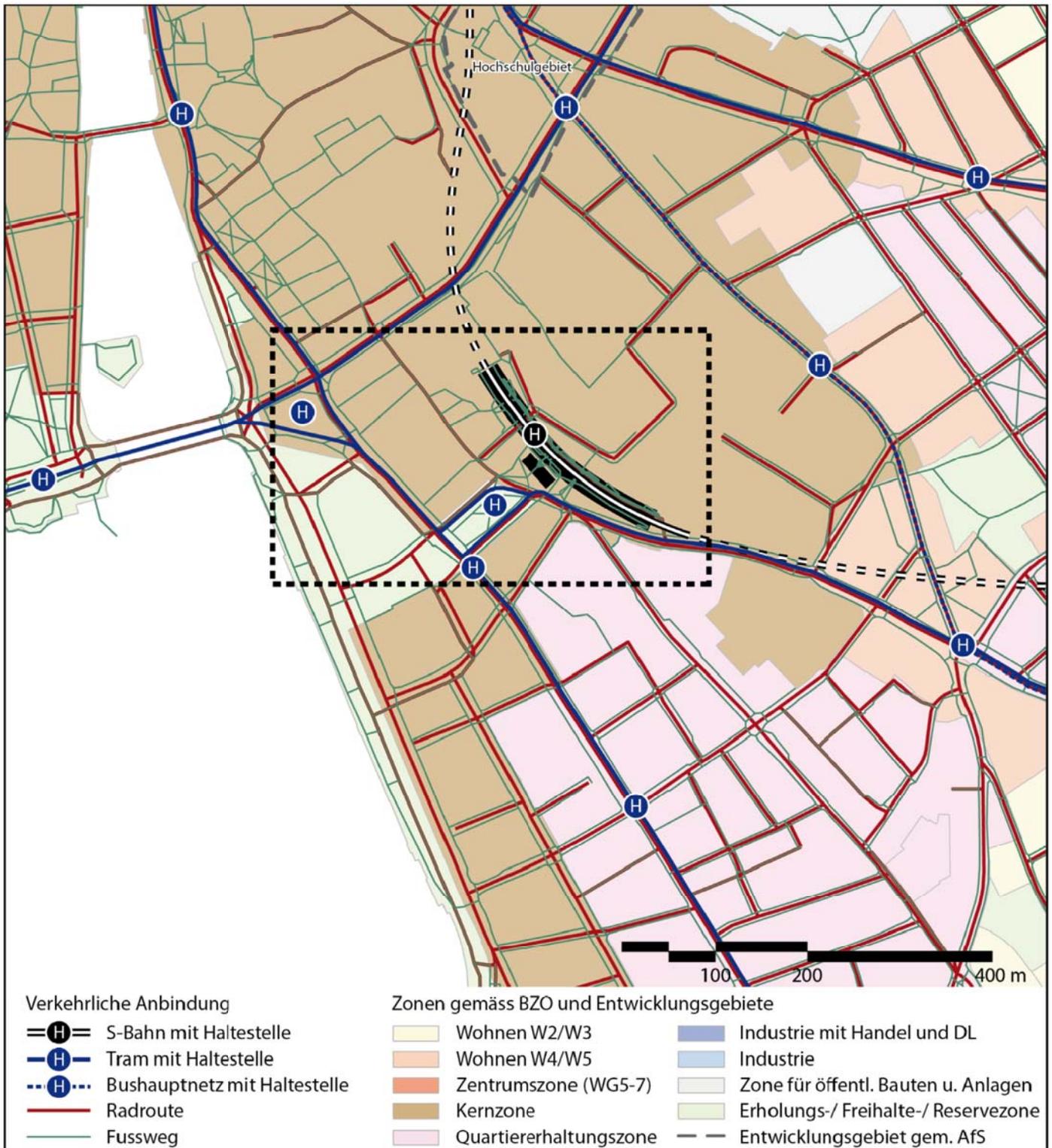


Die Zugänglichkeit der Bahnhöfe ist ein wichtiges verkehrliches Anliegen. Ausgelöst durch eine Motion (GR Nr. 2011/222), wird im Hinblick auf die Eröffnung der Durchmesserlinie (2015) und darüber hinaus aufgezeigt, wie diese zu den S-Bahnhöfen und den anliegenden VBZ-Haltestellen für den Fuss- und Veloverkehr verbessert werden kann.



Objektblatt - Bahnhof Stadelhofen

Der Bahnhof Stadelhofen ist ein wichtiger städtischer Bahnhof, insbesondere für Reisende aus dem Zürcher Oberland und vom rechten Zürichseeufer. Mit Forchbahn, mehreren städtischen Tramlinien sowie regionalen Buslinien ist er einer der wichtigsten ÖV-Knoten der Stadt.

Analyse

Defizite im Zustand 2012

Durch die grosse Nachfrage und das breite ÖV – Angebot bestehen an den Schnittstellen zwischen den einzelnen Verkehrsträgern Schwächen.

FUSSVERKEHR	
GRUNDSATZ	DEFIZITE
Konfliktarme Zu- und Abgänge	- Zugang Stadelhoferplatz ❶: › enge Platzverhältnisse Vorplatz, intensiver Anlieferungsverkehr › unübersichtlich (Tram, Forchbahn) › Querung von Gleisen - Verbindung Bellevue ❷: unattraktive Strassenquerung
Ausreichende Platzverhältnisse	- Stadelhoferpassage ❸: enge Platzverhältnisse, dadurch Gedränge - Haltestelle Stadelhoferplatz ❹: enge Platzverhältnisse, Passanten werden durch Wartende behindert
Objektive und subjektive Sicherheit	- Stadelhoferpassage ❸: beengend, schlecht einsehbar
Einfache Orientierung	- Stadelhoferplatz: unklare Wegführung - VBZ – Haltestellen ❺: verteilt und teilweise nicht sichtbar (Bellevue, Opernhaus) - Zugang Heimplatz ❻: schwer auffindbar
VELOVERKEHR	
Konfliktarme und direkte Wege	- Abstellanlage Stadelhoferplatz ❸: nur mit Querung von Gleisen erreichbar - Abstellanlage «Mühlebachpärkli» an Kreuzung mit viel motorisiertem Individualverkehr ❹ - Zufahrt Stadelhoferstrasse ❷: eng, Konflikte zwischen Anlieferung und Fussgängerinnen und Fussgängern
Genügend Abstellmöglichkeiten	- Stadelhoferplatz und «Mühlebachpärkli» ❸: Abstellanlage überlastet - Wenige gedeckte Veloabstellplätze
Einfache Orientierung	- Stadelhoferplatz: unklare Wegführung

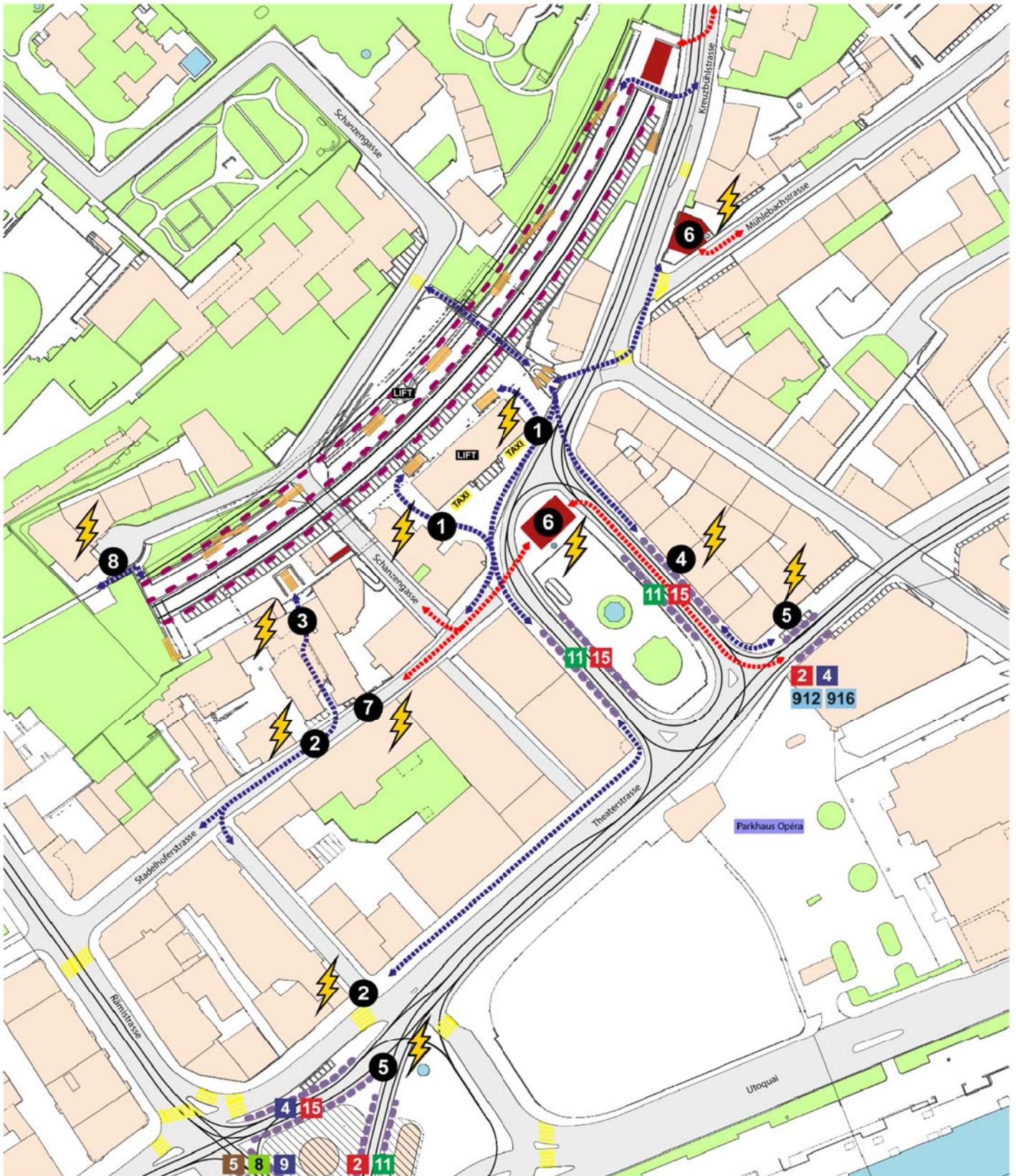
Illustration ausgewählter Defizite



Defizit ❶: Enge Platzverhältnisse Vorplatz, Anlieferung



Defizit ❸: Überlastete Veloabstellanlage



- Zugänge / Unterführungen
- Überdachte Fläche
- Perronkanten
- Haltekanten Tram/Bus
- Bahnhofsvorfahrt / Kiss+Ride

- Parkplätze
- Hauptzugangswegen Fussverkehr
- Hauptzugangswegen Veloverkehr
- ⚡ 1 Konflikt / Defizit mit Nr.

- Veloabstellplätze
- abschliessbar

n.v.

- gedeckt

44

- offen

429

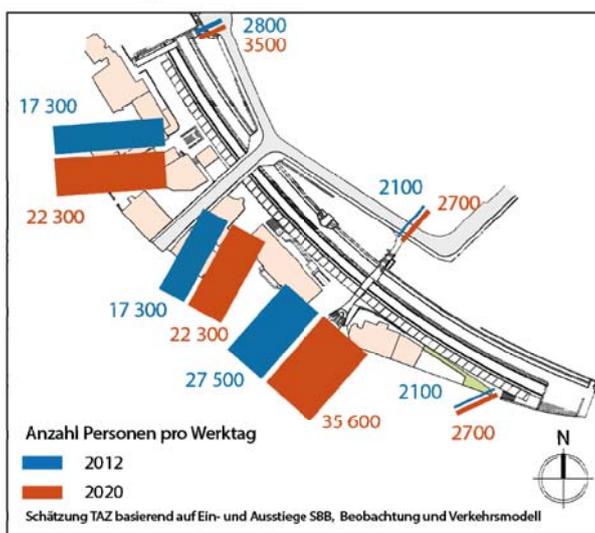
- TAXI

Taxistandplätze	6
-----------------	---

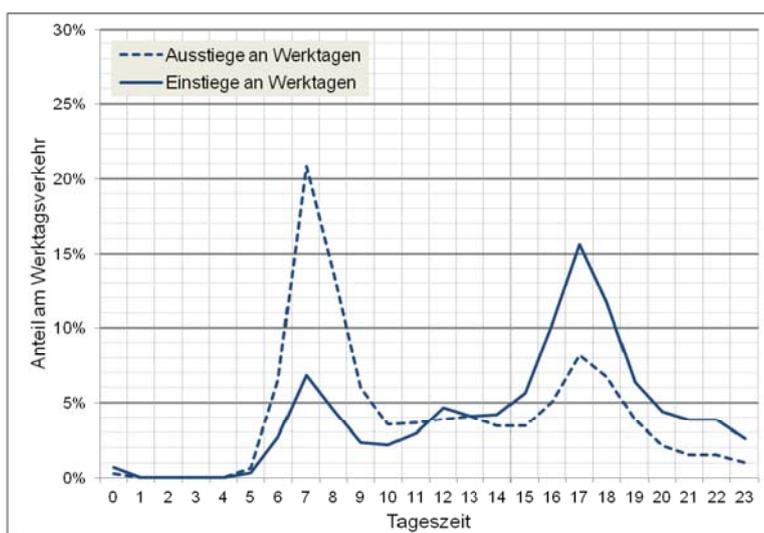


KENNZAHLEN			
ANGEBOT		STAND 2012	GEPLANT BIS 2018
Linien, Abfahrten je Stunde	Fernverkehr Bahn	-	-
	S-Bahn	S3, S5, S6, S7, S9, S11, S12, S15, S16, S18	S3, S5, S6, S7, S9, S11, S12, S15, S16, S18, S20
	Städtischer ÖV	Tram 2, 4, 11, 15	Tram 2, 4, 8, 11, 15
		Bus: - → 80 Abfahrten	Bus: - → 96 Abfahrten
Regionalbus	912, 916	912, 916	
NACHFRAGE		STAND 2012	PROGNOSE BAHNREISEND
Ein- und Ausstiege je Werktag	Daten SBB	79 000	Modell SBB 2009 – 2020: + 29% 2009 – 2030: + 53%
	Daten VBZ	51 000	
Umstiege Bahn ↔ Bus, Tram Basis: GVM-ZH 2011		41 000	Modell GVM-ZH 2010 – 2030: + 26%

Verteilung Personenströme SBB



Ein- und Ausstieg von SBB-Reisenden



Die Personenströme am Bahnhof Stadelhofen verteilen sich ziemlich gleichmässig auf die drei Hauptzugänge (Stadelhoferpassage, Durchgänge Bahnhofgebäude). Der Bahnhof weist eine ausgeprägte Morgenspitze auf.

Geplante Entwicklungen

Im Umfeld des Bahnhofs sind keine grösseren Entwicklungen vorgesehen. Das zukünftige ÖV – Angebot bleibt im ähnlichen Rahmen.

GEPLANTE ENTWICKLUNGEN			
BEREICH	BIS 2015	2015 BIS 2018	NACH 2018
Infrastruktur	-	-	-
ÖV-Angebot	-	-	Zusätzliche S-Bahnlinie (S20 in HVZ)
Siedlungsentwicklung	Fertigstellung neugestalteter Sechseläutenplatz	-	-
Stadtentwicklung	Generell: Im Bahnhofsumfeld wird keine Siedlungsentwicklung angestrebt. Die Siedlungsstruktur soll bewahrt werden.		

Massnahmen

Handlungsbedarf

Der Bahnhof Stadelhofen erfährt in den nächsten Jahren eine mittlere Zunahme der Nachfrage. In den Spitzenstunden sind die Zugänge zum Teil stark ausgelastet. Zudem besteht ein grosses Konfliktpotenzial auf dem Stadelhoferplatz zwischen Fussverkehr, Veloverkehr, Trams, Forchbahn, Anlieferungsverkehr sowie Taxis. Es besteht folgender Handlungsbedarf:

- Konfliktpotenzial auf dem Stadelhoferplatz minimieren
- Zugänglichkeit verbessern
- genügend Veloabstellplätze bereitstellen
- Umsteigeverbindung Stadelhofen – Bellevue verbessern

Massnahmenübersicht

REFERENZSITUATION (PROJEKTE MIT HOHER WAHRSCHEINLICHKEIT DER UMSETZUNG)		
Massnahme	Defizit	Wirkung
Neugestaltung Sechseläutenplatz	-	Geringe Wirkung auf die Zugänglichkeit des Bahnhofs

MASSNAHMEN BEREITS IN PLANUNG		
Massnahme	Defizit	Wirkung
Neue Velostation Stadelhofen	⑥	Bedürfnis nach zusätzlichen Veloabstellplätzen wird befriedigt
Veloroute Kreuzbühlstrasse stadtauswärts	-	Verbesserte Zugänglichkeit zum Kreuzplatz für den Veloverkehr

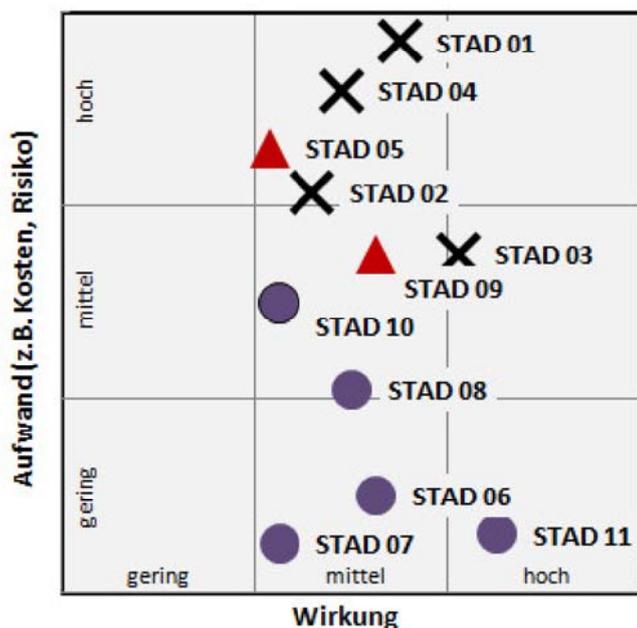
MASSNAHMENIDEEN MOTION			
Massnahme	Beschreibung	Defizit	Wirkung und Aufwand
STAD 01	Direkte Fussverbindung Stadelhofen – Bellevue	②, ⑤	Wirkung: verbesserte Umsteigeverbindungen Bellevue – Stadelhofen und besserer Bahnhofzugang von der Innenstadt (Fussverkehr) Hoher Aufwand, da unterirdisch und da Landerwerb nötig wird, Machbarkeitsstudie notwendig
STAD 02	Kapazitätserweiterung der Stadelhoferpassage	②, ③	Wirkung: Personenfluss wird gewährleistet Hoher Aufwand, da Privatgrundstück, Machbarkeitsstudie notwendig
STAD 03	Zusätzliche Veloabstellplätze bei den Schliessfächern	⑥	Wirkung: Zusätzliche Veloabstellplätze, verbesserter Zugang für den Veloverkehr Aufwand je nach Ausprägung sehr hoch, keine städtisches Grundstück
STAD 04	Endstation Forchbahn in der Kreuzbühlstrasse	①	Wirkung: weniger Konflikte auf dem Stadelhoferplatz (Fuss und Velo), kürzere Umsteigewege zwischen S-Bahn und Forchbahn (Fussverkehr) Hoher Aufwand, da Landerwerb bzw. Abbruch bestehender Gebäude nötig, Machbarkeitsstudie notwendig
STAD 05	Parkplätze auf Vorplatz aufheben	①, ②	Wirkung: Verbesserte Platzverhältnisse und weniger Konfliktpotenzial auf Stadelhoferplatz (Fuss- und Veloverkehr) Aufwand abhängig von Verhandlungsbereitschaft, liegt im Perimeter des Historischen Kompromisses
STAD 06	Verbesserte Wegführung auf dem Heimplatz	③	Wirkung: Verbindung für Fussverkehr wird "sichtbar" Geringer Aufwand
STAD 07	Mobility-Platz auf Taxi-standplatz verschieben	①	Wirkung: Verbesserte Platzverhältnisse für den Fussverkehr Geringer Aufwand
STAD 08	Anlieferung via Stadelhoferstr. einschränken	②	Wirkung: weniger Konflikte bei Zugang zum Bahnhof Geringer Aufwand, Widerstand aus dem Gewerbe möglich
STAD 09	Neue doppelstöckige Veloabstellplätze auf Stadelhoferplatz	⑥	Wirkung: Zusätzliche Veloabstellplätze Aufwand: hoher Widerstand zu erwarten, nur als Provisorium
STAD 10	Zweiter Stock Veloabstellplätze im Mühlebachpärkli	⑥	Wirkung: Zusätzliche Veloabstellplätze Aufwand: Mittel, nur als Provisorium
STAD 11	Standortübersicht Veloabstellplätze	⑥	Wirkung: Verbesserte Orientierung Geringer Aufwand

BEWERTUNG DER WIRKUNG (MASSNAHMENIDEEN MOTION)								
Massnahme	Beschreibung	FUSSVERKEHR				VELOVERKEHR		
		Konfliktarme Zugänge	Platzverhältnisse	Sicherheit	Orientierung	Konfliktarme Wege	Abstellmöglichkeiten	Orientierung
STAD 01	Direkte Fussverbindung Stadelhofen – Bellevue							
STAD 02	Kapazitätserweiterung Stadelhoferpassage							
STAD 03	Zusätzliche Veloabstellplätze bei den Schliessfächern							
STAD 04	Endstation Forchbahn in der Kreuzbühlstrasse							
STAD 05	Parkplätze auf Vorplatz aufheben							
STAD 06	Verbesserte Wegführung auf dem Heimplatz							
STAD 07	Mobility-Platz auf Taxi-standplatz verschieben							
STAD 08	Anlieferung via Stadelhoferstr. einschränken							
STAD 09	Neue doppelstöckige Veloabstellplätze auf Stadelhoferplatz							
STAD 10	Zweiter Stock Veloabstellplätze im Mühlebachpärkli							
STAD 11	Standortübersicht Veloabstellplätze							

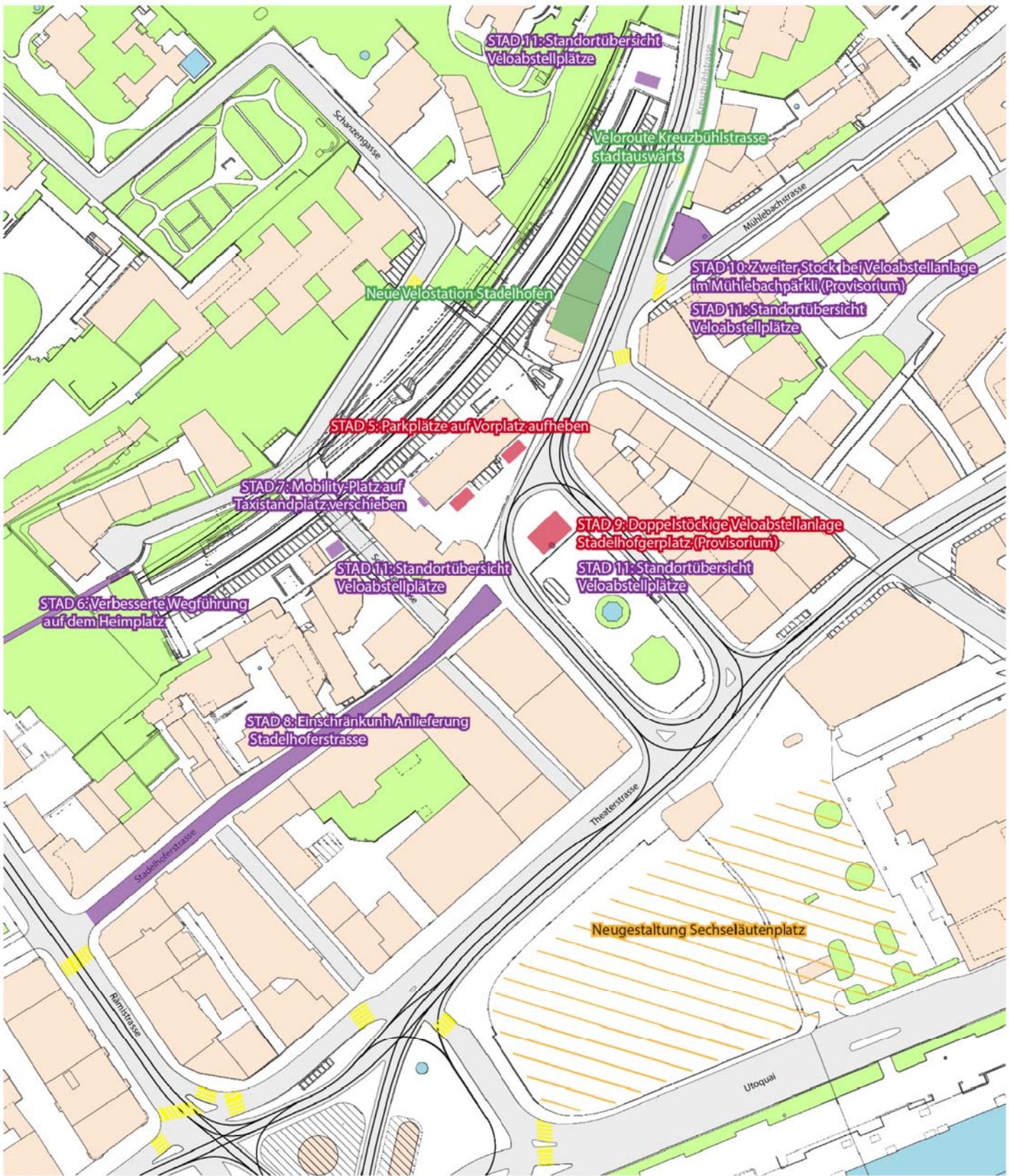
Erläuterung der Bewertungskategorien:

VERÄNDERUNG GEGENÜBER DEM REFERENZZUSTAND (2015)				
Deutlich schlechter	Schlechter	Unverändert	Besser	Deutlich besser

Übersicht: Einschätzung von Aufwand und Wirkung (Massnahmenideen Motion)



- Motionsmassnahme
- ▲ Mittel- oder langfristige Massnahme
- ✕ Massnahme verworfen, im Rahmen der Motion nicht weiterverfolgt

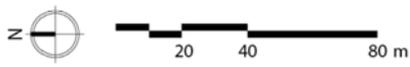


Referenzsituation

-  Veränderung gegenüber Zustand 2012
-  Neue Haltekante Tram/Bus

Weitere Projekte / Massnahmenideen

-  **Massnahme bereits in Planung**
-  **Motionsmassnahme**
-  **Mittel- oder langfristige Massnahme**



Massnahmenkonzept

Das Massnahmenkonzept basiert auf dem Referenzzustand. Darauf aufbauend sind folgende drei Kategorien von Massnahmen vorgesehen:

- **Massnahmen bereits in Planung:** Diese Massnahmen sind, unabhängig von der Motion, bereits in Planung. Sie beinhalten zum Beispiel laufende Vorstudien.
- **Motionsmassnahmen:** Massnahmen, die von der Motion ausgelöst wurden und in einem ersten Umsetzungsschritt bis Ende 2015 umgesetzt werden sollen.
- **Mittel- oder langfristige Massnahmen:** Aufwändige Massnahmen, die teilweise durch die Motion ausgelöst wurden. Sie sollen in den Aktionsplan «Stadtverkehr 2025» einfließen und mittel- oder langfristig umgesetzt werden.

WEITERVERFOLGTE MASSNAHMEN				
Massnahme	Beschreibung	Geschätzte Kosten in CHF	Priorität im Gesamtkontext	Bemerkung
-	Neue Velostation Stadelhofen	offen	-	Nachhaltige Lösung zur Behebung des Mangels an Veloabstellplätze
-	Veloroute Kreuzbühlstrasse in Fahrtrichtung Kreuzplatz	850 000	-	Verbesserte Fahrt vom Bahnhof in Richtung Kreuzplatz
STAD 11	Standortübersicht Veloabstellplätze	20 000	sehr hoch	«Quick-Win»
STAD 06	Verbesserte Wegführung auf dem Heimplatz	5000	hoch	Wegweisungsmassnahme für direkte, weitgehend unbekannte Verbindung zw. Stadelhofen / Heimplatz
STAD 07	Mobility-Platz auf Taxistandplatz verschieben	offen	hoch	Einfache Massnahme, um Platz zu schaffen
STAD 08	Anlieferung via Stadelhoferstr. einschränken	offen	mittel	Weniger Konflikte, Verkehrskonzept Innenstadt umgesetzt
STAD 10	Zweiter Stock Veloabstellplätze im «Mühlebachpärkli»	100 000	mittel	Als Provisorium bis zur Fertigstellung Velostation Süd
STAD 05	Parkplätze auf Vorplatz aufheben	offen	gering	In Zusammenhang mit Kompensation Parkhaus Opéra realisierbar, die Bahnhofvorfahrt soll allerdings weiterhin bestehen bleiben
STAD 09	Neue doppelstöckige Veloabstellplätze auf Stadelhoferplatz	100 000	gering	Als Provisorium bis zur Fertigstellung Velostation Süd, starke Interessenskonflikte mit Denkmalpflege

NICHT WEITERVERFOLGTE MASSNAHMEN				
Massnahme	Beschreibung	Geschätzte Kosten in CHF	Priorität im Gesamtkontext	Bemerkung
STAD 01	Direkte Fussverbindung Stadelhofen – Bellevue	offen	sehr gering	Geringer Nutzen bei hohen Kosten, Machbarkeit fraglich
STAD 02	Erweiterung Stadelhoferpassage	offen	sehr gering	Starker Eingriff in Privateigentum
STAD 03	Zusätzliche Veloabstellplätze bei den Schliessfächern	90 000	sehr gering	SBB ist nicht bereit für diese Massnahme
STAD 04	Endstation Forchbahn in der Kreuzbühlstrasse	offen	sehr gering	Kleiner Nutzen bei hohen Kosten, Machbarkeit fraglich