



Studienauftrag Fuss- und Veloverbindung Kreis 4+5

Medienkonferenz
Zürich, 2. Mai 2022

Wir bauen, um zu gestalten
Mobilität und Räume für Menschen

Agenda

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Ausgangslage und Geschichte | Richard Wolff, Stadtrat |
| 2. Siegerprojekt Studienauftrag | Simone Rangosch, Direktorin |
| 3. Würdigung aller Beiträge | Kristian Schellenberg,
Vorsitzender Beurteilungsgremium |
| 4. Ausstellung / weiteres Vorgehen | Richard Wolff, Stadtrat |
| 5. Fragen | |

1 Ausgangslage und Geschichte

Richtplaneintrag «Verlängerung Lettenviadukt»

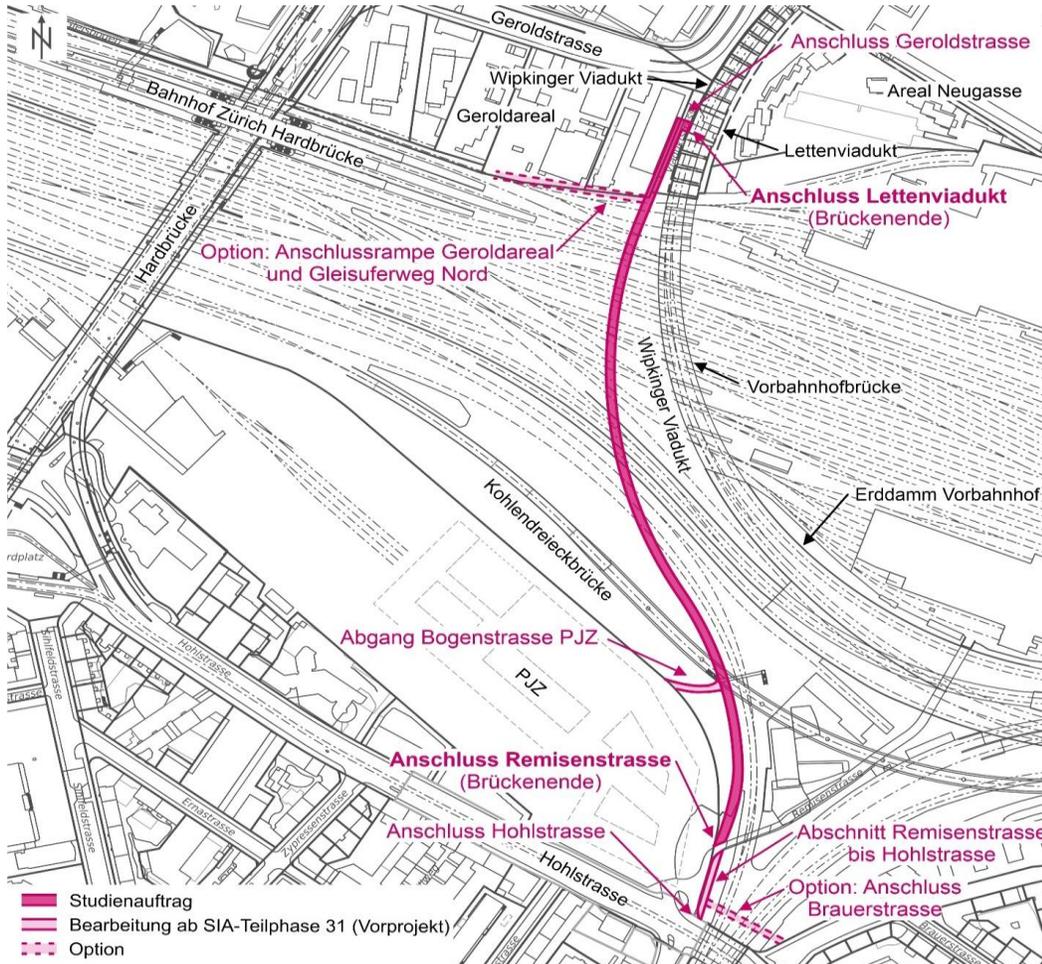
Gleisquerungen in Citynähe



- 1 Hardbrücke, bestehend
- 2 Fuss- und Veloverbindung Kreis 4 und 5, neu
- 3 Langstrasse, bestehend / 2021 verbessert
- 4 Negrellisteg, bestehend
- 5 Velotunnel, ab September 2022 im Bau

Oberirdische Querung  unterirdische Querung 

Projektgeschichte



- 2016–2018: Machbarkeitsstudie für Querung des SBB-Gleisfelds
- 2019: Bei Neubau P.J.Z. Bohrpfähle als Vorinvestition erstellt
- 2021: Studienauftrag
- 2022: Weiterbearbeitung des empfohlenen Projekts

Kommunaler Richtplan fordert: Fussverbindung mit «erhöhter Aufenthaltsqualität» und regionale Veloroute

Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen an der Beleuchtung führen.



Dachstrategie «Stadtraum und Mobilität 2040»

Lebenswert bleiben, klimaneutral werden

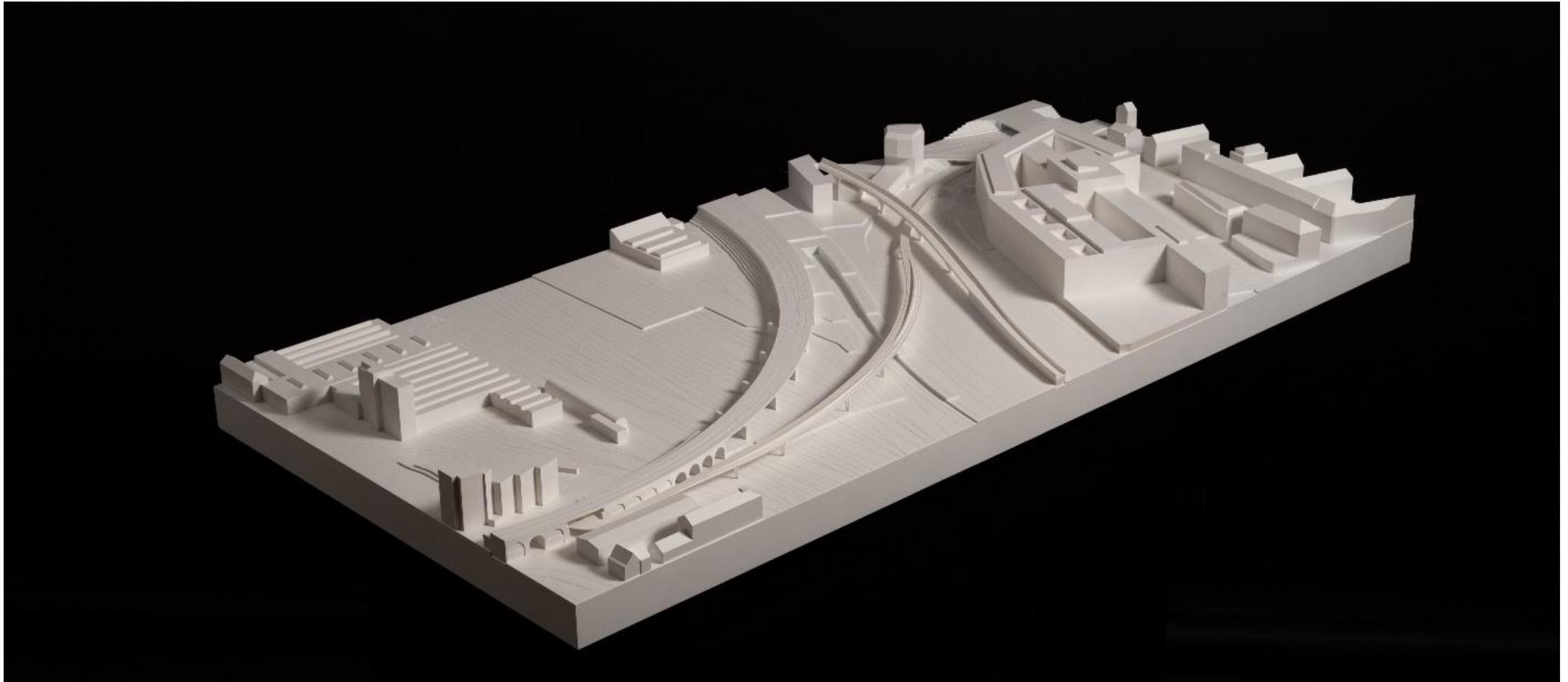
Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.



2 **Siegerprojekt Studienauftrag**

«Landschaftsbrücke»

**schlaich bergemann partner gmbh (Federführung), Emch+Berger AG Bern,
Itten+Brechbühl, Emch+Berger WSB AG, ghiggi paesaggi gmbh**



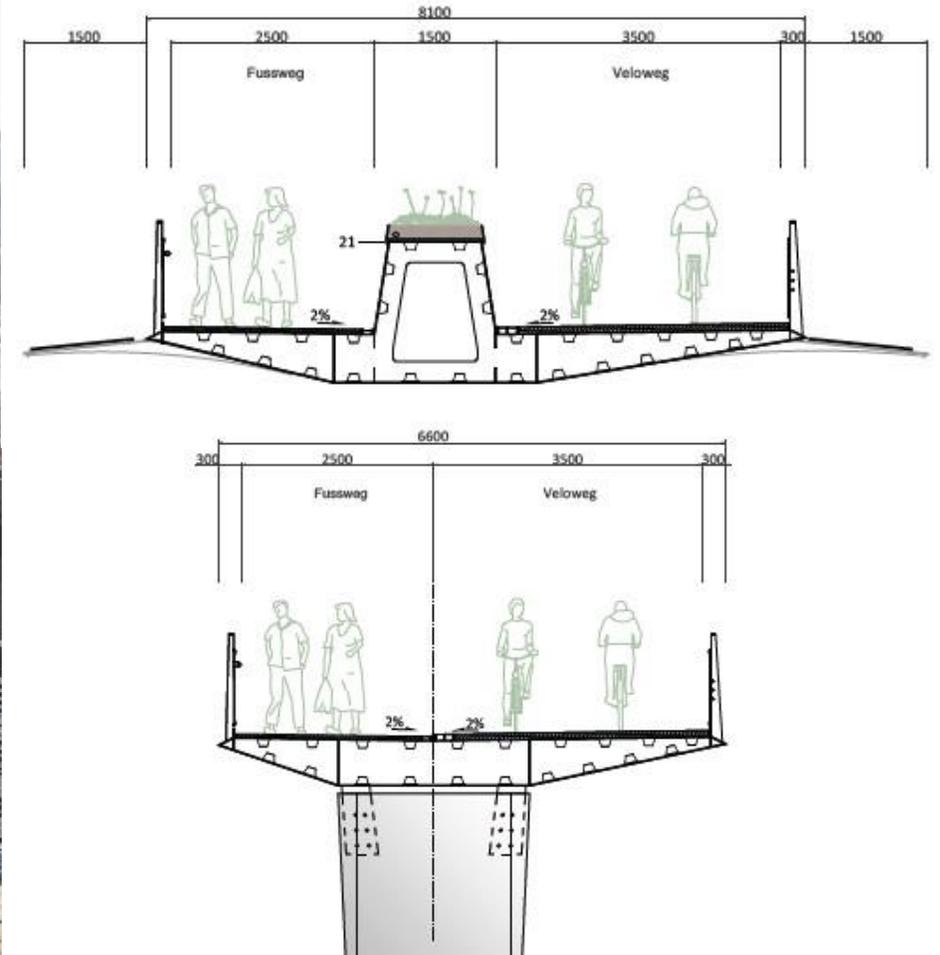
Elegante und filigrane Brücke

Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.



Platz für den Fuss- und Veloverkehr sowie einen Grünstreifen

Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.



Architektur und Städtebau

Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.



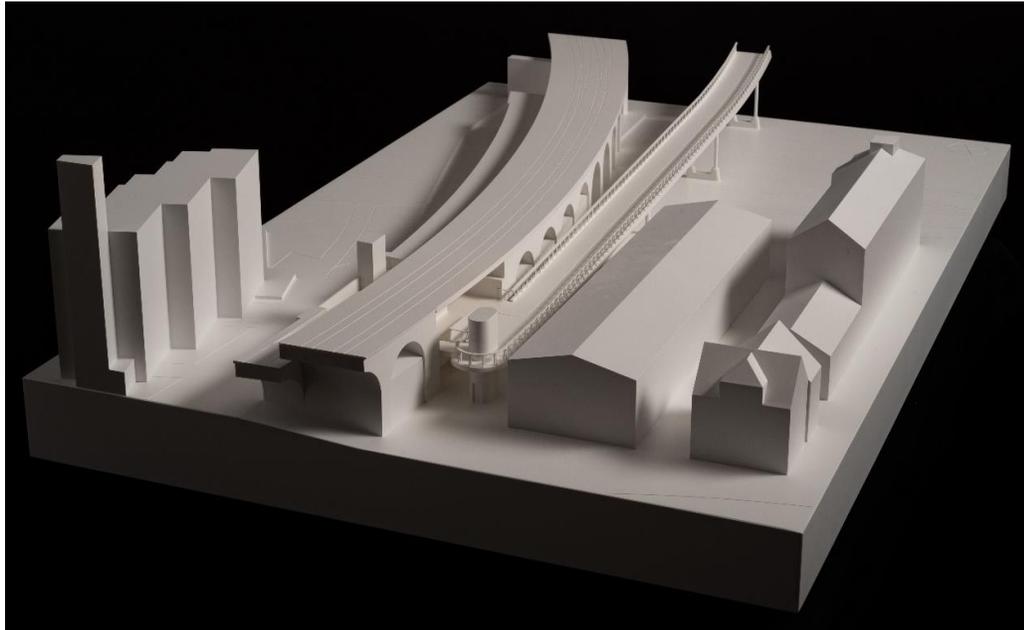
Fazit



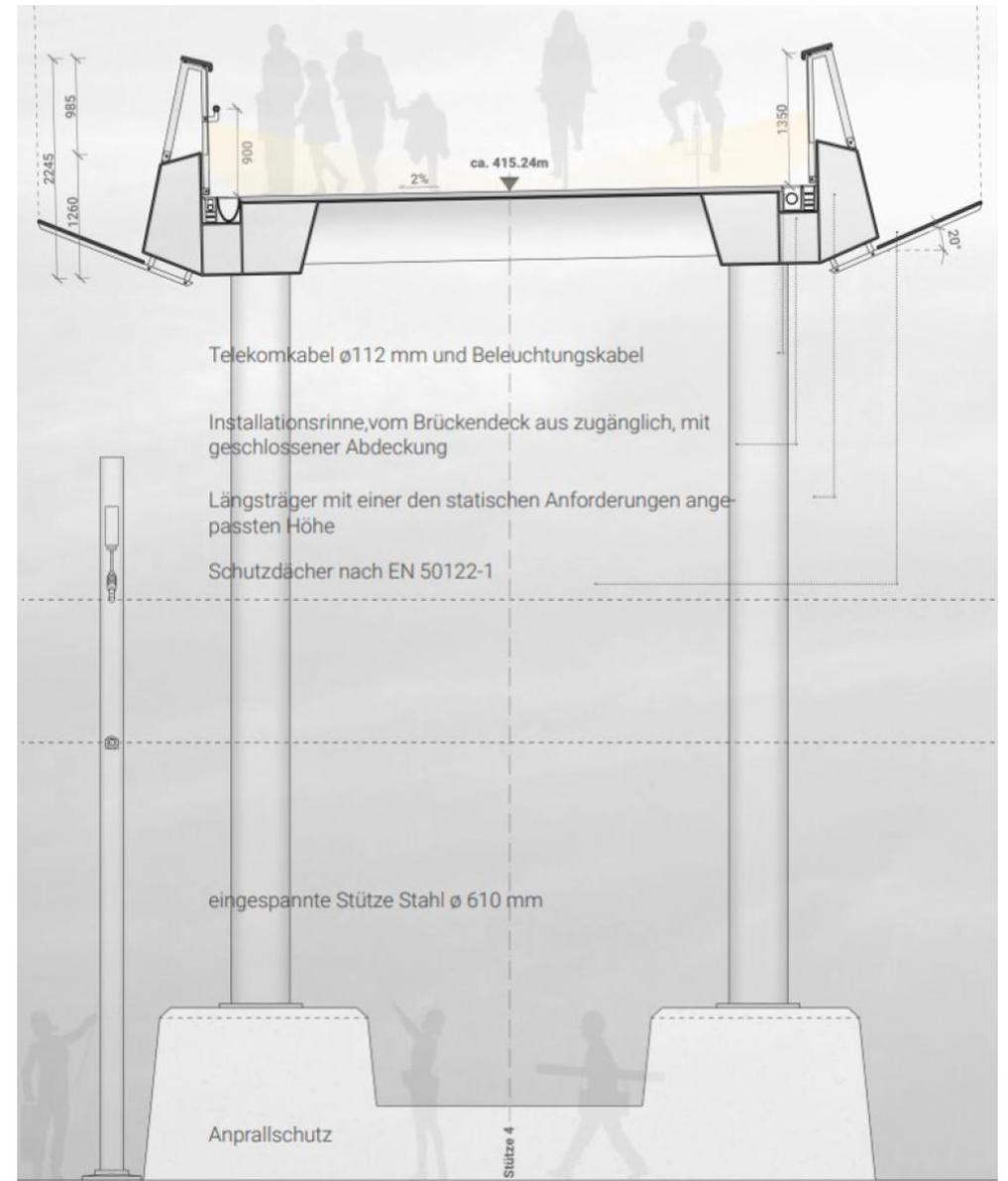
Visualisierung nach heutigem Stand. Projektierung wird zu Änderungen führen.

3 Würdigung aller Beiträge

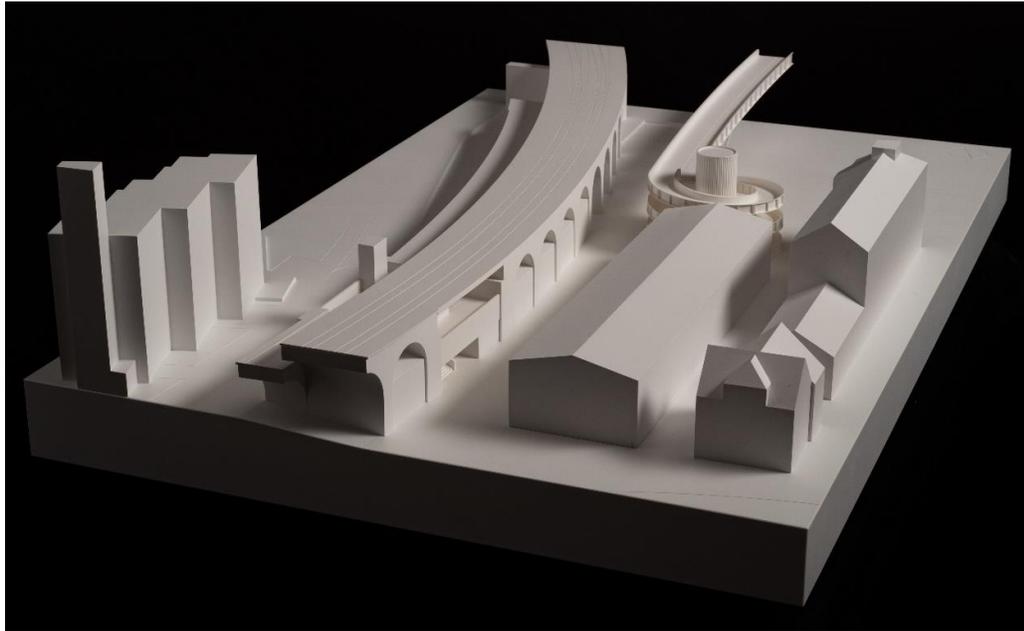
Würdigung



AFRY Schweiz AG
Gottlieb Paludan Architects A/S

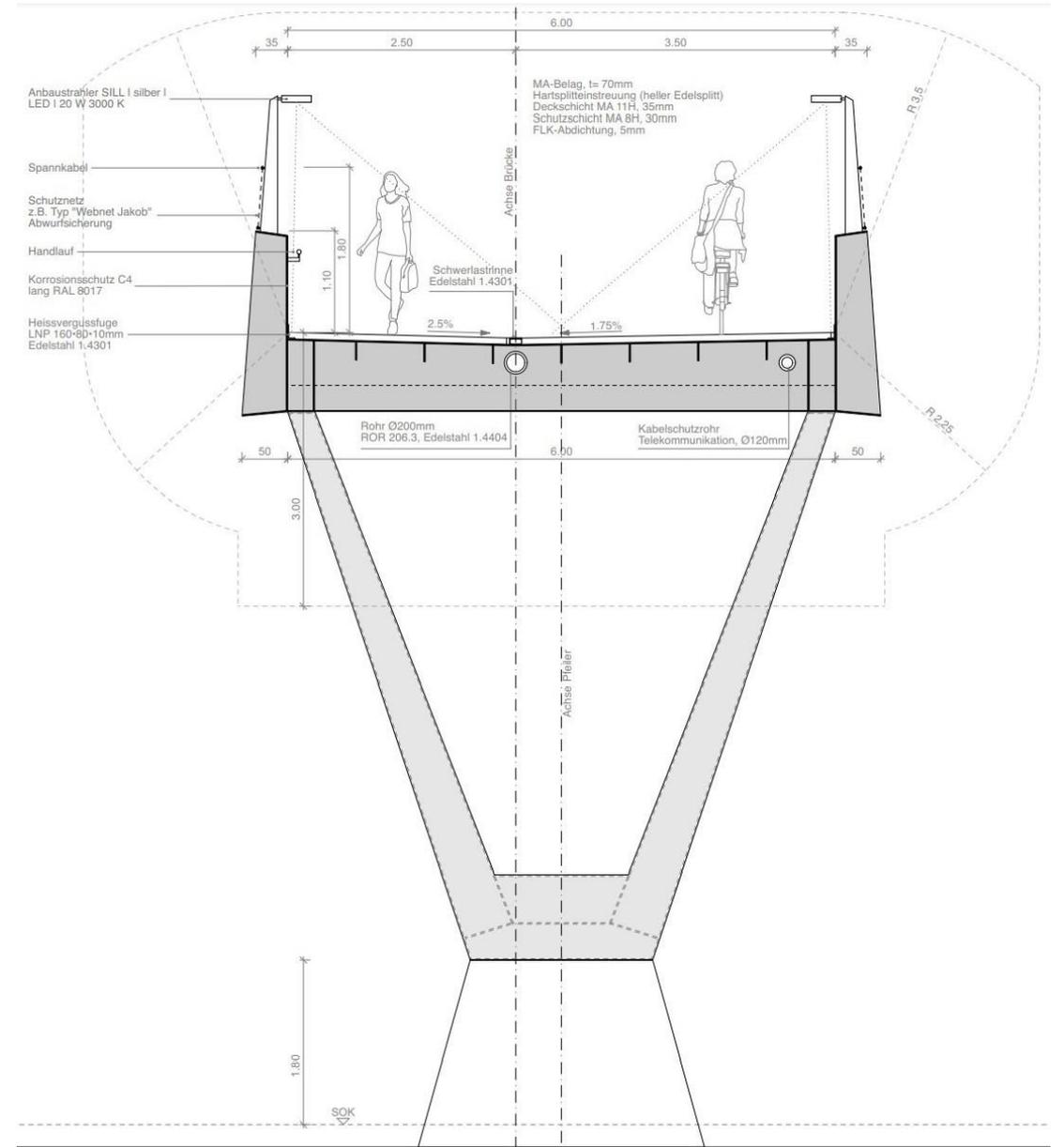


Würdigung

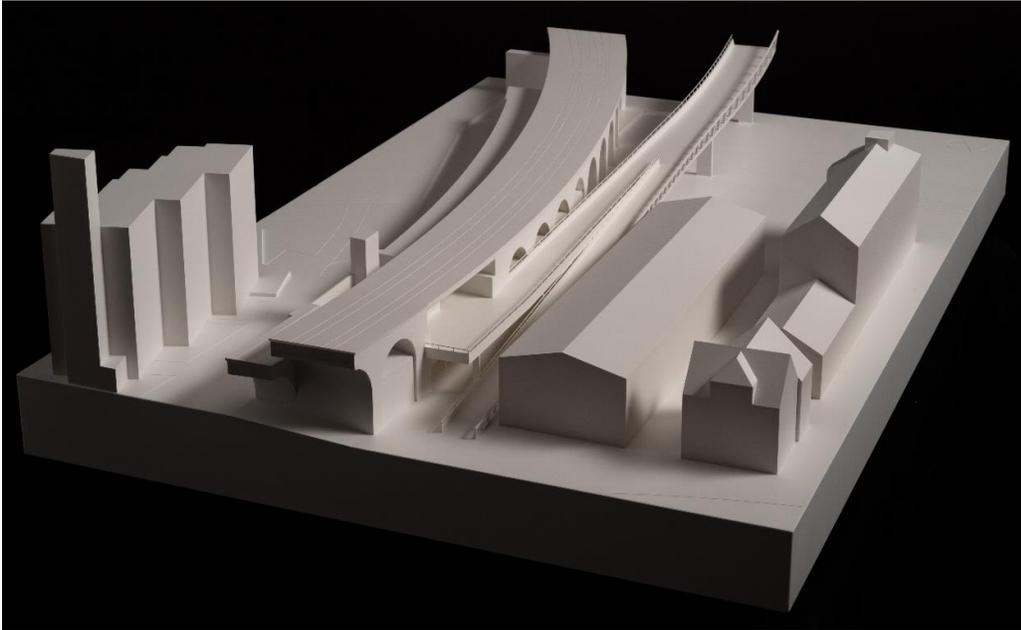


Bänziger Partner AG

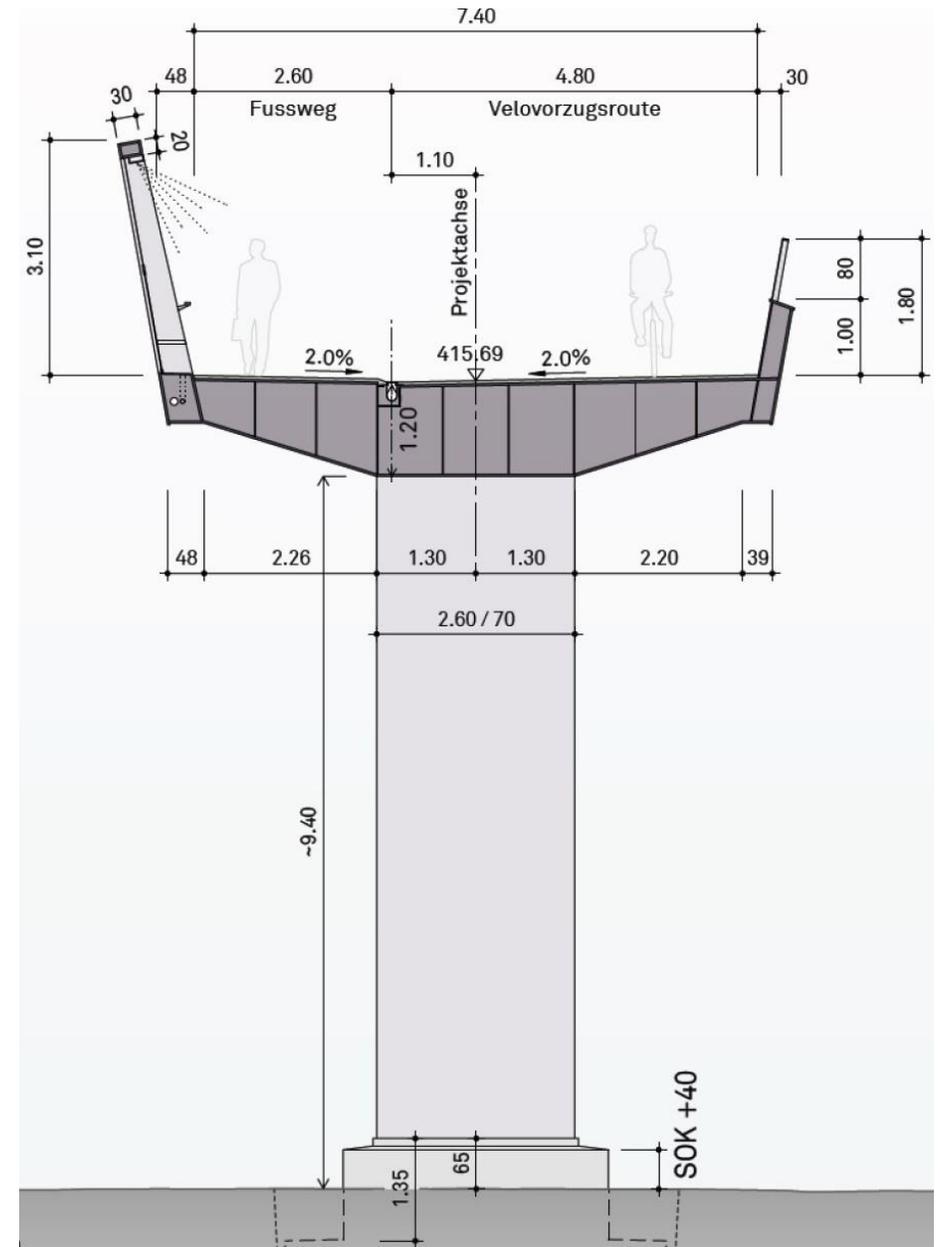
10:8 Architekten, stadtraumverkehr,
Sieber Cassina + Partner und
vogt partner lichtgestaltende Ingenieure



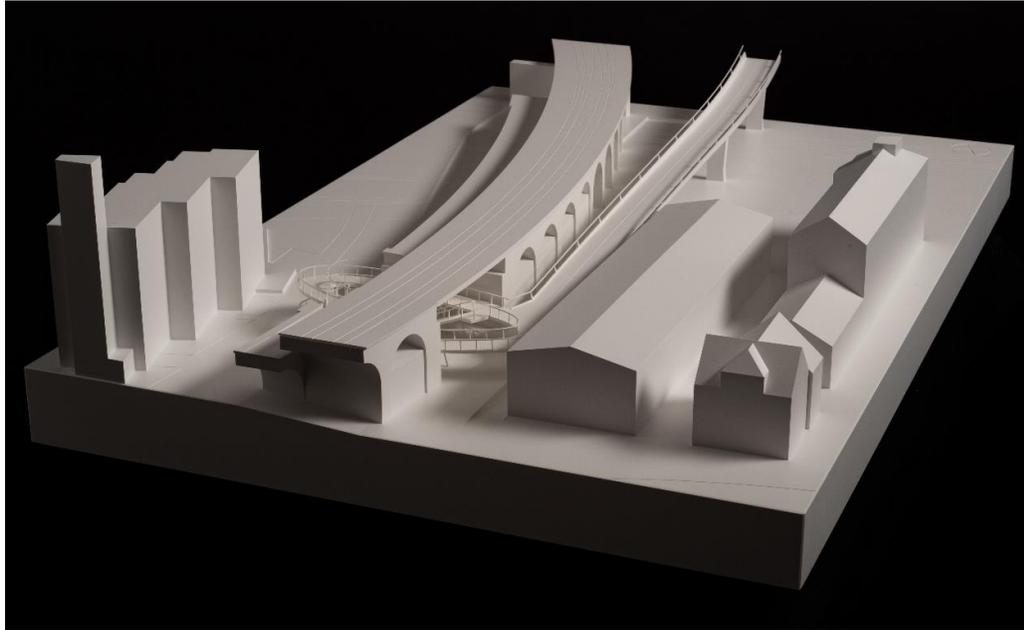
Würdigung



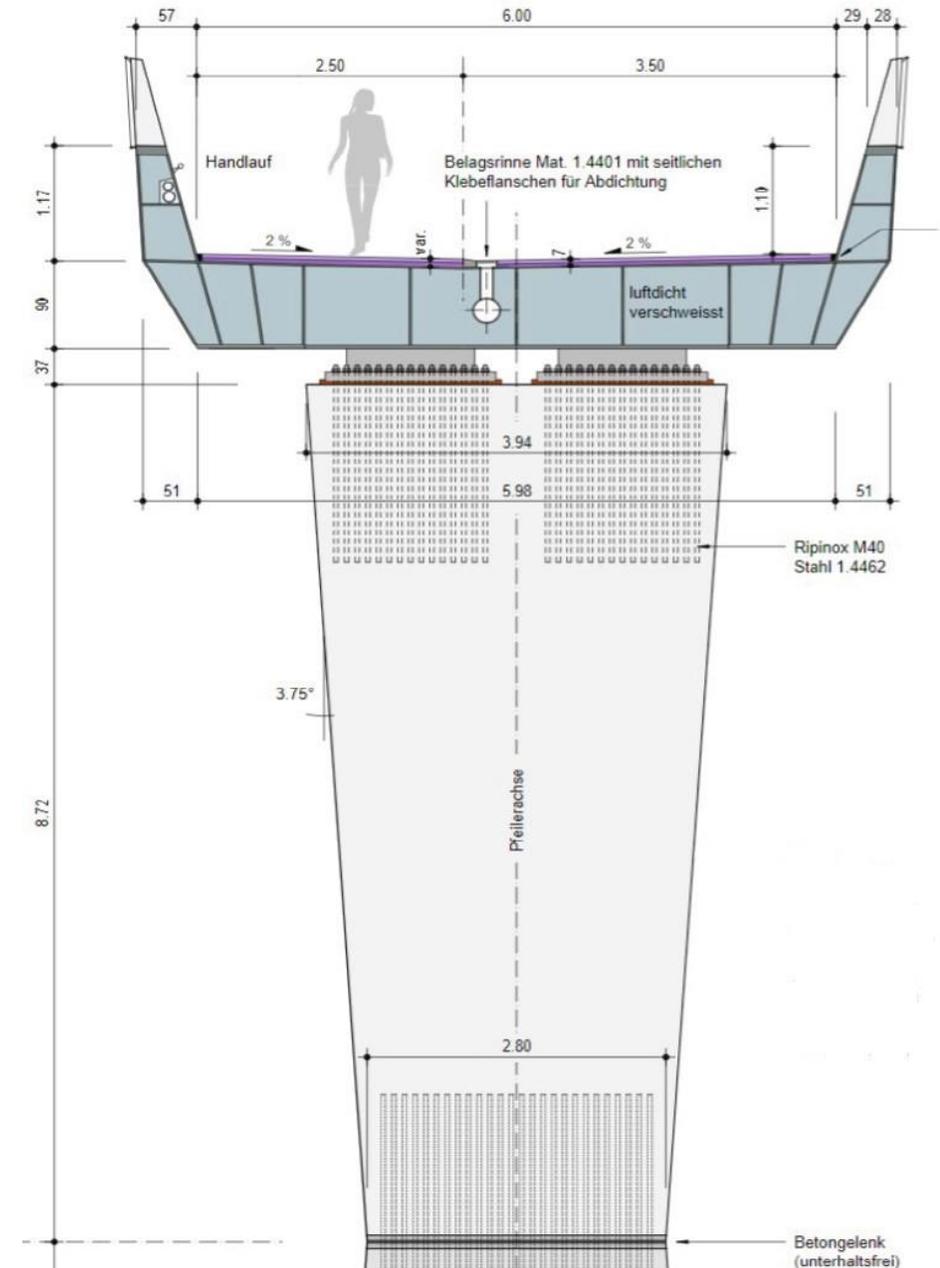
dsp Ingenieure + Planer AG
Conzett Bronzini Partner AG, Knight Architects,
asa, DGJ Landscapes und Bartenbach



Würdigung



Flückiger + Bosshard AG
Scheiwiler Architekten AG, Priska Meier Lichtkonzepte
HEFTI. HESS. MARTIGNONI. Zug AG und verkehrsteiner AG



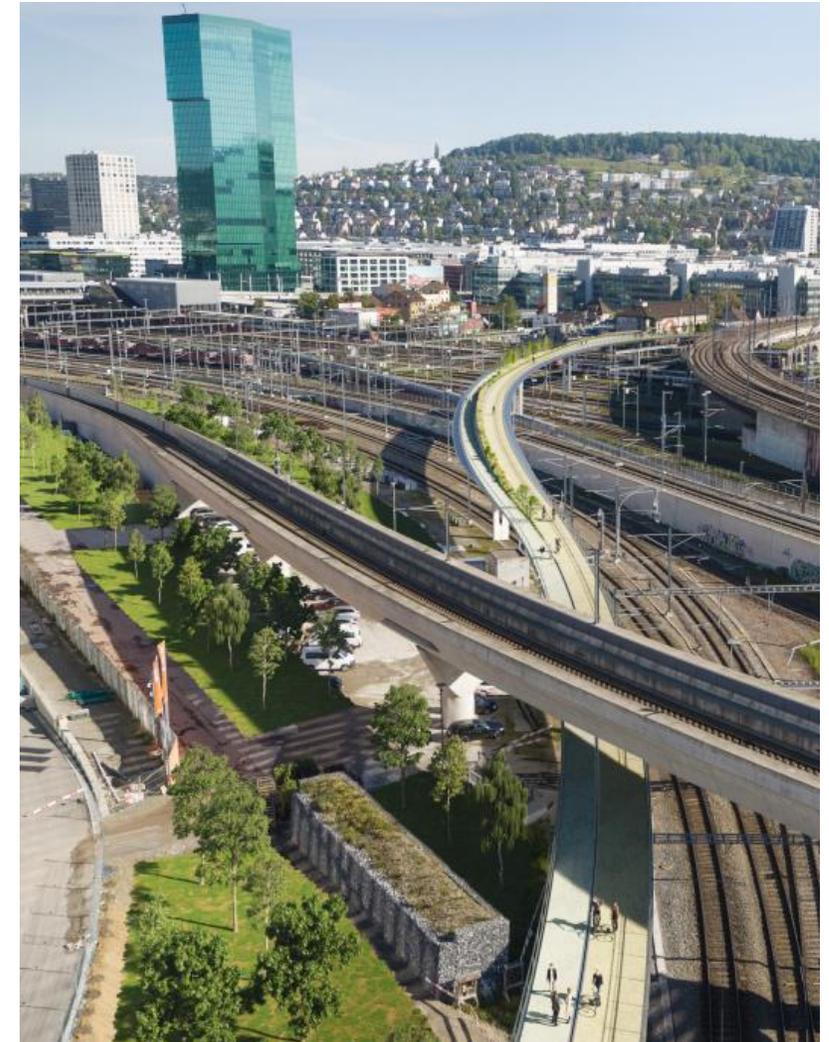
Würdigung

- Trotz komplexer Aufgabenstellung und vielfältigen Anforderungen wurden sehr unterschiedliche Lösungen erarbeitet.
- Alle Projektbeiträge haben massgeblich zur Findung des Siegerprojekts und dessen Qualitäten beigetragen.
- Zudem überzeugten die Beiträge durch ihre sorgfältige Umsetzung, hohe Qualität und Einarbeitung der Hinweise aus der Zwischenbesprechung.

4 Ausstellung / weiteres Vorgehen

Nächste Schritte

- Ausstellung vom 3. bis 10. Mai 2022 in der Limmathall, Hardturmstrasse 122, zu folgenden Zeiten:
 - Werktags jeweils 16–19 Uhr (10. Mai bis 18 Uhr)
 - Wochenende 14–17 Uhr
 - Öffentliche Führung am 6. Mai, 17–18 Uhr
- Weiterentwicklung Grünkonzept, Erarbeitung Vorprojekt, Konkretisierung des Vorschlags 2022
- Mitwirkungsverfahren gemäss §13 StrG im 2023
- Auflageverfahren §16 StrG im 2025
- Volksabstimmung im 2027
- Bau 2028 bis 2031



5 Fragen

Vielen Dank.