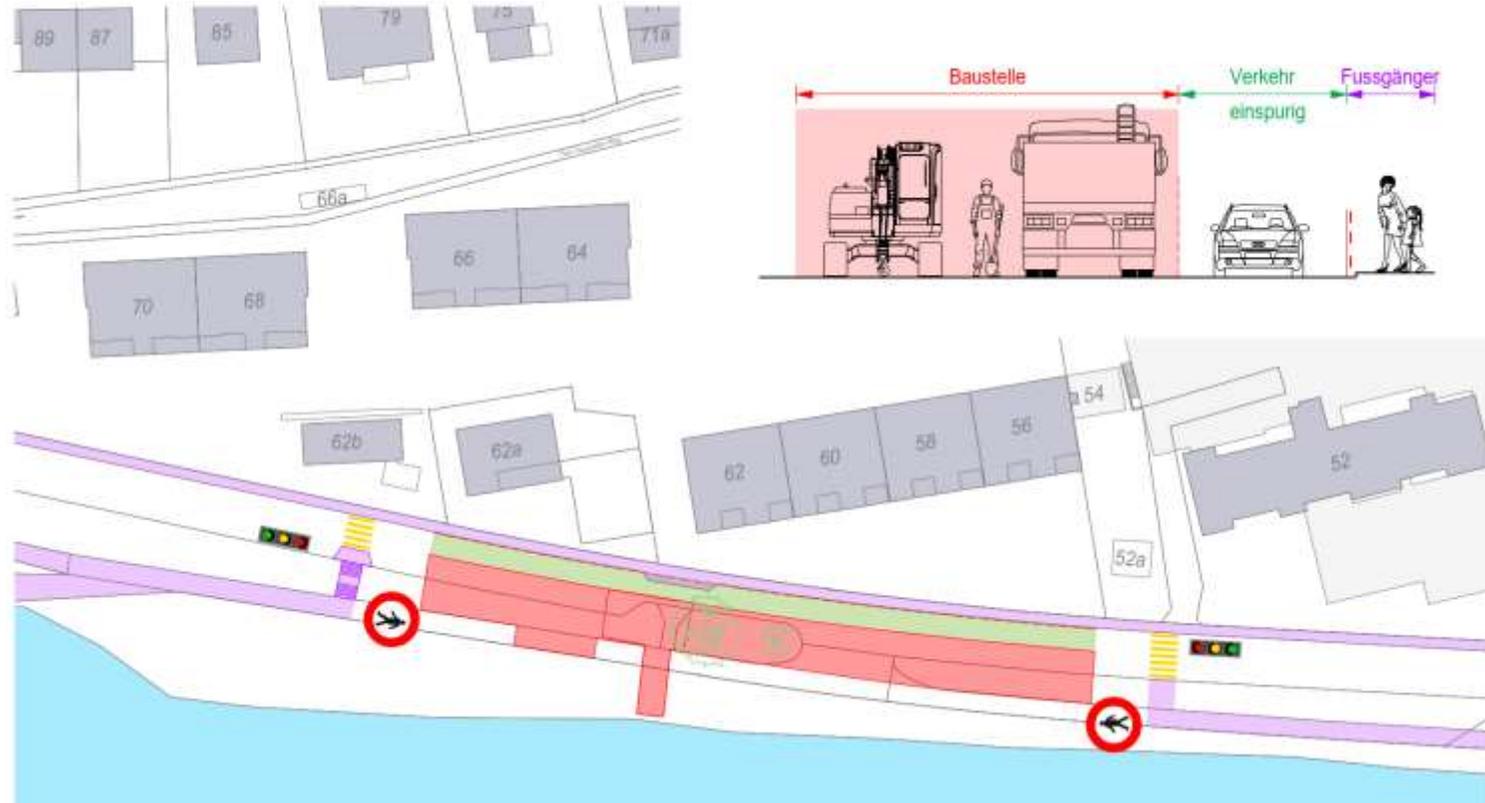
Baubereich 1



Jahr Monat	2024										2025	
	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar
Vortrieb Winzerhalde												
Schacht Wildenweg												
Vortrieb Bombachhalde												
Vortrieb Langfachweg												
Schächte Winzerhalde												

Bauablauf / Verkehrskonzept

Verkehrsführung Startgrube



Jahr Monat	2024										2025	
	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar
Vortrieb Winzerhalde												
Schacht Wildenweg												
Vortrieb Bombachhalde												
Vortrieb Langfachweg												
Schächte Winzerhalde												

Bauablauf / Verkehrskonzept

Baubereich 2



Jahr Monat	2024										2025	
	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar
Vortrieb Winzerhalde												
Schacht Wildenweg												
Vortrieb Bombachhalde												
Vortrieb Langfachweg												
Schächte Winzerhalde												

Bauablauf / Verkehrskonzept

Baubereich 3



Jahr Monat	2024										2025	
	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar
Vortrieb Winzerhalde												
Schacht Wildenweg												
Vortrieb Bombachhalde												
Vortrieb Langfachweg												
Schächte Winzerhalde												

Beweissicherung / Überwachung

Beweissicherung / Überwachung

Massnahmen

- Vorsorgliche Beweissicherung in Gebäuden (Rissaufnahmen)
- Erschütterungsmessungen während Vortrieb und im Bereich der Schachtbauwerke
- Geodätische Überwachung der Oberfläche (feststellen von allfälligen Setzungen während Vortrieb)

Beweissicherung / Überwachung

Übersicht



Erschütterungsmessung



geodätische Überwachung



Zustandsaufnahmen (Rissaufnahmen)

Baustellenkommunikation

Baustellenkommunikation

- Zwei Wochen vor Baustart Verteilung von Anwohnerinformationen in Briefkästen
- Informationstafeln im Baubereich
- Informationen zu zusätzlichen temporären Einschränkungen erfolgen separat per Infoschreiben durch Bauleitung
- Projekthomepage Tiefbauamt: www.stadt-zuerich.ch/winzerhalde
- Tag der offenen Baustelle geplant

Ansprechperson vor Ort:
Dennis Grun
Chefbauleiter
Rothpletz, Lienhard + Cie AG

Beeinträchtigungen während der Bauzeit

Beeinträchtigungen während der Bauzeit

Verkehr

- Baustelle wird in Winzerstrasse signalisiert mit Hinweis auf fehlende Parkplätze
- Zugang zu Liegenschaften jederzeit gewährleistet; Zufahrten temporär eingeschränkt (Information durch Bauleitung)
- Velo- und Fussverkehrsführung signalisiert
- Sicherheit der Schulwege wird gewährleistet
- Kehr- und Grünentsorgung, sowie Karton- und Papiersammlung erfolgt bei Einschränkungen durch Baumeister
- Zugänglichkeit für Rettungsfahrzeuge jederzeit sichergestellt

Beeinträchtigungen während der Bauzeit

Lärm

- Lärmintensive Arbeiten finden hauptsächlich tagsüber statt
- Keine Nachtarbeiten geplant

Parkplätze

- Strassenparkplätze blaue Zone nur eingeschränkt verfügbar

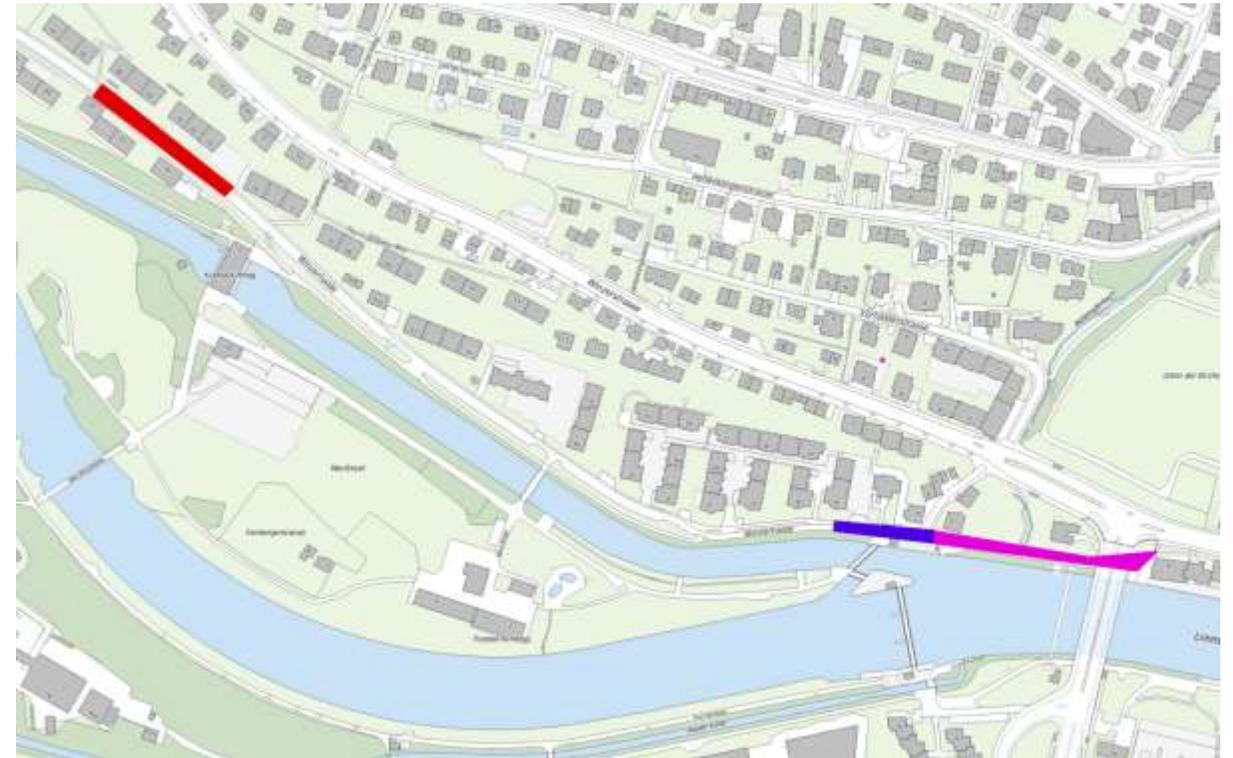
Umzugstermine

- Umzugstermine sind frühzeitig bei der Bauleitung anzumelden

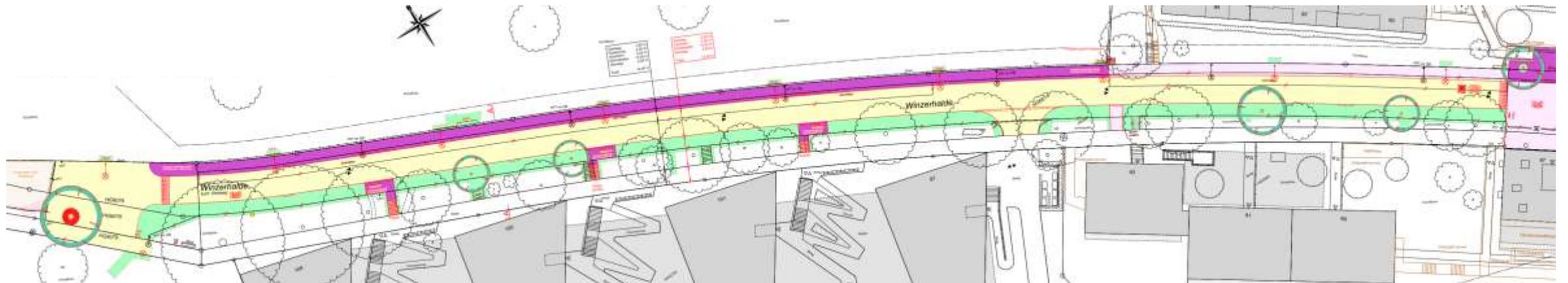
Oberflächenprojekt Winzerhalde

Oberflächenprojekt Winzerhalde - Kernelemente

- 3 Begegnungszonen:
 - Winzerhalde 76 – 88
 - Winzerhalde 10 – 17 (Werdinsel)
 - Am Giessen – Europabrücke
- Breiteres Trottoir
- Höhere Aufenthaltsqualität durch breitere Grünflächen und mehr Sitzmöglichkeiten

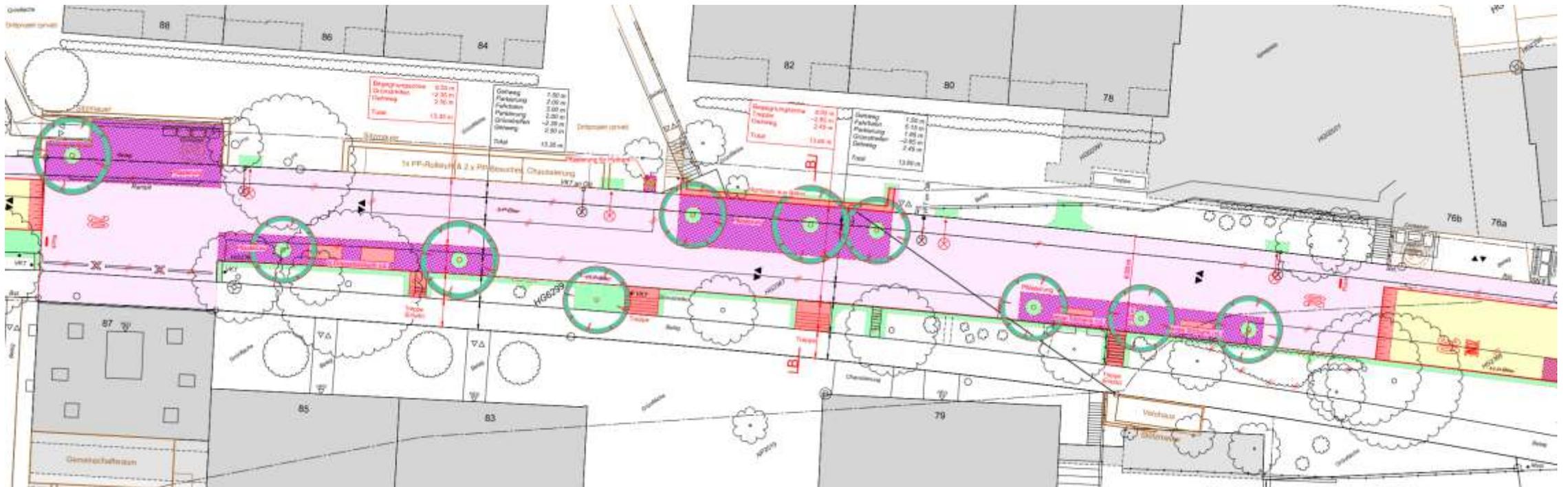


Oberflächenprojekt Winzerhalde 88 – Bombachhalde

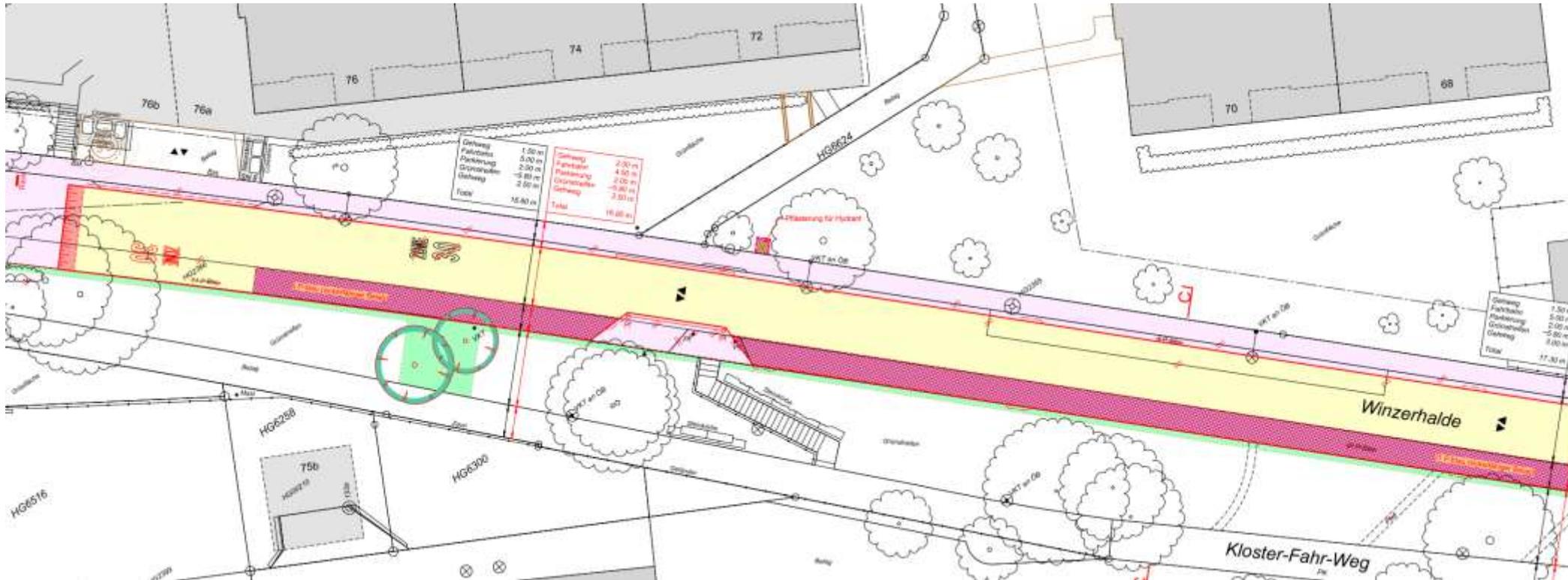


Oberflächenprojekt Winzerhalde – Winzerhalde 76 - 88

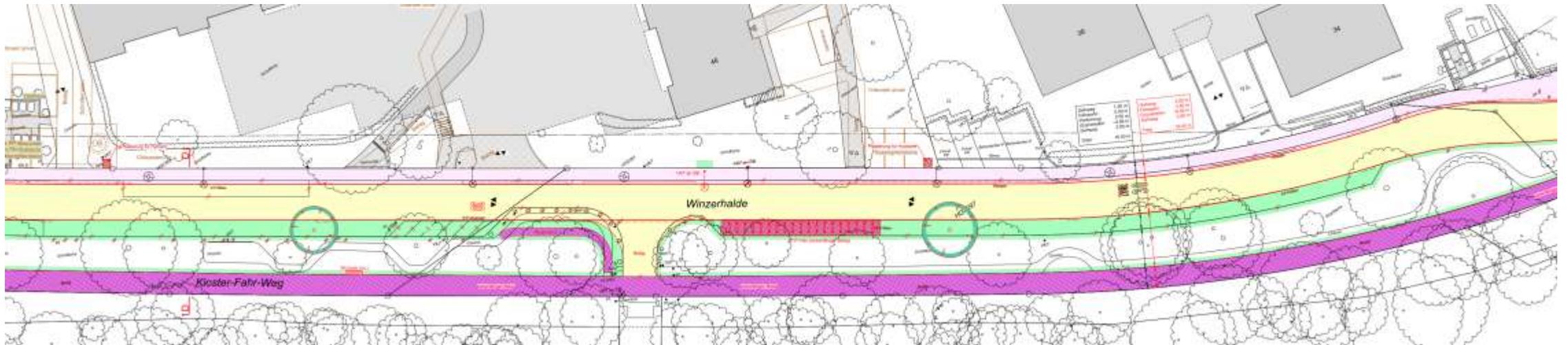
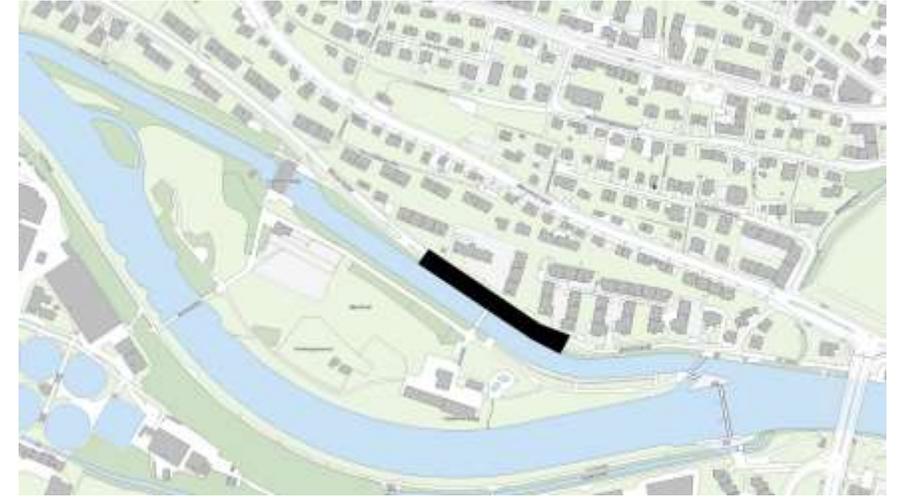
Begegnungszone



Oberflächenprojekt Winzerhalde – Winzerhalde 68 - 76

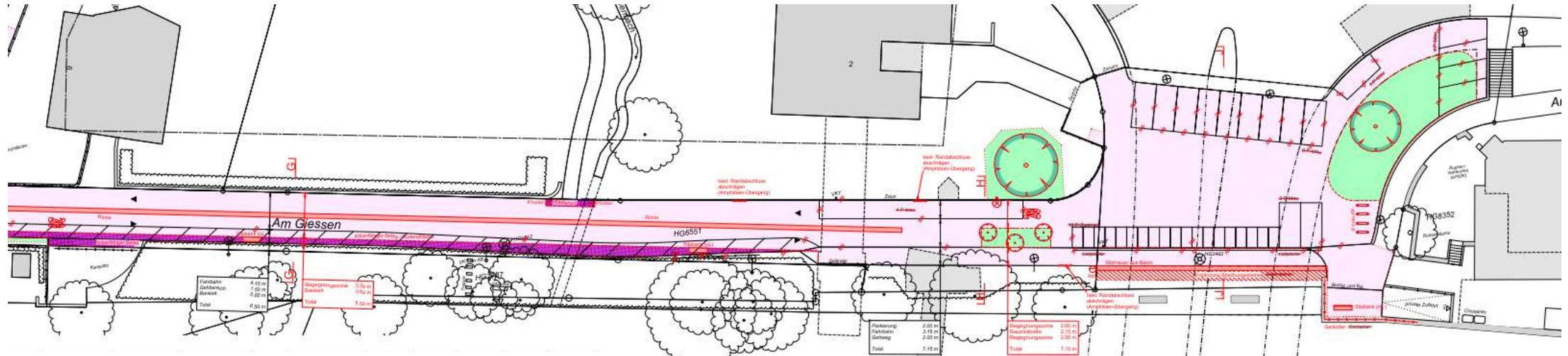


Oberflächenprojekt Winzerhalde – Winzerhalde 34 - 56



Oberflächenprojekt Winzerhalde – Am Giessen

Begegnungszone



Oberflächenprojekt Winzerhalde - Aktueller Stand

- Auflage §16 StrG – Einspracheverfahren und Verkehrsvorschriften
 - Auflage von Mitte November bis Mitte Dezember 2023
 - Eine Einsprache; Einigungsverfahren noch offen
- Projektfestsetzung voraussichtlich Frühling 2024
- Bau: in Abstimmung mit Kanalbau, Baubeginn 2025

Vielen Dank.

Gesamtprojektleitung Realisierung
Reto Streule
Stadt Zürich Tiefbauamt
+41 44 412 22 26
reto.streule@zuerich.ch

Gesamtprojektleitung Projektierung
Franziska Schell
Stadt Zürich Tiefbauamt
+41 44 412 24 95
franziska.schell@zuerich.ch

Bauleitung Kanalbau
Dennis Grun
Rothpletz, Lienhard + Cie AG
+41 62 836 91 11
dennis.grun@rothpletz.ch

Zürich, 31.1.2024

Wir bauen, um zu gestalten
Mobilität und Räume für Menschen

Fragen?



www.stadt-zuerich.ch/winzerhalde

Erhalten Sie Baustelleninformationen digital, abonnieren Sie in «Mein Konto» den neuen Service «Bauprojektinformationen Tiefbau».

www.stadt-zuerich.ch/meinkonto

