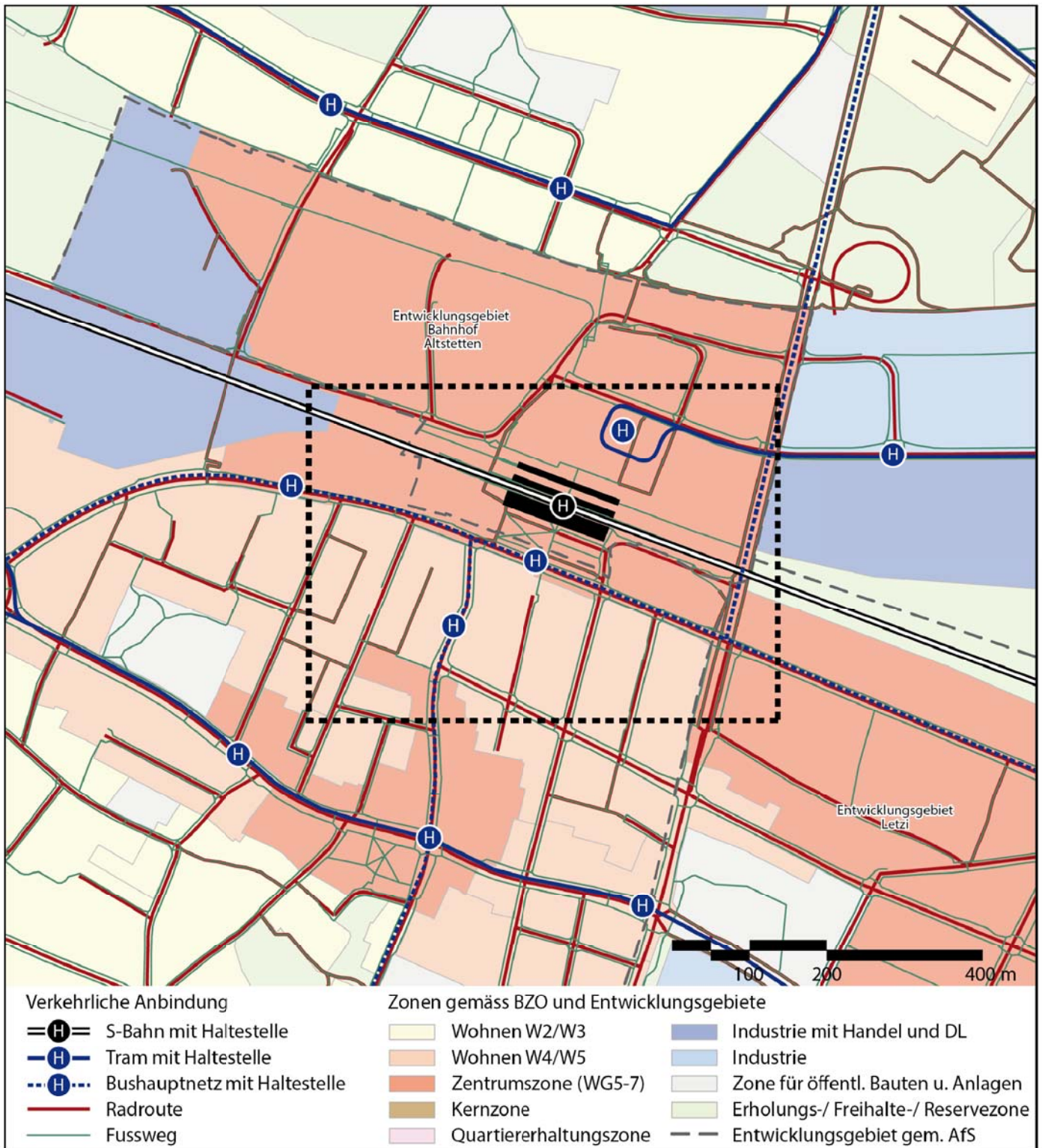


Die Zugänglichkeit der Bahnhöfe ist ein wichtiges verkehrliches Anliegen. Ausgelöst durch eine Motion (GR Nr. 2011/222), wird im Hinblick auf die Eröffnung der Durchmesserlinie (2015) und darüber hinaus aufgezeigt, wie diese zu den S-Bahnhöfen und den anliegenden VBZ-Haltestellen für den Fuss- und Veloverkehr verbessert werden kann.



Objektblatt - Bahnhof Altstetten

Der Bahnhof Altstetten erschliesst das Stadtzentrum Altstetten. Durch die polyzentrische Stadtentwicklung kann das Stadtzentrum verkehrlich entlastet werden. Neben der Umsteigefunktion ist der Bahnhof Altstetten auch Schnittstelle zwischen der bestehenden Siedlungsstruktur und dem Entwicklungsgebiet Zürich-West. Er dient weiter ausserordentlichen Zugverbindungen bei Sport- und Kulturveranstaltungen im Letzigrund.

Analyse

Defizite im Zustand 2012

Mit dem stetigen Nachfragewachstum stösst der Bahnhof in verschiedenen Bereichen an seine Kapazitätsgrenzen. Insbesondere in den Unterführungen bestehen heute schon enge Platzverhältnisse.

| FUSSVERKEHR | |
|----------------------------------|---|
| GRUNDSATZ | DEFIZITE |
| Konfliktarme Zu- und Abgänge | <ul style="list-style-type: none"> - Haltestelle Hohlstrasse Richtung Innenstadt ③: Fussverkehr quert Hohlstrasse, dadurch Rückstau des motorisierten Individualverkehrs auf Hohlstrasse und folglich auch Behinderungen der Buslinien - Perrons 3/4 und 6/7 für Menschen mit Behinderung untauglich - Unterführung Mitte ②: Zugang nur über Treppen |
| Ausreichende Platzverhältnisse | <ul style="list-style-type: none"> - Unterführung Mitte und West ①: enge Platzverhältnisse - Hohlstrasse Richtung City ④: enge Platzverhältnisse wegen Parkplätzen |
| Objektive, subjektive Sicherheit | <ul style="list-style-type: none"> - Unterführung Mitte / West ①: verwinkelt, unübersichtlich - Haltestelle Hohlstrasse ③: 5 Unfälle mit Verletzten (2007-2011) |
| Einfache Orientierung | <ul style="list-style-type: none"> - Unterführung West ①: mangelhafte Wegweisung - Dezentraler behindertengerechter Zugang |
| VELOVERKEHR | |
| Konfliktarme und direkte Wege | <ul style="list-style-type: none"> - Unterführung West ①: Konflikte mit Fussverkehr - Kreuzung Europabrücke / Hohlstrasse ⑤: 5 Unfälle mit Verletzten (2007-2011) |
| Genügend Abstellmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> - Altstetterplatz ⑥: stark ausgelastete Abstellanlagen |
| Einfache Orientierung | <ul style="list-style-type: none"> - Unterführung West ①: Veloroute schwierig auffindbar |

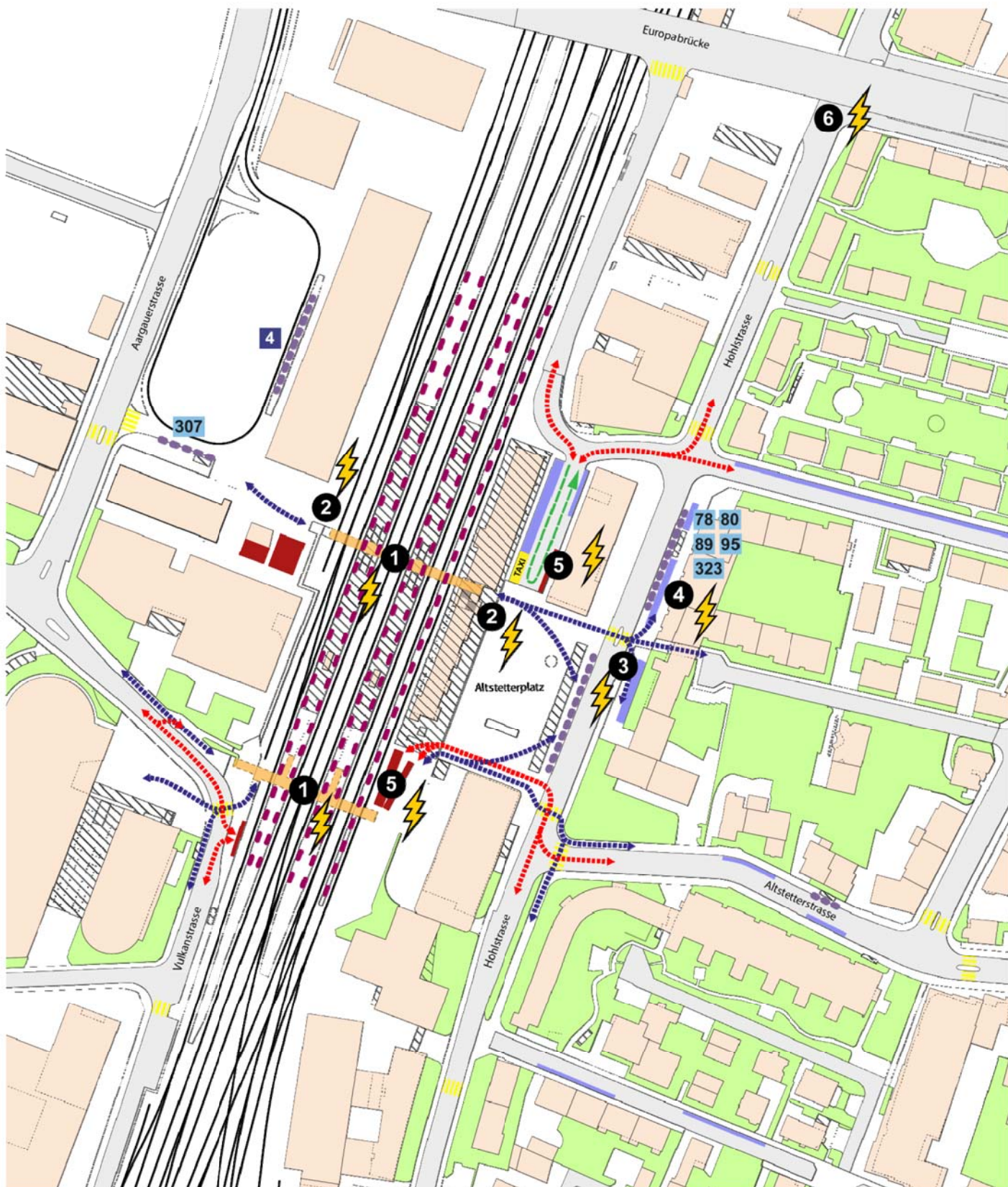
Illustration ausgewählter Defizite



Defizit ①: Unterführung West



Defizit ③: Rückstau vor Fussgängerstreifen

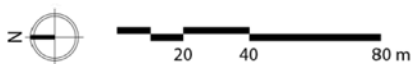


- Zugänge / Unterführungen
- Überdachte Fläche
- Perronkanten
- Haltekanten Tram/Bus
- Bahnhofsvorfahrt / Kiss+Ride

- Parkplätze
- Hauptzugangswege Fussverkehr
- Hauptzugangswege Veloverkehr
- Konflikte / Defizite mit Nr.

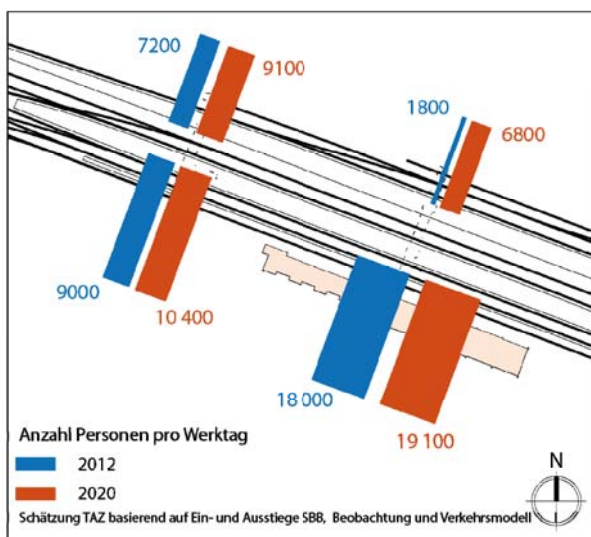
- Veloabstellplätze
- abschliessbar
- gedeckt
- offen
- TAXI
- Taxistandplätze

| | |
|-----------------|-----|
| abschliessbar | 24 |
| gedeckt | 229 |
| offen | 140 |
| Taxistandplätze | 4 |

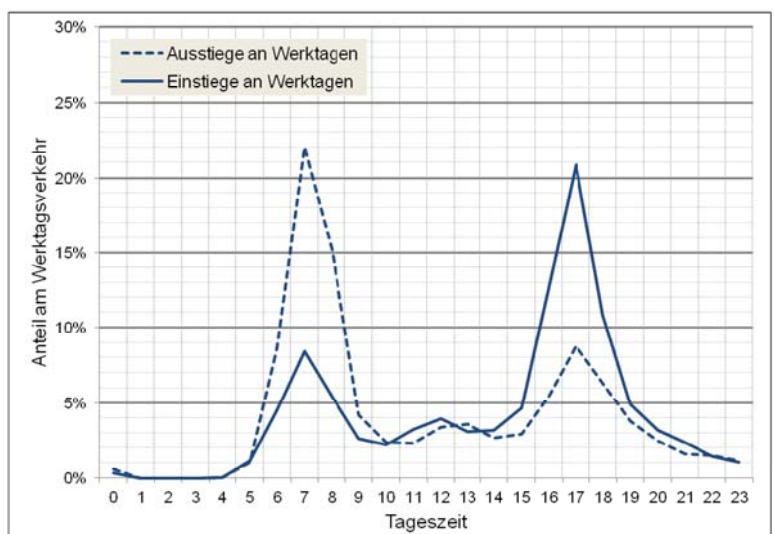


| KENNZAHLEN | | | |
|---|---------------------------|--|--|
| ANGEBOT | | STAND 2012 | GEPLANT BIS 2018 |
| Linien, Abfahrten je Stunde | Fernverkehr Bahn | Stündliche IR-Verbindungen Basel – Zürich Flughafen | Stündliche IR-Verbindungen Basel – Zürich Flughafen |
| | S-Bahn | S3, S9, S12, S15 | S5, S11 , S12, S14, S19 |
| | Städtischer ÖV | Tram 4 | Limmattalbahn, Tram 2, 4 |
| | | Bus 31, 78, 80, 89 → 70 Abfahrten | Bus 31, 78, 80, 89 → 86 Abfahrten |
| Regionalbus | 307, 323 → 6 Abfahrten | 307, 304, 308 Anzahl Abfahrten noch offen | |
| NACHFRAGE | | STAND 2012 | PROGNOSE BAHNREISENDE |
| Ein- und Ausstiege je Werktag | SBB | 38 000 | Modell SBB 2009 – 2020: + 26% 2009 – 2030: + 63% |
| | VBZ | 29 000 | |
| Umstiege Bahn ↔ Bus, Tram Basis: GVM-ZH 2011 | | 19 000 | Modell GVM-ZH 2010 – 2030: + 37% |

Verteilung Personenströme SBB



Ein- und Ausstiege von SBB-Reisenden



Geplante Entwicklungen

Das Umfeld des Bahnhofes Altstetten ist im Wandel. Mit der Limmattalbahn und der neuen Führung der Linie 2 wird der Bahnhof auch auf Seite Altstetterplatz direkt ins Tramnetz eingebunden.

| GEPLANTE ENTWICKLUNGEN | | | |
|------------------------|---|---|--|
| BEREICH | BIS 2015 | 2015 BIS 2018 | NACH 2018 |
| Infrastruktur | - | Verbreiterung Unterführung Mitte, Ausrüstung Unterführung Mitte mit Liften, Perronerhöhungen gemäss Behindertengesetz, Umgestaltung Altstetterplatz / Hohlstrasse im Zusammenhang mit der Limmattalbahn | Ausbau Unteführung West |
| ÖV-Angebot | - | Ausbau S-Bahnangebot (5 statt heute 4 S-Bahnlinien), | Limmattalbahn, Tramlinie 2 via Altstetterstrasse |
| Siedlungsentwicklung | Überbauung des Areals Westlink, Siedlungsentwicklungen in Zürich-West | - | - |
| Stadtentwicklung | Stärken von Altstetten als Teilzentrum, Verdichtungen im Bahnhofsumfeld | | |

Massnahmen

Handlungsbedarf

Der Bahnhof Altstetten gewinnt in Zukunft stark an Bedeutung. Er liegt am Rande des Entwicklungsgebiets Zürich-West. Zudem sind im Umfeld Siedlungsverdichtungen angedacht. Mit dem Tram Zürich-West, der geplanten Anbindung auf der Südseite (Tram 2) sowie der Limmattalbahn steigt zudem seine funktionale Bedeutung als ÖV-Knoten im städtischen Netz. Die Anzahl Ein- und Aussteigender wächst bis 2030 um rund 60% an. Aufgrund dieser Entwicklungen besteht folgender Handlungsbedarf:

- Verbreiterung der Personenunterführungen
- Erhöhung der Anzahl Veloabstellplätze auf der Südseite des Bahnhofs
- Verbesserung der Querung Hohlstrasse für den Fuss- und den Veloverkehr

Massnahmenübersicht

| REFERENZSITUATION (PROJEKTE MIT HOHER WAHRSCHEINLICHKEIT DER UMSETZUNG) | | |
|--|---------|--|
| Massnahme | Defizit | Wirkung |
| Endhaltestelle der Limmattalbahn, Umgestaltung Altstetterplatz / Hohlstrasse | ③, ④, ⑥ | Querung und generelle Situation des Fussverkehrs in Hohlstrasse verbessert, verbesserte Situation an der Bushaltestelle Richtung Innenstadt |
| Unterführung Mitte verbreitern | ① | Zugänglichkeit der Bahnperrens gewährleistet, attraktive Umsteigeverbindung zwischen Altstetterplatz und Vulkanplatz, verbesserte Quartierverbindung |
| Unterführung Mitte mit Liften ausstatten | ② | Vereinfachter Zugang zur Bahn |

| MASSNAHMEN BEREITS IN PLANUNG | | |
|--|---------|--|
| Massnahme | Defizit | Wirkung |
| Tramlinie 2 in Altstetterstrasse verlegen, autofreie Altstetterstrasse | ⑤ | Einbindung Bahnhof Altstetten ins Tramnetz, Neuordnung Haltstellen |
| Unterführung West verbreitern | ① | Engpassbeseitigung, Koexistenz Velo- und Fussverkehr |

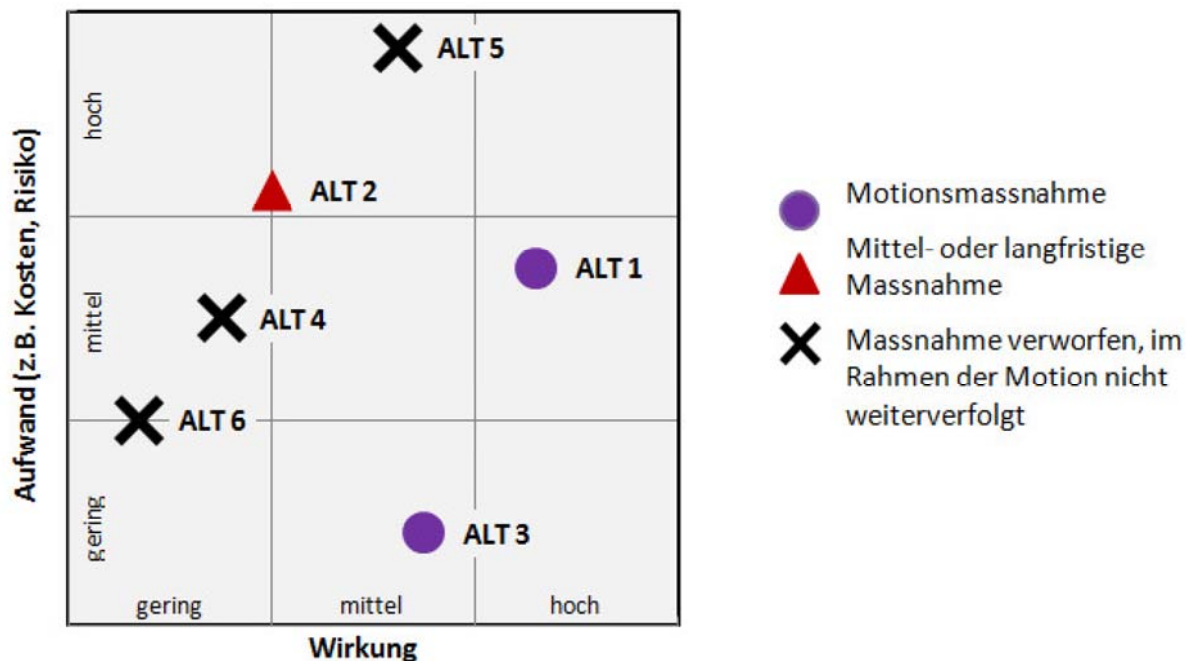
| MASSNAHMENIDEEN MOTION | | | |
|------------------------|---|---------|---|
| Massnahme | Beschreibung | Defizit | Wirkung und Aufwand |
| ALT 1 | Machbarkeitsstudie «Velostation Altstetten-Süd» | ⑤ | Wirkung: Grössere Veloabstellkapazität, erhöhte Attraktivität für Velofahrende, Altstetterplatz vom Veloverkehr entlastet Aufwand: schwierig umzusetzen (komplexe Zufahrt und Verbindung mit Unterführung) |
| ALT 2 | Neuer Zugang ab Ostseite | ① | Wirkung: Dezentraler Zugang möglich Aufwand: technische Machbarkeit schwierig abzuschätzen, ab Europa-Brücke finanziell weniger aufwändig als Unterführung |
| ALT 3 | Parkplätze an Bushaltestelle stadteinwärts aufheben | ④ | Wirkung: Verbesserte Platzverhältnisse im Umfeld der Bushaltestelle Geringer Aufwand |
| ALT 4 | Veloabstellanlage West ausbauen | ⑤ | Wirkung: Ausbau der Veloabstellmöglichkeiten Aufwand: Mittel, Ausbau der bestehenden Anlage möglich |
| ALT 5 | Neue Veloabstellanlage in der Unterführung Mitte | ⑤ | Wirkung: Mehr Veloabstellplätze Hoher Aufwand (schwierige technische Machbarkeit) |
| ALT 6 | Zusätzlicher Fussgängerstreifen Hohlstrasse | ⑤ | Wirkung: Zusätzliche Querungsmöglichkeit für den Fussverkehr, Trennwirkung der Hohlstrasse wird reduziert Geringer Aufwand |

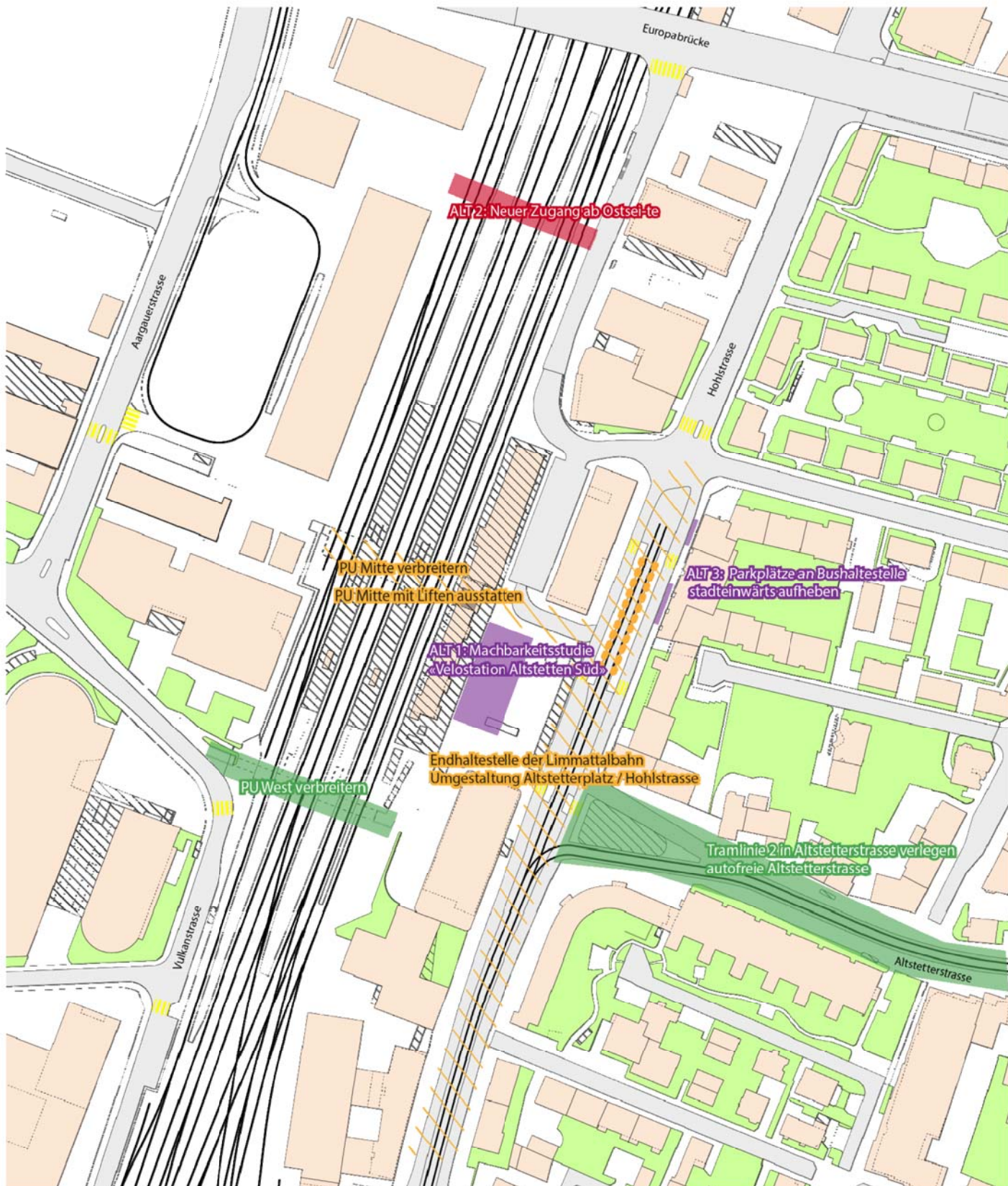
| BEWERTUNG DER WIRKUNG (MASSNAHMENIDEEN MOTION) | | | | | | | | |
|--|---|----------------------|-------------------|------------|--------------|-------------------|----------------------|--------------|
| Massnahme | Beschreibung | FUSSVERKEHR | | | | VELOVERKEHR | | |
| | | Konfliktarme Zugänge | Platzverhältnisse | Sicherheit | Orientierung | Konfliktarme Wege | Abstellmöglichkeiten | Orientierung |
| ALT 1 | Machbarkeitsstudie «Velostation Altstetten-Süd» | | | | | | | |
| ALT 2 | Neuer Zugang ab Ostseite | | | | | | | |
| ALT 3 | Parkplätze an Bushaltestelle stadteinwärts aufheben | | | | | | | |
| ALT 4 | Veloabstellanlage West ausbauen | | | | | | | |
| ALT 5 | Neue Veloabstellanlage in der Unterführung Mitte | | | | | | | |
| ALT 6 | Zusätzlicher Fussgängerstreifen Hohlstrasse | | | | | | | |

Erläuterung der Bewertungskategorien:



| VERÄNDERUNG GEGENÜBER DEM REFERENZZUSTAND (2015) | | | | |
|--|------------|-------------|--------|-----------------|
| Deutlich schlechter | Schlechter | Unverändert | Besser | Deutlich besser |
| | | | | |

Übersicht: Einschätzung von Aufwand und Wirkung (Massnahmenideen Motion)




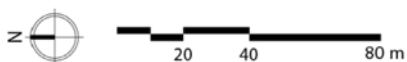


Referenzsituation

-  Veränderung gegenüber Zustand 2012
-  Neue Haltekante Tram/Bus

Weitere Projekte / Massnahmenideen

-  Massnahme bereits in Planung
-  Motionsmassnahme
-  Mittel-oder langfristige Massnahme



Massnahmenkonzept

Das Massnahmenkonzept basiert auf dem Referenzzustand. Darauf aufbauend sind folgende drei Kategorien von Massnahmen vorgesehen:

- **Massnahmen bereits in Planung:** Diese Massnahmen sind, unabhängig von der Motion, bereits in Planung. Sie beinhalten zum Beispiel laufende Vorstudien.
- **Motionsmassnahmen:** Massnahmen, die von der Motion ausgelöst wurden und in einem ersten Umsetzungsschritt bis Ende 2015 umgesetzt werden sollen.
- **Mittel- oder langfristige Massnahmen:** Aufwändige Massnahmen, die teilweise durch die Motion ausgelöst wurden. Sie sollen in den Aktionsplan «Stadtverkehr 2025» einfließen und mittel- oder langfristig umgesetzt werden.

| WEITERVERFOLGTE MASSNAHMEN | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|----------------------------|--|
| Massnahme | Beschreibung | Geschätzte Kosten in CHF | Priorität im Gesamtkontext | Bemerkung |
| - | Unterführung West verbreitern | 4 000 000 | - | Durch die Entwicklung in Altstetten-Nord verstärkt sich der Engpass langfristig, Sicherstellung der wichtigen Veloroute |
| ALT 3 | Parkplätze an Bushaltestelle stadteinwärts aufheben | 10 000 | hoch | Mehr Platz für Wartende und Passanten im Umfeld der Bushaltestelle, geringer Aufwand, kurzfristige Massnahme bis zur Umgestaltung Hohlstrasse |
| ALT 1 | Machbarkeitsstudie «Velostation Altstetten-Süd» | 100 000 | hoch | Langfristige Lösung für weitere Veloabstellplätze anzustreben, Chance im Zusammenhang mit Verbreiterung Unterführung Mitte |
| ALT 2 | Neuer Zugang ab Ostseite | offen | gering | Der Bau drängt sich aus heutiger Sicht noch nicht auf. Durch die Entwicklung in Altstetten-Nord verstärkt sich der Engpass allerdings langfristig. |

| NICHT WEITERVERFOLGTE MASSNAHMEN | | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------|----------------------------|--|
| Massnahme | Beschreibung | Geschätzte Kosten in CHF | Priorität im Gesamtkontext | Bemerkung |
| ALT 4 | Veloabstellanlage West ausbauen | offen | sehr gering | Im Westen bestehen schon grosszügige Anlagen, Engpass liegt vor allem im Bereich der Unterführung - Mitte |
| ALT 5 | Neue Veloabstellanlage in der Unterführung Mitte | offen | sehr gering | Kann kaum in Verbreiterungsprojekt der SBB einfließen, Zusammenhang mit Massnahme ALT 2 zu betrachten |
| ALT 6 | Zusätzlicher Fussgängerstreifen Hohlstrasse | offen | sehr gering | Leistungsfähigkeit für motorisierten Individualverkehr muss gewährleistet bleiben, Situation ändert sich mit Endhalt Limmatbahn in Hohlstrasse |